



Herning
Kommune

Indkaldte mødedeltagere:

Niels Aaes Møller, Formand for Herning Taxa (afbud)
Karsten Søby Jensen, Næstformand for Herning Taxa
Steen Jensen, Bestyrelsesmedlem Herning Taxa
Tommy Altmann Nielsen, Tommy's Taxi i Aulum
Edith Blyning, Teknik & Miljø (afbud)
Eva Freidahl Graae, Borgerservicechef
Peter Jørgensen, Borgerservice (referent)

Borgerservice
Rådhuset, Torvet
7400 Herning
Tlf.: 9628 2828
Lokal 9628 2454

bospj@herning.dk
www.herning.dk

Sagsnummer:
22.11.00-G00-1-16

Kontaktperson:
Peter Jørgensen

Dato: 25-02-2016

Tirsdag den 1. marts 2016 kl. 09:30-11:30.
Mødet bliver denne gang afholdt hos Tommy's taxi,
Ljørringvej 14, 7490 Aulum.

1. Bordet rundt

Herning Taxa:

Nuværende praksis vedr. opdeling af kontraktkørsel i kategorier forventes drøftet i nærmeste fremtid, da det ikke fungerer optimalt.

Herning Taxa forventer, at der skal udstedes nye tilladelser inden for den nærmeste fremtid.

Herning Taxa har fået svar på deres ansøgning om licitation på ad hoc kørsel og skolekørsel. Herning Taxa har fået tildelt skolekørsel, ad hoc kørsel, og kørsel til læge og speciallæge. I den forbindelse er der indgået et samarbejde med Vestjysk Busser.

Aulum Taxa:

Det kører godt, og der er nok at se til.

Fra 1. august 2016 har Tommy indgået et samarbejde med 5 andre vognmænd, som skal hjælpe til med skolekørslen - 3 fra Ikast, 1 fra Kibæk og 1 fra Thyholm.

2. Opfølgning fra sidste kvartalsmøde jf. referat fra sidst

2.1. Administrationsgrundlag for taxi- og limousinetilladelser

Forvaltningen orienterede om de nye kriterier for tildeling af tilladelser til taxi-kørsel, som blev godkendt på Teknik- og Miljøudvalgets møde d. 11. januar 2016 (dagsordenstekst er vedlagt som bilag).

Forvaltningen foretog en præcisering af de enkelte kriterier, som ansøgerne fremover vil blive vurderet på.

De nye kriterier vil blive taget i brug ved næste udstedelsesrunde, som forventes at være i 2016.

Forvaltningen orienterede derudover om administrationsgrundlaget for udstedelse af tilladelser til limousinekørsel.

Teknik- og Miljøudvalget besluttede d. 11. januar 2016, at forvaltningen bemyndiges til at give tilladelse til kørsel med limousiner, herunder særligt eksklusive biltyper (dagsordenstekst er vedlagt som bilag).

2.2. Orientering omkring tilsyn af vandelskravet

Forvaltningen orienterede omkring tilsyn af vandelskravet.

De indhentede staffeattester er blevet vurderet. Forvaltningen har konkluderet, at der ikke skal foretages yderligere.

Tilsyn af vandelskravet vil fremover blive foretaget hvert år i december.

2.3. Orientering omkring tilsyn i forhold til gæld

Forvaltningen orienterede omkring tilsyn i forhold til gæld vedrørende taxivirksomhed. SKAT har sendt restanceerklæringer på de vognmænd, som har betydelig forfalden gæld til det offentlige. På baggrund af SKAT's oplysninger vil forvaltningen foretage partshøring hos de vognmænd, som har betydelig forfalden gæld til det offentlige. I partshøringen bliver de berørte vognmænd bedt om at kommentere på SKAT's oplysninger, samt indsende dokumentation for, at der er foretaget effektive foranstaltninger for nedbringelse af gælden.

I henhold til taxilovens § 6, stk. 2. kan den meddelte tilladelse tilbagekaldes, såfremt betingelserne i § 3, stk. 1, nr. 4-7 ikke længere er til stede. Herunder må vognmanden ikke have betydelig forfalden gæld til det offentlige. Har en tilladelsesindehaver en forfalden gæld til det offentlige i størrelsesordenen ca. 100.000 kr., kan dette være tilstrækkeligt til at tilbagekalde tilladelsen. Ved afgørelsen om tilbagekaldelse skal der lægges vægt på, om gælden vedrører taxivirksomheden.

Ved ansøgning om yderligere tilladelser til taxikørsel, er det derimod al gæld til det offentlige der vægtes på. Har en ansøger forfalden gæld til det offentlige i en størrelsesorden ca. 50.000 kr., og derover, kan dette være tilstrækkeligt til at nægte ansøgeren bevilling til taxikørsel. Det er ikke afgørende, om gælden vedrører taxivirksomheden i henhold til en tidligere eller eksisterende bevilling.

Tilsyn i forhold til gæld vil fremover blive foretaget hvert år i august måned – i forbindelse med opfølgningen af garantistillæserne.

3. Trafikafvikling

Vi drøftede situationen på Banegårdspladsen. Det fungerer fint nok, men bilerne bliver bare utrolig beskidte og mudrede.

Vi drøftede også en evt. optimering af Banegårdspladsen, som kunne tilgodese taxa, men det vurderes ikke til at være nødvendigt på nuværende tidspunkt.

4. Krav om udarbejdelse af vagtplan for Herning Taxas bestillingskontor

Herning Taxa oplyste, at de var i gang med at udarbejde en vagtplan. Formålet med vagtplanen er, at sikre at offentligheden betjenes bedst muligt – også under spidsbelastende perioder. Hvis en tilladelsesindehaver ikke overholder sine forpligtelser ift. vagtplanen, kan der af bestillingskontoret pålægges disciplinærbod, og i sidste ende kan der ske udelukkelse af tilladelsesindehaveren fra bestillingskontoret. Forvaltningen vurderer efterfølgende om der er grundlag for en evt. tilbagekaldelse af tilladelsen.

Det blev aftalt, at når Herning Taxa har udarbejdet en vagtplan, så sendes kopi af denne til forvaltningen.

5. Evt.

Forvaltningen orienterede om en evt. fremtidig lovændring af taxiloven på baggrund af dom fra Højesteret.

Der er tale om taxilovens § 5, stk. 5., som omhandler tilladelsesindehaverens pligt til at følge bestemmelserne om løn- og arbejdsvilkår for chauffører.

Lovforslaget kan findes på www.hoeringsportalen.dk.

For referatet
Peter Jørgensen