

Til Regionsrådet for Region Midtjylland

Det er fantastisk at bo og leve i en landsby

Livet i en landsby i Region Midtjylland er et godt liv. Rent faktisk er der positive væksttendenser i landsbyerne. F.eks. viste 1.halvår 2018 en stagnation eller fald i antallet af husholdninger i København og Aarhus, hvorimod salget udenfor de store byer er stigende, ifølge boligsiden.dk's seneste opgørelse.

Generelt har vi det godt i landsbyerne, men der er selvfølgelig også udfordringer. Når man bor i en større by, så er der en lang række muligheder og tilbud inden for uddannelser, transport, virksomhed, kultur og meget andet. Der må vi erkende, at landsbyerne er afhængige af få, men vigtige livsnerver.

En af de allervigtigste af disse livsnerver handler om mobilitet. Landsbyernes beboere har fuld forståelse for, at dækningen for offentlig transport selvsagt ikke kan være den samme i en mindre by som i en storby. Rent faktisk er vi virkelig fleksible for at få vores hverdagsliv til at fungere. Det gør vi gerne, idet det er et af livsvilkårene ved at bo i en landsby.

Hvis vi fortsat skal sikre vækst, liv og tilflytning til landsbyerne, så har vi brug for, at vores unge studerende og andre borgere kan komme til og fra studiebyerne. Den planlagte nedlæggelse af busruterne 11 og 19 rammer lige der, hvor det gør mest ondt på os. Vi ser en række risici for fremtiden med denne beslutning:

- Det bliver sværere at fastholde familier med unge mennesker i landsbyerne. Ligeledes kan ældre beboere blive tvunget fra landsbyerne og ind mod de større byer.
- Husene i landsbyerne vil blive sværere at sælge, hvilket fører til mindre liv, færre beboere og butiksdød.
- De lokale iværksættere vil få sværere ved at få virksomheden til at hænge sammen.
- Behovet for studieboliger i de større byer vil vokse – og de er i forvejen vanskelige at skaffe.
- Der vil ikke være lige adgang til uddannelse for alle beboere i regionen.
- Borgere uden bil eller kørekort vil miste muligheden for at komme på arbejde, til læge, til tandlæge, biblioteker, til indkøbsmuligheder o.s.v.
- Der vil generelt være et ryk mod mere privatbilisme med negative miljømæssige konsekvenser til følge.

I det hele taget vil beslutningen medføre en forringelse af regionens sammenhængskraft og en skævvridning af muligheder for regionens borgere.

Vi anmoder derfor om en revurdering af beslutningen om nedlæggelse af busruterne 11 og 19. Vi forstår behovet for nedskæringer, men effekten af nedlæggelsen af disse to ruter er enorm for flere landsbyer i Midttrafik Vest-området. Her er der ikke blot tale om reduktioner, men om fjernelse af en vital tjeneste, der er en af forudsætningerne for et levende landsbyliv.

Jens Høgild

For Høgild

Kent Ulmerup

For Arnborg

Pavel Skovshøj

For Kølør

Evanette Nøe

For Fæsteholt

Niels Peter

For Karstoft

Niels Dahl Jensen

For Sandet

Mette M. Dyrhøj

For Stakroge

Tina Pedersen

For Skarrild