

**Referat fra møde torsdag den 24. oktober 2013 kl. 13-15 vedr. taxidækningen i Herning Kommune.**

**Mødedeltagere:**

*Fra taxaområdet*

Niels Møller formand for Herning Taxa: adm@herning-taxa.dk  
Tommy Nielsen landtaxavognmand Aulum

*Fra hotel og messebranchen*

Jesper Bredvig Hotel Herning/Hotel Lind/Herning Park Camping  
Thue Jensen og Admira Ganic MCH Messecenter Herning Kongrescenter  
Agnetha Nielsen eller Lone Nissen Hotel Eyde - afbud  
Rikke Bøndergaard Scandic Regina  
Michael Stensgaard DGI-huset Herning  
Joseph Eckardt Berg DGI-huset Herning – afbud  
Ove Jørgensen Østergaards Hotel – afbud  
Kirsten Villumsen Sinatur Hotel Skarrildhus - afbud  
Gitte Andersen Hotel Birkegaarden - afbud

*Fra Herning Kommune*

Afdelingsleder i Borgerservice Eva Freidahl Graae: boseg@herning.dk: 96282450  
Borgerservicemedarbejder Alex Dahl Karlsen  
Teknik og Miljø /kollektiv trafik Edith Blyning: vtbeb@herning.dk:  
96288326

**Dagsorden:**

1. Præsentation rundt og kort formål med mødet.

Alle præsenterede sig.

Formålet med dette møde er at kunne give Herning Kommunes Teknik og Miljø-udvalg svar på, hvordan I, som hoteller og messecenter, oplever taxadækningen i Herning Kommune. Herudover at synliggøre:

- at Eva Freidahl Graae (Borgerservice) er ansvarlig for udstedelse af taxitilladeler, så at samarbejdspartnere ved, hvem de kan henvende sig til ved udfordringer med taxidækningen / spørgsmål.
- at Edith Blyning (Teknik og Miljø) har ansvar for den kollektive trafik, herunder ved større arrangementer

så samarbejdspartnere ved, hvem de kan henvende sig til ved udfordringer med taxidækningen / spørgsmål.

2. Trafikregler / afhentning og aflevering af passagerer

Hotel Herning, Jesper Bredvig, nævner følgende problemstilling:

Ved afhentning af koncertgæster oplever Hotel Herning, at mange private (ej taxi) bruger Hotel Hernings område som afhentningssted og venteplads.

Der fremkom forslag på mødet fra Jesper Bredvig (forlængelse af tunnelen under Vardevej). Eva sætter Jesper Bredvig i forbindelse med de rigtige fra Teknik og Miljø, da der er tale om et logistisk problem / trafikafviklingsproblem.

*Efter mødet har Jesper Bredvig beskrevet problemet for Per Brodam Thorsager, fra Trafik og Vej, ved besøg på Hotel Herning. Per tager efterfølgende fat i Edith Blyning og MCH for at drøfte muligheder for forbedringer. Edith har indkaldt transportgruppen m.h.p. en afklaring af taxa kørsel inde på MCH området.*

### 3. Morgenbetjening (taxi)

Problemstilling:

Taxibetjening på hverdage mellem kl. 07.30 og kl. 08.00:

Et meget dårligt rygte for forretningsfolk, lærere og andre der skal være et sted kl. 8.00. Der spørges f.eks. hvorfor det er taxa som skal køre med skolebørn, og ikke f.eks. mini busser? Scandic har købt 2 cykler der benyttes som alternativ til taxi ellers kører de selv deres gæster til møder i byen.

Bortset fra morgenkørsel – ingen problemer og der opleves god betjening

Taxa oplyser at alle biler er på gaden og at skolekørslen er slut 7.45 (25-26 biler bundet op på skolekørsel).

Det aftales at:

Hvis hotelgæsterne kan bestille dagen i forvejen kan Herning Taxa bedre koordinere og evt. indkalde hjælp fra landtaxavognmændene.

Niels (Herning Taxa) lover censorer / lufthavnskørsler har førsteprioritet. Husk at oplyse tjek-ind-tider til lufthavnen / tidspunkt når censor skal være fremme. OBS – vejarbejde næste år mod Karup – Herning Taxa laver en fastpris, trods omkørsel.

Fleksibilitet og planlægning – går begge veje – at hotellerne får gæsterne til at bestille sammen/køre - samkørsel sammen – HH bonner gæster for forgæves ture

### 4. Koncerter i Boxen - transport frem og tilbage

Problemstilling:

DGI er begyndt i samarbejde med Restaurant Piano selv at arrangere buskørsel til Boxen i forbindelse med koncerter – det er som regel ikke et problem for folk at komme der ud – det er mere når de skal tilbage til byen igen.

Det opleves, at når der er koncert og lignede i byen, så er der sjældent megen ventetid.

Fakta:

Shuttlebusser og taxa tilbage til byen – fungerer godt. Der er ofte ryddet på ca. 1 time, trods ca. 10.000 mennesker, der skal fra Boxen.

Shuttlebus-ordningen får ros.

Koordineret med tog – her kan der være udfordringer fremadrettet.

Midtbyen køres der til af shuttle-busserne, hvor taxa kører lidt længere ud

Telefonen kan nu også bruges til at betale shuttle-bussen med. Betaling er et forsinkende led, men der finde næppe alternativer.

Det er opfattelsen at folk har bestemt sig i forvejen for, hvor de vil hen bagefter

Edith vil undersøge, om der kan laves en sidste shuttle-rute, der kører rundt i byen til hotellerne. Under alle omstændigheder kan det være et supplement til Taxa, der oplever at der er ture nok til dem. Edith vil gerne tage kontakten til hotellerne i f t at undersøge behov.

Taxa fortæller at der ved Boxen mangler ordentlig belægning ved VIP-indgangen – folk træder ud i grus/mudder (hvis det har været / er regnvejr).

5. Der er generelt stor ros til taxa, når det gælder kørsel til lufthavne, dette bliver heldigvis prioriteret.

Se punkt 3

6. 'Limosine-kørsel'.

Herning Taxas tiltag: Business-taxa – reklamefri, større biler og med ekstraudstyr, ekstra rene biler, ekstra pænt påklædte chauffører – koster 50-100 kr. mere. Er der et behov? Messecentret bruger 'lufthavnsbus'. Hotellerne nævner ikke efterspørgsel, men taxa oplever efterspørgsel på reklamefri biler.

Stor efterspørgsel efter de store taxier (uden lift) – ind til byen eller om morgenen (grupper) – ikke udnyttet godt nok eller synlig nok?

Faktisk er der mange store vogne under Herning Taxa sammenlignet med andre kommuner. Her tænkes på 7-8 passagerer. Herudover er der 6-personers taxa (5 passagerer plus fører) men disse har begrænsede muligheder, da de ikke kan tage kufferter. Borgerservice arbejder pt. med at analysere på vognsammensætningen.

7. Evt.

Herning Taxa oplyser MCH om; at der kan anvendes autobooking 97120460. Admira fra MCH skal tage kontakt til Niels Møller herom.

Ved spørgsmål / problemer kontakt da Niels Møller, mobil: 51298833

Vedr. store/små vogne – 4-5 passagerer er skæringspunktet for forskellig takst

VIP kan køres hen til/afleveres ved indgang 5.

MCH skal have en henvendelse ift. belægningen ved VIP – dette sker fra Herning Taxa via transportgruppen.

Herning Taxa har flere småting ifm. trafikafviklingen / de fysiske rammer ved arrangementer i Boxen. Dette tages med enten til transportgruppen eller ved møde mellem Edith Blyning / Per Brodam Thorsager / Herning Taxa / MCH. Edith indkalder gruppen snarest.

Det vurderes at det var et godt og konstruktivt møde. Eva indkalder igen om et år.