

## Delebilfonden

Der er mange delbil-foreninger i Danmark, men Delebilfonden, er en af de største. Fonden har biler i København og Århus, og har netop lanceret delebiler i Greve. Fonden er af Ældresagen blevet opfordret til at etablere ordningen her i kommunen.

## Koncept for Delebilfonden

Borgerne tilmelder sig delebilordningen og betaler tilmeldingsgebyr, kontingent og en afgift pr. kørt km. Delebilfonden står for leasing, administration, vedligehold, forsikring mv. Bilerne står placeret centrale steder i byen. Der skal omkring 8 medlemmer til at etablere en delebil. Hvis man kører mellem 1.000 og 15.000 km om året, er det en økonomisk fordel at køre delebil.

Når man er medlem af Delebilfonden er systemet enkelt: Man reserverer online den type bil, man har brug for. Man kan reservere op til 12 måneder i forvejen. Derefter henter man bilen på parkeringspladsen og kører. Hvert medlem har sin egen elektroniske låsebrik til bilerne, når man booker og kører i bilerne, registreres forbruget automatisk, og man bliver opkrævet for de kørte km.

Er man medlem af Delebilfonden kan man bruge fondens biler i alle byer. Dvs. at man har en bil til rådighed i København eller Århus, hvis man tager toget fra Herning.

Læs mere om delebilfonden og delebilordningen på <http://letsgo.dk/>

## Klima, miljø og sundhed

Medlemmer af en delebilorganisation har adgang til en række forskellige biler i det daglige, men incitamentet til at benytte bilerne er markant anderledes end ved privat bilejerskab. Dette er medvirkende til, at delebil-bilister kører markant færre kilometer i bil, end personer med egen bil gør.

En delebil erstatter 4 – 8 privatejede biler, og det vurderes, at det årlige udslip af CO<sub>2</sub> vil blive reduceret med 0,52 og 1,04 tons per medlem. Delebilerne er desuden nye, bliver vedligeholdt optimalt, og er valgt efter den bedst mulige brændstoføkonomi.

En bil producerer ca. 5,1 tons CO<sub>2</sub>-ækvivalenter. Tages der udgangspunkt i, at en delebil erstatter mellem 4-8 biler, reduceres udslippet af drivhusgasser med 20,4-40,8 tons, hver gang en delebil kommer på gaden.

Der vil samtidig være en markant sundhedseffekt af det reducerede antal biler og de tilsvarende færre kørte kilometer i byerne. Ligesom delebiler har en positiv effekt på trafiksikkerhed og fremkommelighed, og der er behov for færre parkeringspladser.