

Trafikstyrelsen
Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S

Mail: info@trafikstyrelsen.dk

Høringsvar til Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032

Herning Kommune har behandlet tilsendte Trafikplan for den statslige jernbane 2017-2032 og har følgende væsentlige bemærkninger, der uddybes nedenfor:

1. Direkte togforbindelser uden skift til Odense og København ønskes opretholdt og styrket frem mod en direkte opkobling på Timemodellen.
2. Der ønskes etableret ½-times betjening mellem Herning og Vejle. Hyppige togafgange til Herning som det naturlige knudepunkt vil sikre attraktive forbindelser de Midt- og Vestjyske strækningerne imellem.
3. Øvrige forhold

Ad 1. Direkte togforbindelser:

Herning Kommune har noteret sig, at der med den politiske aftale om genudbud af trafikken i Midt- og Vestjylland fra 9. juni 2017, er lagt op til en halvering i antallet af direkte Lyntog mellem Herning og Odense, København og Københavns Lufthavn fra 2020. Det er en markant forringelse, som vi stærkt anbefaler ændret.

Tværtimod ønsker Herning Kommune disse forbindelser styrket, og derfor også opretholdt, uanset at der senere kan forudses en periode, hvor elektrisk drift er mulig fra København til Aarhus, men ikke til Herning. Herning Kommune ønsker derfor at det sikres, at DSBs nuværende flåde af tog, der kan samkøres med diesel- og elektrisk drift, opretholdes indtil strækningen Vejle-Struer også er elektrificeret.

Herning Kommune lægger i sammenhæng hermed afgørende vægt på at blive koblet på, eller være en del af Timemodellen, uanset at rejsetiden mellem Odense og Herning ikke når ned på præcist 1 time, helt svarende til den løsning der er indarbejdet for de større østjyske byer udover Aarhus og Aalborg.

Netop i samkørsel med de tog, der i Timemodellen betjener de østjyske stationer, vil der være basis for direkte togforbindelser hver time med hurtige, effektive og komfortable tog mod Odense og København.

Herning Kommune opfordrer derfor til, at der snarest sikres finansiering af de tidligere besluttede investeringer i hastighedsmæssig opgradering og elektrificering af banen fra Vejle til Struer.

Ad 2. ½-times betjening:

Herning Kommune ser frem til etablering af ½-times-driften mod Holstebro. Dermed vil der være ½-timesdrift både mod nord og mod øst til Århus.

Tilsvarende ønsker Herning Kommune at der etableres ½-timesdrift mod Vejle, senest når banen til Billund etableres, således at der vil være forbindelse mod Odense og mod Billund Lufthavn hver halve time. Herning Kommune bakker derfor også op om Banedanmarks undersøgelse af at sikre bedre kapacitet mellem Vejle og Jelling, som bliver en flaskehals.

Herning Kommune er enig i Trafikplanens vurdering af, at timesdrift bør være den minimale betjening, og tager derfor afstand fra overvejelserne om at reducere trafikken til 2-timers drift i Vestjylland, herunder mod Skjern. Som det også anføres i Trafikplanen, vil de samfundsøkonomiske gevinster ved sådanne betjeningsmæssige forringelser være små eller tvivlsomme.

Ad 3. Øvrige forhold:

Herning Kommune bakker i øvrigt op om:

- etablering af en bane til Billund Lufthavn, herunder som nævnt udbygningen af kapaciteten mellem Vejle og Jelling
- etableringen af Gødstrup station og arbejdet med en VVM for udbygning af kapaciteten mellem Holstebro og Herning.
- etablering af en ny bane mellem Silkeborg og Århus

Herning Kommune finder, at de ovennævnte forslag til en bedre togbetjening vil udgøre et godt fundamentet for at vende den stagnerende passagerudvikling, der jf. Trafikplanens passagerprognoser vil gælde vores område fra 2022 og frem, og ser frem til at dialogen herom styrkes.

Med venlig hilsen