

Perspektivnotat for Serviceområde 09 Trafik

Faktabeskrivelse

Vej- og trafikområdet varetager kapitalbevarende vedligehold samt øvrige driftsopgaver på kommunale veje, stier og pladser, der skal være med til at sikre en optimal trafikafvikling og sikkerhed.

Omfatter desuden drift og planlægning af bybusserne i Herning samt lokalbusruter og skolebuskørsel.

Der knytter sig følgende tal og fakta til opgaverne:

Drift- og vedligeholdelse af vej- og stinettet omfatter ca. følgende mængder:

- 1.600 km asfaltveje
- 360 km grusveje
- 300 km cykelstier
- 600 km fortove og gangstier
- 400 stk. bygværker (broer og tunneller)
- 20.000 stk. vej- og stibelysningsmaster
- 20.000 stk. skilte og andet vejudstyr
- 26.000 stk. rendestensbrønde
- 75 stk. signalanlæg
- Variable tavler, fartvisere, infotavler m.v.

Drift af den kollektive trafik omfatter:

- 17 bybusruter i Herning, heraf er de 3 servicebusruter, 1,6 mio. brugere pr. år.
- 2 lokalruter
- 28 skolebusruter, gratis for alle
- Shuttlebusser til events og arrangementer

Fremtidsperspektiver

Mobilitet – fra strategi til handling

Mobilitetsstrategien for Herning Kommune følges op af en handlingsplan for infrastrukturen. Handlingsplanen kommer til at indeholde konkrete anlægsprojekter og løsningsforslag til udbygning af vejnettet, der skal sikre, at den fortsatte udvikling af den eksisterende infrastruktur understøtter kommunens by- og erhvervsudvikling.

Der vil desuden blive arbejdet videre med cykelhandlingsplanen, herunder konkrete forslag til renovering og udbygning af stinettet, f.eks. med belysning.

Vejkapital-asfaltbelægninger

Drift og vedligeholdelsesaktiviteterne på de ca. 1.600 km asfaltveje, skal sikre sikkerhed og fremkommelighed på vejnettet og bevare den investerede kapital således, at vejkonstruktionen får længst mulig levetid og en omkostningseffektiv drift.

Der arbejdes konstant med at optimere og effektivisere indenfor området, således de afsatte driftsmidler rækker længst muligt. For at bevare den investerede kapital i vejnettet, skal renoveringen af vejnettet ske på det helt rigtige tidspunkt.

De store landbrug – infrastruktur

De enkelte landbrugsejendomme bliver større og transporten til- og fra ejendommene øges dermed. Det sætter nye krav til infrastrukturen da flere af de store landbrug er beliggende ved mindre grus- og asfaltveje som ikke er bygget til den tunge trafik.

Det vurderes at der er behov for udbygning og forstærkning af flere mindre grus- og asfaltveje for at understøtte en nødvendig/hensigtsmæssig infrastruktur omkring de store landbrug.

Mere nedbør/ekstremregn - større krav til vejafvandingsystemerne

Ekstremregn og stigende grundvandsspejl vil medføre oversvømmelser af infrastrukturen, og der stilles derfor større krav til afvandingselementernes dimensioner og vedligehold i fremtiden. Desuden vil der opstå behov for etablering af nye afvandingsystemer, idet mange eksisterende veje og stier er bygget uden grøfter og afvandingsledninger.

Vej- og stikonstruktioner, der står under vand, mister bæreevnen og dermed øges risikoen for sammenbrud og levetiden mindskes.

Koordinerede vej- og kloakreoveringsprojekter

Herning Vands øgede aktiviteter omkring reovering af kloaksystemer betyder, at mange veje graves helt eller delvist op, og i den forbindelse vil det være økonomisk fordelagtigt også at reovere vejenes asfaltbelægninger, rendestensbrønde, kantsten, fortove, cykelstier m.v.

Desuden vil det ofte være fordelagtigt at opgradere vejafvandingsystemerne i forhold til fremtidige ekstremregn samtidig med kloakreoveringerne.

Herning Cykler – Sundhed, velvære, bedre læring

Herning Cykler har haft et strategisk fokus på at flytte folk fra biler over på cykler og kollektiv trafik. Samlet set, er det lykkedes at skaffe støtte fra Transportministeriets "Cykelpulje" til projekter for en samlet sum på ca. 40 mio. kr., hvoraf Cykelpuljen finansierer 40%.

Det har betydet, at der i de senere år er etableret mange nye cykelstier rundt omkring i kommunen.

De kommende år vil der være øget fokus på vedligehold af eksisterende cykelstier, herunder nye belægninger og opgraderinger med lys.

Kollektiv trafik

Den nuværende kontrakt med Arriva for bybuskørsel i Herning udløber medio 2020. Udbudsprocessen er igangsat og der er afsat midler fra EU på 17 mio. kr. og fra Herning Kommune på 15 mio. kr. til kørsel med brintbusser.

I forbindelse med udbuddet er der arbejdet med en modernisering af det nuværende bybusnet som betyder en forenkling og udretning af linjer med kortere rejsetid og højere frekvens. Desuden vil alle bybusser være handicapvenlige.

Det nye bybusnet forventes at træde i kraft juni 2019.

Togfondsmidlerne giver eventuelt mulighed for at øge banekapaciteten mellem Herning og Holstebro, ekstra spor ved Gødstrup station, hastighedsopgraderinger Vejle - Herning – Struer og Skjern – Herning – Skanderborg, elektrificering af Vejle – Herning - Struer strækningen, banebetjening af Billund samt forundersøgelse for ny banestrækning Århus over Galten til Silkeborg.

Projekterne er udsat på ubestemt tid på grund af manglende midler i togfonden.

Motorveje/motortrafikveje (Statsveje)

Der arbejdes videre med udbygning af de 2 motortrafikvejsstrækninger omkring Herning til motorveje samt vækstmotorvejen mellem Herning, Billund og Kolding.

Anlæggelsen af omfartsvejen ved Haderup er igangsat i 2018 og vejen forventes åbnet i efteråret 2020.

Nøgletal

Nøgletal fremgår af kapitalrapporten for veje og kommunale ejendomme i Herning Kommune.

Der foreligger derudover en landsdækkende, som beskriver kommunevejenes tilstand og dermed synliggør et eventuelt investeringsbehov i de enkelte kommuner og på landsplan.

Økonomi

1.000 kr., 2018-priser		Regnskab 2017	Budget 2018	Budgetforslag 2019 (foreløbig)
Funktion	Funktionstekst			
022201	Fælles formål	1.638	1.472	1.472
022203	Arbejder for fremmed regning	-532	-462	-462
02 22 05	Driftsbygninger og – pladser	-91	-124	-124
02 28 11	Vejvedligeholdelse mv.	56.364	52.890	52.809
02 28 12	Belægninger mv.	42.115	34.714	34.670
02 28 14	Vintertjeneste	13.455	10.286	10.243
02 32 31	Busdrift	39.490	41.256	42.600
02 32 34	Lufthavne	637	484	484
I alt		153.076	140.516	141.692

Note: Afrunding kan indebære, at summen af de enkelte poster afviger fra den angivne total

Moderniserings- og effektiviseringsmuligheder:

Nedklassificering af veje

Nedklassificering af de lukkede kommunale boligveje til private fællesveje kan give en ikke helt uvæsentlig årlig driftsbesparelse. Nedklassificerede veje skal overdrages i god stand, og vil ofte kræve renovering af asfalt, fortove, belysning m.v. Renoveringen kan med fordel ske i forbindelse med et koordineret vej/kloakprojekt. Opgaven vil strække sig over 5 -10 år.