

PRESSEMEDDELSE

Herning: Få indflydelse på forslag til ændring af bybusserne i Herning

Herning Kommune og Midttrafik vil gerne høre borgernes mening om forslag til et ændret bybusnet i Herning i en offentlig høring, der løber fra 5. – 18. marts 2018 på midttrafik.dk. Borgerne får dermed mulighed for at kommentere på forslagene, inden de endelig besluttes.

Herningborgere, der benytter den kollektive trafik i Herning, kan i 2019 glæde sig til større sammenhæng mellem bybusser, regionalbusser og tog. Bybusnettet tilrettes fra køreplansskiftet 30. juni 2019, og allerede nu er de første linjer ved at blive tegnet. Inden bybusnettet bliver endelig vedtaget, ønsker Herning kommune og Midttrafik borgernes bemærkninger til forslaget.

I forslaget er der lagt vægt på, at bybusserne kører samme vej ud og hjem, gerne så direkte som muligt. Hvert område betjenes af én og samme linje hele dagen, og det er en forudsætning, at køretider kan overholdes - også i myldretiden. På Herning Station vil der som hovedregel være 4-5 minutter til at skifte mellem busserne, så der kan opnås forbindelser mellem bybuslinjerne.

Forslaget er blevet til i et samarbejde mellem Herning Kommune, Midttrafik og Arriva, som kører bybusserne i Herning i dag. Forslaget har været forelagt Teknik- og Miljøudvalget i Herning Kommune, som har besluttet at sende forslaget i offentlig høring nu.

Deltag på midttrafik.dk

På midttrafik.dk kan du i perioden 5. – 18. marts se forslag til de nye bybuslinjer og indsende dine kommentarer under det enkelte byområde.

Sådan gør du:

- På midttrafik.dk under køreplaner ([linket indsættes](#)) finder du fra 5. marts 2018 et kort med de nye bybuslinjer samt en beskrivelse af tidsrum, hvornår bybussen kører samt hvor ofte. Forslag til bybusnettet er lagt således, at du skal søge det byområde, der interesserer dig, og se forslaget der. Du kan ikke søge køreplanerne efter de linjenumre, de har i dag.
- Læs alle detaljer, udfyld høringsformularen og send dine kommentarer via midttrafik.dk senest 18. marts 2018.

Herning Kommune og Midttrafik vurderer alle indkomne kommentarer i det videre arbejde med selve køreplanerne. Kommentarerne vil blive forelagt Teknik- og Miljøudvalget i Herning Kommune inden selve køreplanerne bliver udarbejdet. De endelige køreplaner vil blive sendt i offentlig høring i januar 2019.

Nedenfor er en kort beskrivelse af ændringerne.

Kortere køretid til og fra Herning station

Flere bybuslinjer vil fremover køre mere direkte mellem stoppestedet og Herning Station mindst én gang i timen, således køretiden i bussen bliver kortere.

Sammenhæng i bybusnettet

Den hidtidige sammenhæng mellem bybuslinjerne på Herning Station opretholdes, og der indlægges mere tid, så bybusserne kan holde køreplanen - også i myldretid. Der planlægges større ophold på Herning Station, så kunderne får mere tid til omstigning mellem linjerne.

Ensartet linjeføring

Bybuslinjerne får samme linjeføring både ud fra Herning Station og retur ind mod Herning Station.

Én og samme bybuslinje til hvert byområde:

Antallet af linjevarianter reduceres, og hvert byområde betjenes af sin egen bybuslinje. Dermed bliver bybusnettet mere overskueligt, når kunderne kun skal forholde sig til én bybuslinje.

Tilgængelighed på alle ruter:

Ældre og handicappede bliver tilgodeset med mere tid i alle køreplanerne. Alle busser bliver med laventré.

De enkelte områder

Gødstrup:

Det nye regionshospital i Gødstrup får betjening dels af toget 2 gange i timen, og ruten til Vildbjerg (rute 150 Herning–Nøvling–Vildbjerg) vil fremover også køre omkring Hospitalet 1 gang i timen. Bussen vil køre Herning Station, Tjørring, Hospitalet i Gødstrup og videre mod Skibbild/Nøvling og samme vej retur. Rute 150 vil stadig kunne bruges af uddannelsessøgende fra Vildbjerg og Ørnhøj. Busserne på rute 150 ønskes ændret til busser med lav indstigning, da de i dag er med trin.

Tjørring:

Selve linjeføringen i Tjørring er uændret i forhold til den nuværende linje 8A. Det nye er, at retningen i Tjørring ændres. En gang i timen kører bybussen først via den østlige del af Tjørring, den nordlige del og retur via den vestlige del, og en gang i timen den modsatte vej rundt. Det betyder, at alle i Tjørring fremover vil få en direkte forbindelse til/fra Herning Station og hver anden gang den modsatte vej. Det bliver også muligt at rejse internt i Tjørring.

Gullestrup:

Linjeføringen er lige som linje 1A i nuværende køreplan. Gullestrup bliver fremover betjent af én linje, der kører via Gl. Landevej, både på vejen mod Gullestrup og retur fra Gullestrup. Bybussen betjener fortsat Butikstorvet og Brændgårdvej.

Holmparken, Lillelundvej

Området vil fremover blive betjent af én linje, der kører samme vej ud og hjem. Holmparken betjenes fremover altid fra krydset Viborgvej/Lillelundvej.

Gjellerup:

Gjellerup betjenes fremover altid af den samme linje, der kører direkte mellem Herning Station og Gjellerup. Betjeningen af selve Gjellerup ændres. En gang i timen kører bybussen først via den østlige del af Gjellerup og retur via den vestlige del, og **2 gange** i timen den modsatte vej rundt. Det betyder, at alle i Gjellerup fremover vil få en direkte forbindelse til/fra Herning Station og mulighed den modsatte vej. Det bliver også muligt at rejse internt i Gjellerup.

Hammerum:

Den vestlige del af Hammerum betjenes fremover af den samme linje som Gjellerup, der kører via Industrivej Syd og K. Møllers Vej. Området øst for K. Møllers vej, den centrale del af Hammerum og syd for Hammerum Hovedgade bliver betjent af flere regionale ruter samt toget. Der er tale om ca. 25 busafgange i hver retning på hverdage og ca. 20 togafgange i hver retning, der kører mellem Hammerum Centrum og Herning Station.

Birk:

Birk betjenes fremover af sin egen linje, som kører direkte mellem Herning Station og Birk Centerpark. Bybussen kører altid den samme vej mellem Herning Station og Birk Centerpark. Området betjenes også af tog med en afgang i hver retning i timen.

Holtbjerg:

Ny linje til Holtbjerg som kører via Nørregade, H.C Ørsteds Vej, Golfvej til Holtbjerg. Derved betjenes herningCenteret bagfra og butikker ved Åvænget. Passagerer på Nørregade og H. C. Ørsteds Vej får direkte betjening både til/fra herningCentret og Herning Station.

Lind:

Lind betjenes fremover altid af den samme linje, og bybussen kører hurtigt og direkte mellem Herning Station og Lind. I Lind kører bybussen via Lind Hovedgade, Søndertoften, Langtoften, Østertoften og Kollundvej og retur til Herning station. Kunder på Thrigevej henvises til nyt stoppested på Chr. Ydesvej.

Industriområdet, MCH:

Industriområdet og Messecenteret bliver fremover altid betjent af selvstændig bybuslinje, som kører via Dalgasgade, Godthåbsvej og Sandagervej til Messecenteret og retur til Herning Station via Godthåbsvej. Kunder i Kikkenborg kan henvises til stoppesteder på Sandagervej, Godthåbsvej og Vestergade

Snebjerg:

Snebjerg linjen ændres. En gang i timen kører bybussen først via den sydlige del af Snebjerg og retur via den nordlige del, og en gang i timen den modsatte vej rundt. Det betyder, at alle i Snebjerg fremover vil få en mere direkte forbindelse til/fra Herning Station og hver anden gang den modsatte vej. Det vil også blive muligt at rejse internt i Snebjerg.