

# Udkast høringsmateriale til ny bybuslinjer

## Til politikerne

### Fælles for alle linjerne

#### **Kortere køretid til og fra Herning station**

Flere bybuslinjer vil fremover køre mere direkte mellem stoppestedet og Herning Station mindst én gang i timen, således køretiden i bussen bliver kortere. F.eks. til Lind kan kunderne spare næsten et kvarter og til Gjellerup sparer kunderne minimum 5 minutter.

#### **Sammenhæng i bybusnettet**

Den hidtidige sammenhæng mellem bybuslinjerne på Herning Station opretholdes, og der indlægges mere tid, så bybusserne kan holde køreplanen - også i myldretid. Der planlægges større ophold på Herning Station, så kunderne får mere tid til omstigning mellem linjerne.

#### **Ensartet linjeføring**

Bybuslinjerne får samme linjeføring både ud fra Herning Station og retur ind mod Herning Station.

#### **Én og samme bybuslinje til hvert byområde:**

Antallet af linjevarianter reduceres, og hvert byområde betjenes af sin egen bybuslinje. Dermed bliver bybusnettet mere overskueligt, når kunderne kun skal forholde sig til én bybuslinje.

#### **Tilgængelighed på alle ruter:**

Ældre og handicappede bliver tilgodeset med mere tid i alle køreplanerne. Alle busser bliver med laventré.

### Gødstrup

Busbetjeningen til Regionshospitalet i Gødstrup foretages af rute 150 (Herning-Gødstrup-Vildbjerg), som omlægges til bybuslignende kørsel mellem Herning og Skibbild/Nøvling, via Gødstrup, med én afgang i timen. Der suppleres med ekstra afgang Herning-Vildbjerg-(Ørnvej) i myldretid, også her via Gødstrup.

Bussen betjener flere uddannelsessteder, arbejdspladser og institutioner, herunder SOSU-skolen og HF/VUC på Gullestrupvej. Sportscenter Herning betjenes fra Brændgårdvej. Fuglsangsø Centret betjenes fra Vesterholmvej.

Toget og rute 150 skaber tilsammen tre afgang i timen mellem Herning Station og Gødstrup.

**Der arbejdes på at få laventrébus på ruten.**

Bussen vil køre Dalgasgade, Møllegade, Brændgårdvej, Vesterholmvej, Rosenholmvej, Gilmoesevej Tjørring hovedgade, Vildbjergvej, Hospitalet og videre mod Skibbild/Nøvling. Gødstrup betjenes i hverdage 1 gang i timen.

### Tjørring

Bybussen kører direkte mellem Herning Station og Tjørring på alle afgang. Kørslen i Tjørring ændres således, at bybussen én gang i timen kører via den østlige del af Tjørring (Knuthenborgvej, Rosenholmvej og den nordlige del af Tjørring) og retur via den vestlige del (Bytoften og Tjelevej) og én gang i timen, den modsatte vej rundt. Det betyder, at alle i Tjørring fremover får mulighed for at komme hurtigt og direkte ud/hjem én gang i timen, samlet fortsat to afgang i timen.

Ruten giver mulighed for interne rejser i Tjørring. Der er betjening af Bo- og aktivitetscenteret på Bytoften og Rosenholm på Rosenholmvej. Tjørring bliver suppleret af rute 150 (Herning–Gødstrup–Vildbjerg) og regionalrute 12 (Herning–Holstebro).

Bybussen vil køre Kousgaards Plads, Torvet, Vestergade og Holstebrovej, Knuthenborgvej, Rosenholmvej, Østerbyvej, Baunevej, Stenhøjen, Højgårdvej, Tjørring hovedgade, Bytoften, Tjelevej og modsat hver anden gang i Tjørring. Tjørring betjenes i hverdagene 2 gange i timen.

## Gullestrup

Gældende rute fastholdes, dog med kun én linjevariant, som svarer til nuværende linje 1A, så Butikstorvet ved Rema1000 betjenes. Aktiv Centret betjenes fra Fruehøjvej. Sportscenter Herning betjenes fra Brændgårdvej. Passagerer til HF/VUC og SOSU-skolen henvises til uddannelsesbusserne og rute 150 (Herning–Gødstrup–Vildbjerg), som kører via Gullestrupvej.

Bybussen vil køre Kousgaards Plads, Torvet, Møllegade, Gl. Landevej, Fruehøjvej, H.P. Hansens Vej/Butikstov og Brændgårdvej, Gullestrupvej, Revlingens Kvarter, Lyngens Kvarter. Gullestrup betjenes i hverdagene 2 gange i timen.

## Lillelundvej

Området vil fremover blive betjent af én linje, der kører samme vej ud og hjem. Holmparken betjenes fremover altid fra krydset Viborgvej/Lillelundvej. **Betjeningen af Tre Birke sker i samarbejde med institutionen.** På Viborgvej suppleres med regionalrute 13 (Herning–Skive) og 53 (Herning–Viborg) mellem Lillelundvej og Herning Station.

Bybussen vil køre Kousgaards Plads, Nørregade og Viborgvej, Lillelundvej, (Vesterholmvej), Allingevej. Området betjenes i hverdagene 1 gang i timen.

## Gjellerup

*Tekst forslag A:*

Gjellerup betjenes fremover altid af den samme linje, der kører direkte mellem Herning Station og Gjellerup. Betjeningen af selve Gjellerup ændres. Én gang i timen kører bybussen først via den østlige del af Gjellerup (Tolstedvej, Nørre Lindbjerg, Nørre Torp, Vestertorp) og retur via den vestlige del (Klokkekildevej, Tolstedvej, K. Møllers vej), og 2 gange i timen den modsatte vej rundt. Det betyder, at alle i Gjellerup fremover vil få en direkte forbindelse til/fra Herning Station og mulighed den modsatte vej. Det bliver også muligt at rejse internt i Gjellerup. Plejehjemmet Toftebo, Agroskolen og Hammerum Fri- og Efterskole betjenes med stoppested ved K. Møllers vej.

Birk betjenes selvstændigt af ny linje.

Hammerum betjenes af tog og flere regionalruter. **(Se tekst om Hammerum)**

Bybussen vil køre via Østergade, Silkeborgvej, Industrivej Syd, Hammerum Hovedgade, K. Møllers vej, Tolstedvej, Klokkekildevej, Kirkebyvej, Virkelyst, Vestertorp, Nørretorp, Nørre Lindbjergvej, Frølundvej, Tolstedvej, K. Møllers vej og modsat. Gjellerup betjenes i hverdagene 2 gange i timen.

#### *Tekst forslag B:*

Gjellerup betjenes fremover altid af den samme linje, der kører direkte mellem Herning Station og Gjellerup. Betjeningen af selve Gjellerup ændres. Her har linjen 2 varianter; skiftevis kørsel i Gjellerup øst og Gjellerup vest. Dermed får alle i Gjellerup mulighed for kort tur til/fra Herning Station uden at skulle rundt i hele Gjellerup én gang i timen; mens alle dog har mulighed for to afgang i timen, hvis de benytter stoppestederne på Ny Gjellerupvej. Begge varianter kører på Ny Gjellerupvej og K. Møllers vej til Hammerum Hovedgade.

Plejhjemmet Toftebo, Agroskolen og Hammerum Fri- og Efterskole betjenes med stoppested ved K. Møllers vej.

Birk betjenes selvstændigt af ny linje.

Hammerum betjenes af tog og flere regionalruter. [\(Se tekst om Hammerum\)](#)

Bybussen vil køre Østergade, Silkeborgvej, Industrivej Syd, Hammerum Hovedgade, K. Møllers vej, Tolstedvej, Frølundvej, Nørre Lindbjerg, Nørre Torp, Vestertorp, Ny Gjellerupvej eller Tolstedvej, Klokketildevvej, Ny Gjellerupvej.

Gjellerup betjenes i hverdage 2 gange i timen.

## Hammerum

Hammerum er begunstiget med mange regionale busruter samt tog. Toget kører mod Herning én gang i timen og retur igen én gang i timen. De regionale busruter, som har ca. 25 busafgange i hver retning på hverdage, kører mellem Hammerum Centrum og Herning Station med 3 stoppesteder på Hammerum Hovedgade.

Den vestlige del af Hammerum betjenes af bybussen til Gjellerup, som kører via K. Møllers vej. Her betjenes Plejecenter Toftebo, Agroskolen og Hammerum Fri- og Efterskole.

De regionale busser har stop ved både Bilka og herningCentret, både til/fra Herning.

## Birk

Ny selvstændig rute til betjening af Birk. Der køres direkte fra Herning Station til Birk. herningCentret bliver med denne bybuslinje betjent hurtigt og direkte ud/hjem fra Herning Station.

Der kan til/fra Birk opnås yderligere forbindelser ved at benytte stoppestederne på Industrivej Syd, hvor bybussen til/fra Gjellerup også kører.

Birk Centerpark har trinbræt med et tog i timen til Hammerum og Herning Station.

Bybussen vil køre Dr. Boulevard, Silkeborgvej, Birk Centerpark, Industrivej Syd.

Birk betjenes i hverdage 1 gang i timen.

## Holtbjerg

#### *Tekst forslag A:*

Holtbjerg og herningCentret bliver betjent af den samme linje. Bybussen kører via Kousgaards Plads, Nørregade og delvis på H. C. Ørstedsvej både ud og hjem. Derved får passagerer på Nørregade og H. C. Ørsteds Vej direkte betjening både til/fra herningCentret og Herning Station.

På grund af vejforholdene kører bybussen via Sjællandsgade og Silkeborgvej ud og via Kaj Munks Vej og H.C. Ørstedsvej hjem.

Holtbjerg Aktivitetscenter betjenes som nu via Valdemarsvej.

Der kan til/fra Holtbjerg opnås yderligere forbindelser ved at benytte stoppestederne på Silkeborgvej, hvor busserne til/fra Birk og Gjellerup samt regionalruter også kører.

Bybussen kører via Kousgaards Plads, Nørregade, H.C. Ørstedes Vej, Sjællandsgade, Silkeborgvej, Valdemarsvej, Thyrasvej, Silkeborgvej, Kaj Munks Vej, H.C. Ørstedes Vej, Nørregade, Kousgaards Plads.  
Holtbjerg betjenes i hverdagene 2 gange i timen.

*Tekst forslag B:*

Ny linje til Holtbjerg som kører via Nørregade, H.C Ørstedesvej, Golfvej til Holtbjerg. Derved betjenes butikker på Nørregade, herningCentret bagfra og butikker ved Åvænget. Holtbjerg Aktivitetscenter betjenes som nu via Valdemarsvej. Passagerer på Nørregade og H. C. Ørstedes Vej får direkte betjening både til/fra herningCentret og Herning Station. Der kan til/fra Holtbjerg opnås yderligere forbindelser ved at benytte stoppestederne på Silkeborgvej, hvor bybusserne til/fra Birk og Gjellerup samt regionalruter også kører.

Bybussen kører via Kousgaards Plads, Nørregade, H. C Ørstedesvej, Golfvej, Åvænget, Valdemarsvej, Thyrasvej og retur via Golfvej igen.  
Holtbjerg betjenes i hverdagene 2 gange i timen.

## Lind

*Tekst forslag A:*

Lind betjenes fremover altid af den samme linje, der kører direkte mellem Herning Station og Lind. Betjeningen af selve Lind ændres. Én gang i timen kører bybussen først via den østlige del af Lind (Gadegårdsvej, Lind Hovedgade) og retur via den vestlige del (Søndertoften, Langtoften, Østertoften, Kollundvej og Koustrup Allé) og én gang i timen, den modsatte vej rundt. Det betyder, at alle i Lind fremover vil få en direkte forbindelse til/fra Herning Station og mulighed den modsatte vej. Det bliver også muligt at rejse internt i Lind.

Kunder på Thrigevej henvises til nyt stoppested på Chr. Ydes Vej.

Lind Pleje- og Aktivitetscenter betjenes via Kollundvej. Sundhedscenteret betjenes via Lind Hovedgade.

MCH og industriområde Herning Vest betjenes af ny selvstændig linje.

Bybussen vil køre via Dalgasgade, Chr. Ydes Vej, Gadegårdsvej, Lind Hovedgade, Søndertoften, Langtoften, Østertoften, Kollundvej og Koustrup Allé og modsat Lind betjenes i hverdagene 2 gange i timen.

*Tekst forslag B:*

Lind betjenes fremover med kun én linjevariant, og bybussen kører hurtigt og mere direkte mellem Herning Station og Lind. I Lind kører bybussen via Lind Hovedgade og Kollundvej og retur til Herning station via Chr. Ydes Vej og Dalgasgade.

Kunder på Thrigevej henvises til nyt stoppested på Chr. Ydes Vej.

Lind Pleje- og Aktivitetscenter betjenes via Kollundvej. Sundhedscenteret betjenes via Lind Hovedgade.

MCH og industriområde Herning Vest betjenes af ny selvstændig linje.

Bybussen vil køre Dalgasgade, Chr. Ydes vej, Lind Hovedgade, Søndertoften, Langtoften, Østertoften, Kollundvej og retur via Chr. Ydes Vej.  
Lind betjenes i hverdagene 2 gange i timen.

## MCH Messecenter/ Industriområde Vest

Ny selvstændig linje til betjening af Industriområde Herning Vest og MCH Messecenter. Der køres ad Godthåbsvej både ud og hjem.

Den selvstændige linje optimerer rekrutteringsmuligheder for virksomhederne ved hurtig og direkte busbetjening som er tilpasset virksomhedernes mødetider.

Der er i området togbetjening fra trinbrættet Herning Messecenter. Regionalrute 81 (Herning–Grindsted) betjener MCH Messecenter.

Kikkenborg henvises til Godthåbsvej eller bybusserne og regionalruterne på Vestergade.

Bybussen vil køre Dalgasgade, Godthåbsvej, Fyrrevej, Sandagervej, Mads Eg Damgaards Vej, MCH Hovedindgang, Messevejen, Godthåbsvej.

Området betjenes i hverdagene 1 gang i timen.

## Snebjerg

### *Tekst forslag A:*

Snebjerg betjenes altid direkte mellem Herning Station og Snebjerg Hovedgade.

Betjeningen af selve Snebjerg ændres. Én gang i timen kører bybussen først via den sydlige del af Snebjerg (Studsgårdvej, Munkgårdkvarteret, Nørretanderupvej) og retur via den nordlige del (Ørskovvej, Ørskovbakken, Engbjerg, Agerbjerg, Bjergkvarteret) og til Herning Station og én gang i timen, den modsatte vej rundt. Det betyder at alle i Snebjerg fremover vil få en direkte forbindelse til/fra Herning Station og mulighed den modsatte vej. Det bliver også muligt at rejse internt i Snebjerg.

Sydgaden betjenes fra Studsgårdvej.

Regionalrute 15 (Herning–Videbæk–Ringkøbing) kan anvendes som supplement mellem Snebjerg og Herning Station.

Bybussen vil køre Kousgaards Plads, Torvet, Vestergade, Gl Ringkøbingvej, Ringkøbingvej, Snebjerg Hovedgade, Studsgårdvej, Munkgårdkvarteret, Nørretanderupvej, Ørskovvej, Ørskovbakken, Engbjerg, Agerbjerg og retur til Herning Station og modsat.

Snebjerg betjenes i hverdagene 2 gange i timen.

### *Tekst forslag B:*

Bybussen kører direkte mellem Herning Station og Snebjerg på alle afgange.

Betjeningen af selve Snebjerg ændres. Her har linjen 2 varianter; skiftevis kørsel i Snebjerg syd og Snebjerg nord. Dermed får alle i Snebjerg mulighed for kort tur til/fra Herning Station uden at skulle rundt i hele Snebjerg én gang i timen; mens alle dog har mulighed for to afgange i timen, hvis de benytter stoppestederne på Snebjerg Hovedgade og Sydgaden.

Regionalrute 15 (Herning–Videbæk–Ringkøbing) kan anvendes som supplement mellem Snebjerg og Herning Station.

Bybussen vil køre Kousgaards Plads, Torvet, Vestergade, Gl Ringkøbingvej, Ringkøbingvej, Snebjerg Hovedgade herefter Studsgårdvej, Munkgårdkvarteret, Nørretanderupvej eller Ørskovvej, Ørskovbakken, Engbjerg, Agerbjerg igen herefter Snebjerg Hovedgade, Sydgaden og retur til Herning Station.

Snebjerg betjenes i hverdagene 2 gange i timen.