

Bilag 1 – Herning Cykler – Fase 2

Baggrund

Herning Kommune fik i 2011 støtte til første etape af ”Herning Cykler”, som er kommunens store cykelprojekt. Projektet tager udgangspunkt i Herning Kommunes vision om, at blive en mere klimarigtig, mere sund og mere tryk kommune at bo i. Fase 1 er i fuld gang, og indeholder bl.a. anlæg af nye cykelstier og adfærd ved vores ambassadørskoler, igangsætning af initiativer ved vores ambassadørvirksomheder, samt oprettelse og udarbejdelse af HerningCykler.dk. Denne hjemmeside indeholder alt information til borgerne om projektet og cykling generelt i kommunen. Desuden er kommunens første cykelregnskab ved at blive startet op. Dette skal bl.a. være med til at danne baseline for en større evaluering af projektet i 2016.

Men for at nå målet om at flytte 5% af de korte bilture, ønsker Herning Kommune at sætte endnu flere skibe i søen. Igen vil indsatsene dække bredt og understøtte strategien ”Forandring, Forankring og Formidling”, hvor både fysiske anlæg, adfærdsændringer og informativt arbejde kommer i spil.

Herning Kommune vil med denne ansøgning søge om tilskud til Fase 2 i Herning Cykler, som bl.a. indeholder anlæg og opgradering af 3 cykelstier/pendlerruter, fokus på fritidsturene, GPS-tracking af cyklister og afholdelse af cykelskole og Store cykeldag.

Formål

Herning Cykler stadig derudaf, og formålet med Fase 2 er foruden nedbringelse af de korte bilture med 5%, at:

- Øge andelen af ture kørt på cykel i Herning Kommune
- Skabe Forandring, Forankring og Formidling. Vi vil benytte både fysiske tiltag, adfærdsændringer og information.
- Blive den cyklende kommune tæt på brugerne. Vi vil bruge samspillet mellem brugernes erfaringer og kommunens viden til at give cyklisterne den bedst tænkelige service.
- Koordinere cykelfremmeindsatsen. For at kunne arbejde for alle cyklismens positive og forebyggende effekter, vil der blive gennemført en koordineret cykelfremmeindsats, hvor alle kommunens forvaltninger inddrages.
- Øge andelen, som benytter cykel til arbejde, uddannelse og i fritiden.

Pendler-, uddannelse- og fritidsture i fokus

Herning Cykler har udpeget tre fokus områder: Pendlerturene, ture til skole og uddannelse samt fritidsture. I fase 1 er der særlig fokus på pendling og skoleturene. I Fase 2 vil der blive fokuseret på alle 3 grupper.

- **Bolig – arbejdsturen.** Det primære mål er at flytte de korte ture på under 6 km fra bil til cykel i forbindelse med bolig-arbejdstrafik. Anlægsprojekter er derfor udvalgt til at understøtte denne udvikling, hvor der skabes sammenhæng i stinettet og pendlerne tilbydes bedre forhold, som f.eks. cykelparkeeringspladser.
Desuden inddrages flere virksomheder i forbindelse med adfærdsændringer i erhvervslivet.
- **Hjem – skole/uddannelse.** Denne turtype er i dag inde i en ond spiral, hvor flere og flere forældre vælger at køre deres børn til skole i bil, fordi de oplever, at det er for utrygt at lade dem cykle og fordi børnene ikke har lært at færdes i trafikken. Dette er en medvirkende årsag til, at et stigende antal børn har en dårligere kondition end tidligere, samt at der er flere overvægtige børn. Denne udvikling ønsker vi at vende ved at skabe forbedrede cykelforhold omkring skolerne, så flere børn motiveres til at cykle til skole.

- **Fritidsture.** Denne type ture foregår mere og mere i bil. Denne trend skal vendes ved, at der tilbydes nogle guidede cykelture, kortservice og information om seværdigheder. Der tilknyttes i den forbindelse en erfaren turguide og naturvejleder til projektet.

Aktiviteter

Efterfølgende er de aktiviteter som er indeholdt i Herning Cykler Fase 2 beskrevet. Aktiviteterne er opdelt i følgende:

- Anlæg
 - Cykelsti mellem Vildbjerg og Sørvad inkl. stitunnel
 - Pendlerrute mellem Gjellerup og Herning C
 - Cykelsti i Lind mellem Østertoften og Mellemtøften
 - Projekt Industriområde Herning Vest
- Information og Event
 - Lokalkampagne i forbindelse med "Vi cykler til arbejde" og "Alle Børn Cykler"
 - Cykelskole og uddannelse af cykelpædagoger
 - Store cykeldag
 - Generel synlighed/kampagner af projektet
- Service
 - Løbecykelkurser og udlån og af cykeltrailere – fokus på før-skolebørn
 - Forundersøgelse af stiforbindelser til Gødstrup Sygehus
 - Idékatalog til virksomheder omkring cykling og mobilitet generelt
 - Planlægning og etablering af cykelparkering
 - Cykelture i fritiden
- Udvikling og Innovation
 - Kan Herning cykle til månen?
- Evaluering – er nærmere beskrevet i bilag 2.

Anlæg

Anlæg vil primært blive etableret på de vigtigste cykelkorridorer, hvor potentialet er størst for at skabe nye cykelture. Efterfølgende er anlægsprojekterne beskrevet. I anlægspuljen indkøbes desuden 20 løbecykler, 10 cykeltrailere og anlæg til ca. 200 cykelparkeringspladser. Projekterne med disse er nærmere beskrevet under service.

Numrene henviser til kort i bilag 4A, 4B, 4C og 4D, hvor stierne er angivet.

Cykelsti mellem Vildbjerg og Sørvad inkl. stitunnel

På strækningen mellem Vildbjerg og Sørvad er der et ophold i stifaciliteterne mellem Videbækvej til Koldkærvej ca. 2,5 km syd for Sørvad. Der er ingen krydsningsfaciliteter ved Videbækvej, hvor der er meget trafik og høj hastighed. Krydsningen er klassificeret som trafikfarlig. Skolen i Sørvad er overbygningsskole for de ældste elever og har derfor mange skolesøgende elever uden for Sørvad. Formålet med stien er at forbinde to eksisterende stier mellem Vildbjerg og Sørvad og derved øge mængden af pendlere mellem de to byer.

Projektet omfatter foruden stien også etablering af en krydsningstunnel ved Videbækvej. Stiprojektet vil både tilgodese pendlere og skolesøgende børn, der skal til overbygningsskolen i Sørvad. Stien er ca. 4,3 km lang og forventes at øge antallet af nye cyklister med 30 pr. dag.

Pendlerrute mellem Gjellerup og Herning C

Der i dag en sti i eget trace på strækningen mellem Gjellerup og Golfvej ved Herning Centeret uden fast belægning. Derfra er der på dele af Golfvej cykelsti i begge sider indtil H.C. Ørstedsvej, hvor der er cykelbaner i begge vejsider. Langs H.C. Ørstedsvej vest for Sjællandsgade er der igen cykelsti i begge vejsider. Stiforbindelsen er en del af et større pendlerrutenet mellem oplandet og Herning centrum.

På strækningen mellem Gjellerup og Golfvej skal den eksisterende sti opgraderes til fast asfaltbelægning med belysning.

Der laves cykelsti langs hele Golfvej i begge vejsider indtil H.C. Ørstedvej, hvor stien fortsætter langs eksisterende cykelbaner, idet trafikmængden her er meget lille. Vest for Sjællandsgade møder stien de eksisterende cykelstier langs H.C. Ørstedvej.

Projektet vil både være til gavn for pendlere fra oplandsbyerne Gjellerup og Hammerum samt give en sikker og direkte adgang for skoleelever til Herningsholmskolen, der er 10. klasseskole og derfor har et stort potentielt opland.

Stien er i alt 3,8 km lang og vurderes at generere ca. 75 nye cyklister pr. dag.

Cykelsti på Kollundvej i Lind mellem Østertoften og Mellemtoften

Der mangler i dag cykelsti på en del af Kollundvej i Lind mellem Østertoften og Mellemtoften forbi Lind Skole og Lind Hallen. Projektet vil således lukke et hul i det eksisterende stinet og skabe en sammenhængende stiforbindelse fra centrum af Lind mod øst til Kollund. Strækningen benyttes både af elever til skolen og hallen samt af pendlere fra de nyudstykkede boligområder i den østlige del af Lind. Udstykningen i Lind er planlagt til at fortsætte i årene fremover, hvorfor stiforbindelsen er vigtig for at give tilflyttere mulighed for fra starten at benytte cyklen i stedet for bilen og dermed grundlægge de gode vaner.

Projektstrækningen er 360 meter lang og vil omfatte etablering af cykelsti hævet fra kørebanen og i niveau med fortovet. Der etableres en sikker stikrydsning både ved skolen og ved hallen i form af støttepunkter. Stiforbindelsen vil skabe større tryghed langs strækningen og samtidig være medvirkende til at øge fokus på brugen af cykel som det daglige transportmiddel i Lind. Der er eksisterende belysning langs hele strækningen samt gode krydsningsfaciliteter ved skolen, der forventes bibeholdt. Stien vurderes at generere ca. 50 nye cyklister pr. dag.

Projekt Industriområde Herning Vest

I den sydvestlige del af Herning ligger et industriområde på ca. 2,3 km² med en stor mængde arbejdspladser bestående af kontor, servicevirksomheder, lager, transport mv.

I området er der i dag så godt som ingen cykelfaciliteter. Vejudlæg og sidearealer gør det muligt at etablere og indpasse faciliteter, der markant vil forbedre og muliggøre, at cykle til arbejde. Samtidig er der gode muligheder for tilslutning til det omkringliggende stisystem og oplandsbyer. Projektet vil bestå af en nærmere analyse af området samt konkret etablering af cykelfaciliteter, så der opnås størst mulig sammenhæng mellem virksomheder med mange ansatte og det omkringliggende stisystem.

I analysefasen vil virksomhederne blive inddraget gennem møder og workshops, hvorved der skabes ejerskab for projektet og de selv kan komme med ønsker til anlægsprojekter. Virksomhederne vil blive opfordret til at udarbejde en mobilitetsplan for deres egen virksomhed på baggrund af materiale og oplæg fra Herning Kommune. Virksomhederne vil selv skulle komme med forslag til forbedringer.

Anlægsprojekterne vil blive udformet i samarbejde med virksomhederne, hvor der som udgangspunkt fokuseres på etablering af cykelstier/baner, krydsningsfaciliteter, skiltning og eventuelt pumpestationer/cykelservice på udvalgte lokaliteter.

Det vurderes at der vil blive anlagt ca. 4 km sti i form af cykelbane/cykelsti med tilhørende krydsninger. Det vurderes at anlæggene vil generere ca. 550 cyklister pr. dag.

Information og events

Tiltagene i denne kategori har fokus på at informere og skabe synlighed omkring projektet. Dette gøres bredt og igennem flere medier. Som baggrund for alt information og events er der til projektet udarbejdet en kommunikationsplan. Denne bruges til at strukturere, håndtere og organisere alt information og kommunikation i forbindelse med projektet.

Lokalkampagne i forbindelse med "Vi cykler til arbejde" og "Alle børn cykler". Dette projekt bygger videre på de to landsdækkende kampagner for henholdsvis firmaer og skoler. Herning Cykler sætter sit personlige præg på kampagnen ved sideløbende at gennemføre lokale konkurrencer blandt virksomhederne og skolerne. Der arrangeres små cykelevents blandt holdene og der skabes en synlighed i lokalsamfundet gennem pressen. Desuden vil Herning Cykler under tilmelding til kampagnerne gå aktivt ind for at få så mange som muligt til at deltage. Dette gøres bl.a. gennem de allerede udvalgte cykelambassadører.

Cykelskole og uddannelse af cykelpædagoger. Der afholdes en cykelskole i starten af sommerferien 2013 med 3-5 dages varighed, med undervisning og underholdning fra kl. ca. 10-14 hver dag. Cykelskolen skal være for alle – både for dem som er skrappe til at cykle og dem som skal til at lære det. Skolen er for børn i 3.-6-klasse. Det forventes, at der på cykelskolen vil blive undervist i generel cykling, med fokus på cykelleg og hvad man også kan på sin cykel. Herunder små stunts på sin cykel, ture til steder "vi ikke kender" samt underholdning udefra i form af gadeartister, teater og musik. Der afsættes midler til, at uddanne 5-10 pædagoger til cykelpædagoger. Det er ideen at pædagogerne skal undervise dels på cykelskolen og dels før-skolebørnene i cykelleg gennem projektet med løbecykler.

Store cykeldag. Det er planlagt at afholde "en store cykeldag". På denne dag gennemføres forskellige aktiviteter for alle aldre og forskellige steder i kommunen. Aktiviteterne vil f.eks. være uddeling af morgenmad til pendlere, cykelbaner og cykelstunts for de yngre børnegrupper. Cykelskattejagt for de ældre børn, pastarace for firmaer, guidede cykelture for alle og generelt fokus på sundhed og motion samt underholdning. Det er hensigten at frivillige også skal bidrage med lokale events og at der inviteres showgrupper mm. udefra.

Generel synlighed/kampagner af projektet. Løbende gennem projektet vil der blive arrangeret små kampagner via Facebook, HerningCykler.dk og via de lokale medier. Der vil ligeledes blive indkøbt mindre accessories til uddeling. Projektet skal synliggøres ved f.eks. med lys at vise antal cyklister på en husgavl, således det er muligt at se, hvor mange kilometer der cykles. Dette skal muliggøres gennem det innovative projekt med GPS tracking (beskrevet under udvikling og innovation). Desuden skal pengene gå til event i forbindelse med indvielse af anlæg, således der kommer fokus herpå.

Service

I denne kategori er der fokus på at forkæle cyklisterne. Der sættes fokus på, at "gulerod" fremmer forståelsen. Der sættes fokus på de ekstra små ting, som skal til for at flere starter med at cykle eller sætter initiativer i gang, som hjælper andre i gang.

Løbecykelkurser og udlån af cykeltrailere – fokus på før-skolebørn. Der indkøbes 20 løbecykler og 10 cykeltrailere. Løbecyklarne skal indgå i en kampagne for førskolebørn. Herning Kommune er ved at få opført en cykelbane igennem et andet projekt, som det er planen at daginstitutionerne inviteres til at bruge. Der udarbejdes foldere og en maskot til projektet. Maskotten vil optræde til små arrangementer, hvor børnene leger med de uddannede cykelpædagoger. Cykeltrailerne udlånes til forældre til børn i daginstitutionen, hvor forældre tilbydes at afprøve om en cykeltrailer er en hjælp til at skifte bilen ud med cyklen i forbindelse med de daglige pendlerture. Der udarbejdes små informationsfoldere til forældre og forældrene inviteres til at skrive om deres oplevelse på HerningCykler.dk. Begge projekter skal skabe fokus på, at cyklen også er et alternativ og en mulighed til børnefamilier med små børn, og at små børn hurtigt lærer at cykle ved brug af en løbecykel.

Forundersøgelse af stiforbindelser til Gødstrup sygehus. I 2016 vil første etape af det nye Gødstrup Sygehus være færdig, og det vil stå helt færdig i 2020. Sygehuset skal ligge ca. 5,5 km nordvest for Herning centrum. I fuld drift vil hospitalet være arbejdsplads for over 5.000 ansatte. Der forventes årligt over 300.000 ambulante

behandlinger, over 50.000 indlæggelser og over 100.000 besøgende. Hertil er bl.a. knyttet sygetransporter, udrykningskørsler og helikopterflyvninger, samt varekørsler til hospitalets mangeartede funktioner. Sygehuset vil ligge i cykelafstand til Herning C og store dele af de større boligområder i Herning. Herning Kommune ønsker at cykelmulighederne til sygehuset bliver de mest optimale, hvorfor der er allerede nu arbejdes på at der skabes den bedste service for cyklisterne på selve sygehusområdet. Herning Kommune ønsker med dette projekt, at undersøge hvilke stiforbindelser mellem Herning og det nye sygehus, som er de mest optimale, således de kan blive anlagt og være klar til brug, når første etape af sygehuset er klar. Projektet vil ende ud i anbefaling af hvilke stiforbindelser der skal anlægges og andre tiltag i forbindelse med sygehusbyggeriet. På Bilag 4E ses en optegning af det område, som forventes undersøgt.

Idekatalog til virksomheder omkring cykling og mobilitet generelt. I fase 1 af Herning Cykler er der ved at blive gennemført et projekt, hvor seks virksomheder er med i et forsøg, hvor forskellige tiltag skal få deres ansatte til at bytte bilen ud med cyklen. Erfaringer herfra samles i et katalog sammen med andre tiltag for at fremme cyklismen i virksomheder. I Fase 2 uddeles dette katalog uddeles til andre virksomheder i kommunen med tilbud om sparring til igangsættelse af forskellige tiltag. Kataloget deles bl.a. ud i Herning industriområde Vest (beskrevet under anlæg). Kataloget vil kunne anvendes generelt og blive tilgængeligt på HerningCykler.dk til alle kommunens virksomheder.

Planlægning og etablering af cykelparkering. Der laves en kortlægning af eksisterende cykelparkering og parkerede cykler i Herning by. Herudfra vurderes, hvor der er behov for mere og forbedret cykelparkering. Dette vil primært være ved stationen, større busstoppesteder, kultur tilbud, gågaden og parker og rejs anlæg. Der kigges specielt på, hvor det er muligt at etablere cykelparkering i forbindelse med samkørselsanlæg, således det både er muligt at cykle hertil og køre videre i bil med en anden, men også hvor der kan være mulighed for at køre til i bil og cykle det sidste stykke på arbejde. Dette anlæg kan placeres flere steder i kommunen.

Cykelture i fritiden. Danmark har en lang tradition for udvikling af naturvejledning. Vores projekt vil bygge videre på den viden der er opbygget og koble denne sammen med cyklisme. I projektet vil der blive udviklet nye måder for at få skabt læring, motion og oplevelser kombineret med cykling.

Ved at tage udgangspunkt i brugerens eget nærområde kan man på andre måder nå ud i det lokale miljø og derved mindske den normale brug af biltransport, inden man når til en rekreativ lokalitet. Turen kan derfor gå fra midt i et boligområde og ud i landskabet eller byen.

Det er planen er der udvikles 10 arrangementstyper med forskellige temaer og forskellige målgrupper alle med det formål at give lyst og inspiration videre til de enkelte deltager. Projektet vil blive understøttet af Herning Cyklers ruteplanlægger med beskrivelser, billeder og hints mv. Der vil således være to grundlæggende måder at komme af sted: Den guidede tur og den selvstændige tur med udgangspunkt i brug af ruteplanlæggeren.

Eksempler på arrangementstyper der skal udvikles er:

- Distanceruter ved almenyttigt byggeri. Ud fra f.eks. boligområdet Fruerhøjgård laves 3 ruter på henholdsvis 3 km, 5 km. og 10 km.
- Løvbakkerne. Med startsted på Torvet i Herning laves guidede cykelture ud til det nye Løvbakke Naturcenter og de mange gratis muligheder for oplevelser i det fri, der findes der.
- Børn og cykler-arrangement (Forårsarrangement i Knudmosen)
 - Lær at cykle-tur. Demonstration af medløbere, cykelanhænger, børnecykler og cykellege
 - Cykelskattejagt for større børn. 10 faste poster til forskellige aldre og med forskelligt indhold.
 - Posterne er lige til at hænge op og skal kunne hentes fra Herning Cyklers hjemmeside.
 - Man kan også hænge QR- koder op på 10 faste pæle med skattejagtposterne.

Det vurderes at der samlet set vil blive genereret ca. 1.000 ny cykelture over 2 år.

Udvikling og innovation

I denne kategorier afprøves der nogle nye ideer og samarbejder.

Kan Herning cykle til månen? Eller i hvert fald lige så langt. Herning Cykler vil kortlægge mængden af cykelture gennem dels udarbejdelse af en APP og dels ved uddeling af cykelcomputere. Det forventes at ca. 1.000 borgere i forskellige aldre vil deltage i projektet. De ca. 500 personer bliver udstyret med en cykelcomputer med en GPS-tracker. Ca. hver uge uploader deltagerne deres cykeldata til en database. I databasen omregnes deres data til ture som ligges ind på et kort. Data og kort kan følges via en hjemmeside, hvor den enkelte kan følge sine egne data og få en samlet opgørelse for alle registrerede cykelture i Herning. Ca. 500 personer forventes at downloade en applikation til deres Smartphone, og deltage via denne. APP'en vil ligesom GPS-trackeren registrere den enkelte cykeltur og automatisk uploade denne til den samlede database.

De personer, som bliver udstyret med en cykelcomputer, skal ved projektstart indtaste en række personlige oplysninger, som vil blive brugt i statistiske analyser, om forskellen på f.eks. alder, erhverv, køn mv.. Personer med en APP skal på tilsvarende måde registrere sig, når APP'en downloades og installeres. På hjemmesiden vil det for den enkelte deltager løbende være muligt at følge med i længden på sine gennemførte ture, gennemsnitshastighed mv. samt se generelle opgørelser og gennemsnit for alle deltagerne. Personer, som ikke deltager, kan kun få adgang til de generelle opgørelser. På hjemmesiden vil det desuden være muligt at se, hvor de mest benyttede ruter er, og ikke mindst hvor langt vi er kommet mod månen.

Deltagerne motiveres til deltagelse gennem løbende konkurrencer. Det er målet, at projektet kan køre over et år, således at det er muligt at få data henover en hel sæson. Hvis en deltager i lang tid ikke har uploadet data, vil der blive sendt en sms til vedkommende.

Mht. til deltagelse via APP vil det være muligt løbende at tilkoble sig projektet. Det vil være de samme data, som der her arbejdes med som for deltagere med GPS-tracker.

Inden start vil hver deltager blive spurgt om de er interesseret i en sundhedstest, for ved projektets afslutning af kunne undersøge, om deres sundhedsmæssige tilstand er forbedret.

I løbet af projektperioden er det hensigten, at det samlede antal kilometer, vil blive projekteret på en husgavl, så alle løbende kan følge med i resultatet.

Med den store datamængde vil der blive regnet forskellige statiske test for at opregne resultatet til hele kommunen og dermed få en komplet cykeltrafikmodel, samt generelle data om cyklister.

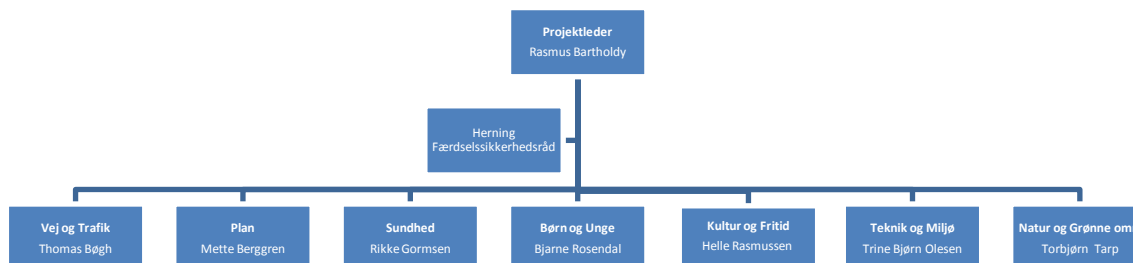
Formålet med delprojektet er flere:

- Dels at få flere til at cykle, da de er en del af et større projekt
- Dels at skaffe en masse opmærksomhed omkring Herning Cykler og give dem som cykler mulighed for at vinde flotte præmier, for derigennem at sætte pris på deres transportvaner
- Dels at samle data ind til at bygge en cykeltrafikmodel op for Herning Kommune. Modellen skal vise, hvor de mest anvendte cykelruter/destinationer er. Dette skal bruges til at sætte ind med specielt fysiske tiltag og kampagner. Desuden at skaffe data, for en lang periode, således det er muligt at se sæsonvariationer og indflydelse fra vejret.
- Dels at få en masse info om cyklisterne generelt og hvad det betyder noget for dem.
- Dels at lave en hjemmeside, hvor alle kan følge med i hvordan det går med at nå månen!

Der vil gennem hele projektperioden blive gennemført en massiv markedsføring og konkurrenceprogram, for at få borgerne til at deltage og for at fastholde dem i projektet.

Organisering

Projektet organiseres efter nedenstående diagram med deltagelse af repræsentanter fra alle kommunens forvaltninger. Det er hensigten, at alle forvaltninger bidrager med specialviden til de forskellige initiativer. Det er Herning Kommunes erfaring, at de projekter, hvor samarbejdet på tværs lykkes, også er de projekter som der kommer opbakning til og størst benefit af.



Som projektleder udpeges Rasmus Bartholdy som også er projektleder for Herning Cykler Fase 1. I forbindelse med projektgennemførelsen nedsættes der ad hoc grupper efter behov til gennemførelse af diverse samarbejdsprojekter. Rambøll vil fungere som konsulent for Herning Kommune.

Tidsplan

Der udarbejdes detaljerede tidsplaner for de enkelte delprojekter, når de igangsættes.

Aktiviteter	2012	2013			2014		
Lokalkampagne i forbindelse med "Vi cykler til arbejde" og alle børn cykler							
Store cykeldag							
Cykelskole og uddannelse af cykelpædagoger							
Generel synlighed/kampagner af projektet							
Før-skolebørn - løbecykelkurser/dage, udlån og kampagne af cykeltrailere til forældre							
Forundersøgelse af stiforbindelser til Gødstrup Sygehus							
Idekatalog til virksomheder omkring cykling og mobilitet generelt							
Planlægning og etablering af cykelparkering							
Cykelture i fritiden - kort, arrangement af ture, mm							
Cykelsti Sørvad-Vildbjerg							
Pendlerrute mellem Gjellerup og Herning C							
Cykelsti på Kollundvej i Lind							
Projekt Industriområde Herning Vest							
Herning cykler til månen - udvikling af egen trafikmodel og tracking af cyklister							
Projektevaluering							