

PERSPEKTIVNOTAT – BUDGET 2018-2021

Serviceområde 09 Trafik

Faktabeskrivelse

Trafik er en del af Teknik og Miljø i Herning Kommune.

Serviceområdet omhandler kapitalbevarende vedligehold samt øvrige driftsopgaver på kommunale veje, stier og pladser.

Omfatter desuden drift af bybusserne i Herning samt lokalbusruter og skolebuskørsel.

Drift- og vedligeholdelse af vej- og stinettet omfatter ca. følgende mængder:

1.600 km asfaltveje	20.000 stk. vej- og stibelysningsmaster
360 km grusveje	20.000 stk. skilte og andet vejudstyr
300 km cykelstier	26.000 stk. rendestensbrønde
600 km fortove og gangstier	75 stk. signalanlæg
400 stk. bygværker (broer og tunneller)	Variable tavler, fartvisere, infotavler m.v.

Drift af den kollektive trafik omfatter:

- 17 bybusruter i Herning, heraf er de 3 servicebusruter, 1,6 mio. brugere pr. år.
- 2 lokalruter
- 28 skolebusruter, gratis for alle
- Shuttlebusser til events og arrangementer

Fremtidsperspektiver

Mobilitet – fra strategi til handling

Mobilitetsstrategien for Herning Kommune følges op af en handlingsplan for infrastrukturen. Handlingsplanen kommer til at indeholde konkrete anlægsprojekter og løsningsforslag, der skal sikre, at den fortsatte udvikling af den eksisterende infrastruktur understøtter kommunens by- og erhvervsudvikling.

Vejkapital-asfaltbelægninger

Drift og vedligeholdelsesaktiviteterne på de ca. 1.600 km asfaltveje, skal sikre sikkerhed og fremkommelighed på vejnettet og bevare den investerede kapital således, at vejkonstruktionen får længst mulig levetid og en omkostningseffektiv drift.

Beregninger og vurderinger viser, at det ikke er muligt at bevare den investerede kapital i vejnettet med det nuværende budget. Det betyder, at vejkonstruktionernes levetid forringes.

Mere nedbør/ekstremregn - større krav til vejafvandingsystemerne

Ekstremregn og stigende grundvandsspejl vil medføre oversvømmelser af infrastrukturen, og der stilles derfor større krav til afvandingselementernes dimensioner og vedligehold i fremtiden. Desuden vil der opstå behov for etablering af nye afvandingsystemer, idet mange eksisterende veje og stier er bygget uden grøfter og afvandingsledninger.

Vej- og stikonstruktioner, der står under vand, mister bæreevnen og dermed øges risikoen for sammenbrud og levetiden mindskes.

Koordinerede vej- og kloakreoveringsprojekter

Herning Vands øgede aktiviteter omkring reovering af kloaksystemer betyder, at mange veje graves helt eller delvist op, og i den forbindelse vil det være økonomisk fordelagtigt også at reovere vejenes asfaltbelægninger, rendestensbrønde, kantsten, fortove, cykelstier m.v.

Desuden vil det ofte være fordelagtigt at opgradere vejafvandingsystemerne i forhold til fremtidige ekstremregn samtidig med kloakreoveringerne.

Vejbelysning – Konkurrenceudsættelse

Krav om besparelser, energioptimering og konkurrenceudsættelse har sat fornyet fokus på drift og vedligehold af vejbelysningsanlæg, som sammen med ny LED-teknologi og nye markedsvilkår, har ændret betingelserne for vejbelysningen de senere år.

Forvaltningen har derfor igangsat en strategisk undersøgelse af vejbelysningsdriften med henblik på at sikre den bedste, billigste og mest fleksible løsning for fremtidens vejbelysning i kommunen.

Langt størstedelen af vejbelysningsanlægget ejes og vedligeholdes af Eniig (tidligere EnergiMidt) efter en aftale, som blev indgået i år 2000. Aftalen udløber i 2020, hvorefter Herning Kommune har mulighed for at tilbagekøbe anlægget og herefter konkurrenceudsætte drift- og vedligeholdelsesopgaven.

Fremtidens Herning Cykler – Sundhed, velvære, bedre læring

Herning Cykler har siden 2012 haft et strategisk fokus på at flytte folk fra biler over på cykler og kollektiv trafik. Samlet set, er det lykkedes at skaffe støtte fra Transportministeriets "Cykelpulje" til projekter for en samlet sum på ca. 40 mio. kr., hvoraf Cykelpuljen finansierer 40%.

De sidste Herning Cykler projekter i Cykelpuljeregii, slutter omkring udgangen af 2017, og derfor er det vigtigt, at gentænke cykelindsatsen i Herning Kommune, så "det at fremme cyklismen" lever videre i Herning Kommune.

Der er netop frigivet 100 mio. kr. til en ny statslig cykelpulje.

Kollektiv trafik

Den nuværende kontrakt for bybuskørsler i Herning udløber medio 2019. Udbudsprocessen er igangsat.

Den kollektive trafikbetjening af det nye regionshospital i Gødstrup vil betyde en større omlægning af bybusnettet i Herning og de regionale busruter i området. Omfanget af bybuskørslen er endnu uvist, idet der fortsat er usikkerhed om, hvorvidt området også suppleres med yderligere togdrift.

Togfondsmidlerne giver mulighed for at øge banekapaciteten mellem Herning og Holstebro, ekstra spor ved Gødstrup Station, hastighedsopgraderinger Vejle - Herning – Struer og Skjern – Herning – Skanderborg, elektrificering af Vejle – Herning - Struer strækningen, banebetjening af Billund samt forundersøgelse for ny banestrækning Århus over Galten til Silkeborg.

Projekterne er udsat på ubestemt tid på grund af manglende midler i togfonden.

Motorveje/motortrafikveje (Statsveje)

Der arbejdes videre med udbygning af de 2 motortrafikvejsstrækninger omkring Herning til motorveje samt vækstmotorvejen mellem Herning, Billund og Kolding.

Anlæggelsen af omfartsvejen ved Haderup forventes igangsat i 2018.

Nøgletal

Nøgletal fremgår af kapitalrapporten for veje og kommunale ejendomme i Herning Kommune.

Derudover er der igangsat en landsdækkende analyse med det formål at sætte fokus på kommunvejenes tilstand og dermed synliggøre et eventuelt investeringsbehov i de enkelte kommuner og på landsplan.

Kørebaner – Asfaltbelægnings på veje

Kørebanernes tilstand opgøres i forhold til den typiske levetid som en procentuel restlevetid. En gennemsnitlig restlevetid på 50 % svarer til det niveau, der bevarer asfaltkapitalen og dermed sikrer en løbende udskiftning.

Restlevetiden er beregnet til følgende:

- | | |
|--------------------------|------|
| • Herning Kommune | 44 % |
| • Holstebro Kommune | 32 % |
| • Ikast - Brande Kommune | 54 % |
| • Viborg Kommune | 29 % |
| • Landsplan | 41 % |

Broer/Bygværker – Broer og bygværker med spændvidde på minimum 2 m

Broer og bygværkers tilstand opgøres på en karakterskala på 0 - 5, hvor 0 er den perfekte tilstand og 5 er en fuldstændig nedbrudt bro.

Den gennemsnitlige tilstand er beregnet til følgende:

- | | |
|--------------------------|------|
| • Herning Kommune | 1,13 |
| • Holstebro Kommune | 1,42 |
| • Ikast – Brande Kommune | 1,28 |
| • Viborg Kommune | 1,68 |
| • Landsplan | 1,40 |

Signalanlæg – Lyssignaler med tilhørende styringsanlæg

Signalanlæggenes tilstand opgøres som en procentuel restlevetid, hvor 90 % er meget god tilstand, og 40 % er acceptabel tilstand.

Den gennemsnitlige restlevetid er beregnet til følgende:

- | | |
|--------------------------|-----------------------------|
| • Herning Kommune | 60 % |
| • Holstebro Kommune | 60 % |
| • Ikast - Brande Kommune | 52 % |
| • Viborg Kommune | Ingen data |
| • Landsplan | Datagrundlaget for spinkelt |

Økonomi

Tabel 1: Regnskab 2015 – 2016, budget 2017 og budgetforslag 2018 i 2017- priser (mio. kr.)

1.000 kr., 2017-priser		Regnskab 2015	Regnskab 2016	Budget 2017	Budgetforslag 2018 (foreløbig)
02.22.01	Fælles formål	2.390	2.074	1.465	1.465
02.22.03	Arbejder for fremmed regning	-1.009	-1.021	-441	-442
02.22.05	Driftsbygninger og –pladser	-92	-91	-122	-122
02.28.11	Vejvedligeholdelse m.v.	52.389	55.652	52.031	51.407
02.28.12	Belægninger mv.	28.875	35.087	36.476	36.907
02.28.14	Vintertjeneste	8.235	10.423	10.388	10.388
02.32.31	Busdrift	34.510	41.293	40.379	39.554
02.32.34	Lufthavne	676	473	473	473
I alt		125.974	143.890	140.649	139.630

Note: Afrunding kan indebære, at summen af de enkelte poster afviger fra den angivne total

Effektiviseringsmuligheder:

Nedklassificering af veje

Nedklassificering af 150 km lukkede kommunale boligveje til private fælles veje kan give en årlig driftsbesparelse på ca. 6 mio. kr. Nedklassificerede veje skal overdrages i god stand, og vil ofte kræve renovering af asfalt, fortove, belysning m.v. Renoveringen kan med fordel ske som et koordineret vej/kloakprojekt.

Opgaven vil strække sig over 5 -10 år.