

Behandling af hørings svar

Herning Bybusser

Høringsforslag Der har ikke været ændringsforslag i høring

Økonomi og fakta Ingen

Hørings svar Midttrafik har modtaget hørings svar til:

1) Linje 2A, hvor der bliver klaget over forsinkelse på 4-5 minutter på planlagt ankomst til Tolstedparken kl. 8.02. Det ringer ind på Gjellerupskolen kl. 8.10 (1 hørings svar).

2) Linje 4A, hvor der er ønske om, at bussen kan køre via Dalgasgade. Der er ligeledes ønske om at frekvensen på linje 4A og 4B bliver "jævn" med halvtimes drift i stedet for de 20 og 40 minutter, der nu er mellem afgangene (1 hørings svar).

3) Natbus 4, hvor der er ønske om, at de lovede forbindelser holder (1 kundes henvendelse).

Sagsbehandling Ad 1) Der er tale om morgenmyldretidstrafik. Køreplanen blev justeret i august 2016 for at opnå bedre rettidighed. På baggrund af hørings svaret tyder det på, at busserne stadig kører med forsinkelser. Midttrafik foretager en opfølgning af rettidigheden og justerer, hvis nødvendigt. Det er dog ikke muligt at køre tidligere fra Herning, så der er sikkerhed for at nå ringetid på Gjellerupskolen. Årsagen hertil er, at der andre bindinger på linje 2A.

Ad 2) Linje 4A kan ikke nå at køre via Dalgasgade på grund af bindinger i bybusnettet. Der er ikke den fornødne tid til rådighed til at ændre linjeføringen via Dalgasgade på linje 4A. Der blev som følge af krav om besparelser i bybusnettet foretaget ændringer i december 2015. Ændringerne bestod i en opsplitning af linje 4 til to nye linjer, 4A Lind via MCH og 4B Lind via Tietgensgade og Industriparken. Kørsel via MCH tager så meget tid, at der ikke er mulighed for også at køre via Dalgasgade.

På grund af sammenhængen med det øvrige bybusnet er det ikke muligt at køre med 30 minutters frekvens.

Ad 3) Midttrafik følger op og justerer i samarbejde med Arriva, hvis nødvendigt. Det er Midttrafiks opfattelse, at der ligesom med det ordinære bybusnet også skal være forbindelser mellem natbuslinjerne.

Økonomi ved sagsbehandling Ingen.