

Behandling af hørings svar

150 Herning – Vildbjerg - Ørnhøj

Høringsforslag

I Herning ensartes ruteføringen, så alle afgange kører via Brændgårdvej. Dog ikke afgang fra Timring kl. 6.47, der kører via uddannelsessteder i Herning.

Kørslen til/fra Møltrup foreslås ændret, så det kun er ture, som slutter/starter i Timring, der kører til/fra Møltrup. Det vil sige, at de ture, som kører mellem Vildbjerg og Ørnhøj ikke længere kører via Møltrup.

En tur om morgenen fra Herning mod Vildbjerg og tre ture om eftermiddagen fra Vildbjerg mod Herning kører via Sinding for at transportere skoleelever til/fra Vildbjerg Skole.

Økonomi og fakta

Udvidelse med 438 køreplantimer 185.400 kr.

Herfra skal trækkes indtægter ved skolekort til skoleelever mellem Skibbild/Nøvling og Sinding.

Formålet med ændringerne udvidelserne på rute 150 er, at skolerute 161 nedlægges, hvorved Herning Kommune kan opnå en besparelse.

Ved omlægning af rute 150 til at køre via Brændgårdvej på alle ture, er der en forventning om, at turene på linje 103, som køres af Arriva på dubleringsaftale kan erstattes af rute 150. Herved kan der opnås en besparelse på ca. 200.000 kr. pr. år.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 10 hørings svar.

- 1) Justering af tider (5 hørings svar)
- 2) Betjening af Møltrup (4 hørings svar)
- 3) Utilfreds med ændret ruteføring via Sinding (1 hørings svar)

Sagsbehandling

Ad 1) Alle 5 hørings svar omhandler hjemkørsel fra Herning Gymnasium om eftermiddagen. Det ringer ud kl. 13.55 og rute 150 kører kl. 13.55 fra Herning Station. Næste bus kører kl. 14.55. Nuværende afgang kl. 13.45 og 14.30 er foreslået ændret til 13.55 og 14.55 med det formål at undgå ventetid i Vildbjerg for kunder, som skal videre mod Timring/Ørnhøj. Nu er der ventetid på 10-15 minutter, da der er bindinger ved Vildbjerg Skole. Midttrafik vil forsøge at justere afgang kl. 13.55, så uddannelsessøgende på Herning Gymnasium kan nå pågældende afgang. Det kunne være med en ændret ruteføring via HP Hansens Vej. Der er opmærksomhed på, at det ringer ud på Herning HF og VUC kl. 13.45. Det skal også sikres at disse uddannelsessøgende kan komme med hjem, når de har fri. De har en gangafstand på ca. 250 meter fra deres stoppested på Gullestrupvej til stoppestedet HP Hansens Vej/Gullestrupvej, hvor rute 150 kan foretage et stop. Midttrafik foreslår ruteføringen på rute 150 ændret, så der køres via

Møllegade-Gl. Landevej-HP Hansens Vej-Brændgårdvej på afgang kl. 13.55 fra Herning. Uddannelsessøgende kan benytte bussen fra stoppestedet på Møllegade/Sygehuset eller HP Hansens Vej/Gullestrupvej.

Ad 2) Et af høringssvarene omhandler skolebørns manglende mulighed for at benytte rute 150 til/fra Møltrup. Der er tale om 3 børn med bopæl i Møltrup, hvoraf det ene går på Grønbjerg Friskole og benytter rute 150 til/fra Ørnvej. De to andre går på Timring Skole. Det er muligt at opretholde betjeningen via Møltrup på udvalgte afgang for befordring af skolelever og uddannelsessøgende. Der er tale om 5-6 ture om dagen.

2 høringsvar er generel kritik af ændringen. Af høringsvarene tyder det på, at de har fået den opfattelse, at rute 150 slet ikke skal betjene Møltrup. Det er på baggrund af høringsvarene, efter Midttrafiks opfattelse, tale om lejlighedsrejser som besøg på jobcenter, rådhus, familiebesøg og generelle aktiviteter. Midttrafik vurderer, at den planlagte køreplan stadig åbner mulighed for at benytte rute 150 til de omtalte formål.

Fra Umove er der modtaget forslag til ændret ruteføring, så de ikke skal ændre ruteføring eller vende med bussen i Møltrup. Forslaget går på, at der etableres et nyt stoppested på Bjerregårdvej mellem Højgade og Møltrupvej. Dette stoppested kan betjenes på samtlige ture på rute 150. Det eksisterende stoppested i Timring vil kun blive betjent på ture, som kører til/fra Ørnvej. Midttrafik kan anbefale forslaget fra Umove. Alternativ kan stoppestedet på Møltrupvej flyttes til Bjerregårdsvej, så der kun er et stoppested i Timring.

Ad 3) Kunden rejser fra Skibbild til Vildbjerg og skal med tog mod Holstebro kl. 7.38 skal som følge af ændringsforslaget hjemme fra 15-20 minutter tidligere og ud på en omvej via Sinding. Når rute 150 skal klare kørslen med skolebørn mellem Sinding og Vildbjerg på omtalte tur, er det ikke muligt at afkorte køretiden for pågældende kunde. Midttrafik kan ikke anviser alternativer til pågældende kunde.

Økonomi ved sagsbehandling

Ad 1) Udgift til ekstra køretid (5 minutter) som følge af ændret ruteføring i Herning vil være ca. 7.000 kr.

Herning Kommune skal forvente en udgift til flytning eller etablering af stoppested i Timring.

Ad 2) Ekstra udgift til 6 ture mere via Møltrup vil være ca. 42.300 kr.