

Herning Kommune
Torvet 1
Att.: Herning byråd v. sekretær Marie Jensen
7400 Herning

Timring, 21. oktober 2016

Ansøgning om optagelse i Herning Kommunes vejregister

- A. Beboerne på Højgade, Timring, 7480 Vildbjerg vil hermed ansøge Herning byråd om optagelse i Herning Kommunes vejregister.
- B. Såfremt kommunalbestyrelsen ikke imødekommer vores anmodning om optagelse i vejregistret som offentlig vej, vil vi i stedet gerne anmode om, at Herning Kommune afholder udgifterne til reovering, jf. Lovbekendtgørelse nr. 1234 af 04/11/2015, lov om private fællesveje, § 7, stk. 5, "Kommunalbestyrelsen kan bestemme, at kommunen afholder udgifter til anlæg, forbedring og drift af vejbelysning, hvis almene offentlige hensyn taler derfor."

Baggrunden for vores ansøgning er et varsel fra kontor for Vej, Trafik og Byggemodning om at pålægge vejens beboere en udgift til nye lysmaster og kabler.

Baggrunden for vores anmodning er blandt andet, at:

- Det er helt vilkårligt, at Højgade og Møllebakken i Timring er klassificerede som private veje i Herning Kommunes vejregister.
- Det drejer sig sandsynligvis om en fejl i forbindelse med kommunesammenlægningen mellem Trehøje og Herning kommune, idet naboer mv. i området har oplyst vejens nuværende beboere om, at vejen først ville få status af privat vej, når det afsluttende slidlag på vejen var blevet påført. Dette er aldrig sket. Vejens beboere mener derfor, at der er tale om en fejl, når vejen står registreret som den gør.
- Herning kommune kan ikke fremlægge dokumentation for vejens status som privat vej, men henviser alene til tinglyst deklaration om vejret for vejens ejendomme på de enkelte ejendomme. Dette kan ikke umiddelbart betragtes som dokumentation for, at der skulle være tale om en privat vej, men alene en indikation. I brev af den 9. Maj 2011 skriver Keld Bruun Hansen, at "Der er intet der taler for at Højgade før 1924 har været offentlig vej." Der er dermed heller ikke noget, der taler for, at den IKKE har været en offentlig vej og dermed stadig er det.
- Der er ganske få veje i hele Herning kommune, der ikke er optaget i vejregistret og dermed klassificeret som private veje. **Det skaber ulighed mellem skatteborgerne i kommunen**, idet betaling for nye el-master, vejbelægning mv. på en vej, kun kan betragtes som en yderligere kommunal udgift/skat for vejens beboere.
- Det virker underligt, at Herning Kommune kan træffe afgørelse om, at vi skal betale for anlægsudgifter som rørmaster og jordkabler, fordi de ønsker at udskifte de gamle

træmaster og luftledninger på Bjerregårdvej, som er offentlig vej og stadig har de samme træmaster og luftledninger som Højgade.

- Beboerne på vejen har ingen mulighed for at vurdere, hvorvidt udskiftningen blot bliver igangsat nu, fordi kommunen ønsker at renovere den offentlige vej, Bjerregårdvej.
- Såfremt Kommunen fastholder at vejen er en offentlig vej, vil de beboere, der står som underskrivere på dette brev, gerne anmode om at vejen optages i vejregistret som en offentlig vej og at vi hermed er beboere i Herning Kommune på lige vilkår med kommunes øvrige indbyggere.
- Gitte Roe, Højgade 3, har af Keld Bruun Hansen fået at vide, at der ikke er nogen klage- eller rekursmulighed, hvis vi får afslag på vores ansøgning om optagelse i vejregistret.
- Keld Bruun Hansen har endvidere fortalt, at kompetencen til at afgøre om Højgade kan omklassificeres til offentlig vej, sandsynligvis vil blive overdraget til kontor for Vej og Trafik.

Beboerne på Højgade skal derfor venligst anmode om, at det er kommunalbestyrelsen/Herning Byråd, der tager stilling til vores anmodning.

Vi vil i øvrigt gerne gøre opmærksom på følgende bestemmelser i lov om private fællesveje:

§ 99 a. Når vejmyndigheden træffer bestemmelse om, at den sørger for at udføre arbejder for borgernes regning, herunder juridiske personers regning, skal den sikre, at arbejdet udføres billigst muligt. Dette skal ske ved at indhente 3 tilbud, medmindre udbudslovgivningen foreskriver en anden fremgangsmåde, eller andet er aftalt.

Klager og tvister

§ 87. Kommunalbestyrelsens afgørelser om ekspropriation efter § 29 og § 72, stk. 3, kan påklages til transportministeren.

Stk. 2. Kommunalbestyrelsens øvrige afgørelser efter denne lov kan påklages til transportministeren, for så vidt angår retlige spørgsmål.

Stk. 3. Transportministeren kan fastsætte regler om adgangen til at klage over afgørelser, der er truffet efter denne lov, herunder om, at afgørelserne ikke skal kunne indbringes for ministeren.

Stk. 4. Klagefristen er 4 uger, der regnes fra den dag, afgørelsen er meddelt. Klagefristen regnes dog fra offentliggørelsen, hvor en beslutning efter loven skal bekendtgøres offentligt.

Stk. 5. Klagemyndigheden kan efter høring af kommunen se bort fra overskridelse af klagefristen, hvis der er særlige grunde til det.

Stk. 6. Afgørelser, som kan påklages, og som ikke fuldt ud giver den pågældende medhold, skal indeholde oplysning om klagemyndighed og klagefrist, jf. stk. 1-3.

Stk. 7. Klage over en afgørelse fritager ikke klageren for at efterkomme denne.
Klagemyndigheden kan dog tillægge klagen opsættende virkning.

Underskrifter fra vejens beboere og vejretshavere:

~~Silke Røe~~, 21/10 2016, Højgade 3, 7480 Vildbjerg
Silke Røe, 21/10-2016, Højgade 3, 7480 Vildbjerg
Janzen Dal, 21.10.2016 Højgade 2, 7480 Vildbjerg.
Pia Jørgensen 21/10 2016 Mølttrupvej 37 7480 Vildbjerg
JOHANDESEN 21/10 2016 MØLTRUPVEJ 37 7480 VILDBJERG
Lis Claesesen 21/10 2016 Højgade 1, 7480 Vildbjerg
Mette Henningsen 22/10 2016 Højgade 4, 7480 Vildbjerg
Henrik Andersen 22/10 2016 Højgade 4, 7480 Vildbjerg.
Paul de Vild 23/10 2016 mølttrupvej 35 7480 Vildbjerg
Pia Andstjerg 23/10 2016 Mølttrupvej 31, 7480 Vildbjerg.
Mfr Marlene Jørgensen 23/10 2016 HØJGADE 1, 7480 VILDBJERG
BRUN ANDSTJERG 23/10 2016 MØLTRUPVEJ 31, 7480 VILDBJERG