

# Politiske budgetmål for Teknik og Miljø

Regnskab 2011

## Serviceområde 09 Trafik

<b>Det vil vi i perioden 2011 – 2014:</b>	<b>Opfølgning:</b>
Udbygge og forstærke det overordnede vejnet, således at der til stadighed er de nødvendige vejforbindelser og adgangsveje til nye erhvervs- og boligområder, fritidsarealer og til centerområder for handel og kultur.	Planlægning af Vesterholmvejs forlængelse og anlæggelse af Sunds omfartsvej (Hjejlevej/Skalmejevej) er igangsat.  Sunds omfartsvej forventes åbnet for trafik i efteråret 2012.
Udføre en optimal og prioriteret drift- og vedligeholdelse af set i forhold vej- og stinettets klassificering.	Kvalitetsmanual for almen vejdrift er under udarbejdelse. Vejadministrationssystemet/Vejman.dk er implementeret.
Optimere trafikafviklingen i Herning og dermed reducere CO2-udslippet.	Handlingsplan for optimering af signalanlæg er under udarbejdelse. Forventes færdig i foråret 2012.
Antallet af dræbte og alvorligt tilskadede søges nedbragt med 40 % inden 2013, idet der tages udgangspunkt i et gennemsnit af skadetallene for årene 2001-2005 på ca. 60 personer.	Herning er udpeget som trafiksikkerhedsby 2011, hvilket styrker muligheden for at nedbringe antallet af dræbte og tilskadede.
Arbejde for etablering af et Videntcenter for trafikikkerhed.	Projektet er ikke i fremdrift.
Fremme cyklismen og dermed overflytte bilture til cykel, så trafikens miljøbelastning begrænses mest muligt.	Projekt "Herning Cykler" er igangsat i 2011 med statspuljemidler. Der fremsendes ny ansøgning om puljemidler til projektets videre forløb i foråret 2012.
Reducere støjgenerne fra trafikken gennem støjsvage belægninger samt støjafskærmninger ved etablering af nye boligområder.	Målet er opfyldt, idet der har været fokus på relevante muligheder for reducere af støjgener.
Arbejde på fornyelse indenfor den kollektive trafik, som kan modvirke den igangværende spiral med besparelser og takstforhøjelser sammenholdt med flugt af passagerer og forringelse af kørselsbuddet.	Der bliver arbejdet på forskellige tiltag med baggrund i en afholdt workshop med deltagelse af brugere af den kollektive trafik

<p>Medvirke til en miljøforbedring af den kollektive trafik ved anvendelse af alternative energikilder og dermed CO2-reduktion.</p>	<p>Målet er ikke opfyldt, idet der ikke har været mulighed for at anvende alternative energikilder.</p>
<p><b>Det vil vi i 2011:</b></p>	<p><b>Opfølgning:</b></p>
<p><b>Infrastruktur omkring nyt regions-hospital i Gødstrup</b></p> <p><i>Succeskriterier/resultatkrav:</i> Gennemføre nødvendig vejplanlægning i takt med projektet fremdrift.</p>	<p>Målet er opfyldt, idet planlægningen af Vesterholmvejs forlængelse er igangsat. Anlægsarbejdet forventes igangsat i efteråret 2012.</p>
<p><b>Sikre, i samarbejde med regionen, at de regionale og lokale busruter fortsat dækker elevers og uddannelsessøgendes transportbehov</b></p> <p><i>Succeskriterier/resultatkrav:</i> At Regionens besparelser på regionaltrafikken - med følger for Herning Kommune - er begrænset mest muligt, og der er afdækket behov og beskrevet alternative løsninger for at dække elevers og uddannelsessøgende transportbehov.</p>	<p>Målet er opfyldt, idet der aktivt er arbejdet for at finde alternative løsninger på konkrete problemstillinger.</p>