

# Perspektivnotat for serviceområde 09 Trafik

---

## Faktabeskrivelse

Vej- og trafikområdet omhandler kapitalbevarende vedligehold samt øvrige driftsopgaver på kommunale veje, stier og pladser, der skal være med til at sikre en optimal trafikafvikling og sikkerhed.

Omfatter desuden drift og planlægning af bybusserne i Herning samt lokalbusruter og skolebuskørsel.

Der knytter sig følgende tal og fakta til opgaverne.

1.600 km asfaltveje	20.000 stk. vej- og stibelysningsmaster
360 km grusveje	20.000 stk. skilte og andet vejudstyr
300 km cykelstier	26.000 stk. rendestensbrønde
600 km fortove og gangstier	78 stk. signalanlæg
400 stk. bygværker (broer og tunneller)	Variable tavler, fartvisere, infotavler m.v.

Den kollektive trafik omfatter:

- 9 bybusruter i Herning, 1,6 mio. brugere pr. år.
- 2 lokalruter
- 27 skolebusruter (gratis for alle)
- Shuttlebusser til events og arrangementer

## Fremtidsperspektiver

God infrastruktur er en forudsætning for at sikre vækst i hele kommunen. Der er derfor vigtigt med et velfungerende transportsystem, der kan sikre, at det er hurtigt og nemt at komme frem.

Et moderne og velfungerende transportsystem vil medvirke til at fastholde Herning Kommune som en dynamisk bosætnings-, uddannelses-, handels- og erhvervs Kommune og samtidig sikre borgernes mobilitet og virksomhedernes konkurrenceevne.

## By- og infrastrukturplan

By- og infrastrukturplanen kommer til at indeholde konkrete anlægsprojekter og løsningsforslag til udbygning af vej- og stinettet, der skal sikre, at den fortsatte udvikling af den eksisterende infrastruktur understøtter kommunens by- og erhvervsudvikling.

## Vejkapital-asfaltbelægnings

Drift- og vedligeholdelsesaktiviteterne på de ca. 1.600 km asfaltveje, skal sikre sikkerhed og fremkommelighed på vejnettet og bevare den investerede kapital således, at vejkonstruktionen får længst mulig levetid og en omkostningseffektiv drift.

Der bliver løbende foretaget den nødvendige prioritering af de afsatte budgetmidler, hvilket betyder, at de større veje prioriteres.

## Mere nedbør/ekstremregn - større krav til vejafvandingsystemerne

Ekstremregn og stigende grundvandsspejl vil lejlighedsvis medføre oversvømmelser af infrastrukturen, og der stilles derfor større krav til afvandingselementernes dimensioner og vedligehold i fremtiden. Desuden vil der opstå behov for etablering af nye afvandingsystemer, idet mange eksisterende veje og stier er bygget uden grøfter og afvandingsledninger.

Vej- og stikonstruktioner, der står under vand, mister bæreevnen, og dermed øges risikoen for sammenbrud og levetiden mindskes.

### **Koordinerede vej- og kloakrenoveringsprojekter**

Herning Vands øgede aktiviteter omkring reovering af kloaksystemer betyder, at mange veje graves helt eller delvist op, og i den forbindelse vil det være økonomisk fordelagtigt også at reovere vejenes asfaltbelægninger, rendestensbrønde, kantsten, fortove, cykelstier m.v.

Desuden vil det ofte være fordelagtigt at opgradere vejafvandingsystemerne i forhold til fremtidige ekstremregn samtidig med kloakrenoveringerne.

### **De store landbrug – infrastruktur**

De enkelte landbrugsejendomme bliver større, og transporten til- og fra ejendommene øges dermed. Det sætter nye krav til infrastrukturen, da flere af de store landbrug er beliggende ved mindre grus- og asfaltveje, som ikke er bygget til den tunge trafik.

Det vurderes, at der er behov for udbygning og forstærkning af flere mindre grus- og asfaltveje for at understøtte en fornuftig infrastruktur omkring de store landbrug.

### **Herning Cykler – Sundhed, velvære, bedre læring**

Herning Cykler har siden 2012 haft et strategisk fokus på at flytte folk fra biler over på cykler og kollektiv trafik. Samlet set, er det lykkedes at skaffe støtte fra Transportministeriets "Cykelpulje" til projekter for en samlet sum på ca. 40 mio. kr., hvoraf Cykelpuljen finansierer 40%.

Det har betydet, at der i de senere år er etableret mange nye cykelstier rundt omkring i kommunen.

I de kommende år vil der være øget fokus på vedligehold af eksisterende cykelstier, herunder nye belægninger og opgraderinger med lys.

Det forventes at der bliver afsat nye statspuljemidler til cykelfremmende tiltag.

### **Motorveje/motortrafikveje (Statsveje)**

Der arbejdes videre med udbygning af de 2 motortrafikvejsstrækninger omkring Herning til motorveje samt hærvejsmotorvejen mellem Herning, Billund og Kolding. Desuden arbejdes der på en 2+1 vej mellem Ringkøbing og Herning samt mellem Hanstholm og Herning.

Anlæggelsen af omfartsvejen ved Haderup er igangsat i 2018, og vejen forventes åbnet i efteråret 2020. Statsvejen gennem Haderup overdrages i den forbindelse til Herning Kommune.

### **Signalanlæg**

De signalregulerede kryds er i høj grad medvirkende til at sikre en god og sikker fremkommelighed for alle trafikanttyper. Herning Kommune har i alt 78 signalanlæg, hvoraf 41 anlæg er fra før 2003, hvor produktionen af denne type anlæg stoppede. Det betyder, at det er vanskeligt at anskaffe reservedele, og reparationerne er dyre. Flere signalanlæg kører derfor ikke optimalt, hvilket medfører en dårligere trafikafvikling. Der vil i de kommende år være fokus på en større fornyelse af signalanlæggene.

### **Kollektiv trafik**

Den nuværende kontrakt med Arriva for bybuskørsel i Herning udløber medio 2020. Udbudsprocessen er igangsat, og der er afsat midler fra EU på 17 mio. kr. og fra Herning Kommune på 15 mio. kr. til kørsel med brintbusser.

Undersøgelse af shuttletoget mellem MCH – Herning – Birk er igangsat, herunder placering af nyt spor ved MCH.

Togfonden omhandler øget banekapacitet mellem Herning og Holstebro, ekstra spor ved Gødstrup station, hastighedsopgraderinger Vejle - Herning – Struer og Skjern – Herning – Skanderborg, elektrificering af Vejle – Herning - Struer strækningen, banebetjening af Billund samt forundersøgelse for ny banestrækning Århus over Galten til Silkeborg.

Elektrificeringen er en forudsætning for sikring af direkte tog mellem Herning og København i fremtiden.

## Økonomi

1.000 kr., 2019-priser		Regnskab 2018	Budget 2019	Budgetforslag 2020 (foreløbig)
Funktion	Funktionstekst			
02 22 01	Fælles formål	2.370	1.632	1.628
02 22 03	Arbejder for fremmed regning	-448	-466	-465
02 22 05	Driftsbygninger og – pladser	-59	-1	-1
02 28 11	Vejvedligeholdelse mv.	52.796	48.320	46.272
02 28 12	Belægninger mv.	33.671	35.654	35.949
02 28 14	Vintertjeneste	11.577	10.374	10.342
02 32 31	Busdrift	39.506	42.904	42.778
02 32 34	Lufthavne	495	493	492
<b>I alt</b>		<b>139.908</b>	<b>138.910</b>	<b>136.995</b>

Note: Afrunding kan indebære, at summen af de enkelte poster afviger fra den angivne total.

## Moderniserings- og effektiviseringsmuligheder

### Nedklassificering af veje

Nedklassificering af 150 km lukkede kommunale boligveje til private fællesveje kan give en årlig driftsbesparelse på ca. 6 mio. kr. Nedklassificerede veje skal overdrages i god stand, og vil ofte kræve renovering af asfalt, fortove, belysning m.v. Renoveringen kan med fordel ske i forbindelse med et koordineret vej/kloakprojekt. Opgaven vil strække sig over 5 -10 år.

### Vejdrift – Særlige fokusområder

Ved at sætte fokus på et udfordret driftsområde og samtidig nedprioritere andre vil der være mulighed for at lave en særlig indsats over en periode, som kan være med til at bringe det udfordrede område i en bedre stand.

Eksempelvis er der aktuelt behov for en øget indsats på vedligeholdelse af vejafvandingssystemerne i landområder på grund af mere ekstremregn og stigende grundvandspejl.