

Fra: Keld Bruun Hansen [vtbkb@herning.dk]
Til: 'Mette Parum' [Mette_Parum@hotmail.com]
Sendt dato: 25-10-2018 10:49
Modtaget Dato: 25-10-2018 10:49
Vedrørende: VS: Støj på Chr. Ydes Vej i Herning
Vedhæftninger: image003_1534.jpg

Hej Mette

Vi har bedt Rambøll, rådgivende ingeniør virksomhed, om at foretage en støjberegning for Chr. Ydes Vej.

Herunder er resultatet af beregningen ved en hastighed på 50 km/t og på 60-70 km/t.

Vi vil undersøge, forespørge politiet om muligheden for at nedsætte hastighedsbegrænsningen fra 60 km/t til 50 km/t på strækningen, da hastigheden har en væsentlig indflydelse på støjniveaueet.

Der er ikke afsat økonomi i Herning Kommunes budget til støjbekæmpelse langs kommunens veje.

Med venlig hilsen

Keld Bruun Hansen
Arkitekt
Vej, Trafik og Byggemodning



Teknik og Miljø
www.herning.dk

E-mail: vtbkb@herning.dk
Direkte tif.: 96 28 83 27

Fra: Stig Grønning Søbjærg [mailto:STS@ramboll.dk]
Sendt: 24. oktober 2018 10:24
Til: Keld Bruun Hansen <vtbkb@herning.dk >
Emne: RE: Støj på Chr. Ydes Vej i Herning

Hej Keld

Hermed en opdateret beregning af støjbelastningen på vestsiden af Chr. Ydes Vej.

Øvrige forudsætninger er som i den tidligere beregning.

Støjbelastning ved 50 km/t i forskellige afstande fra vejmidten uden og med (i parentes) støjskærm:

10 m: 68,1 dB (---)

20 m: 62,9 dB (55,2 dB)

30 m: 58,9 dB (52,9 dB)

40 m: 56,6 dB (51,4 dB)

50 m: 55,0 dB (50,0 dB)

Støjbelastning ved 60-70 km/t i forskellige afstande fra vejmidten uden og med (i parentes) støjskærm:

10 m: 72,0 dB (---)
20 m: 67,7 dB (58,9 dB)
30 m: 62,6 dB (56,6 dB)
40 m: 60,2 dB (55,2 dB)
50 m: 58,5 dB (53,8 dB)

Da hastigheden er en meget betydende faktor i forhold til støjpåvirkningen kunne man afhængig af den nuværende skilte hastighed på stedet overveje at reducere hastigheden til 50 km/t.

Med venlig hilsen

Stig

From: Stig Grønning Søbjærg
Sent: 23. oktober 2018 16:50
To: Keld Bruun Hansen <vtbkb@herning.dk>
Subject: RE: Støj på Chr. Ydes Vej i Herning

Hej Keld

Jeg har kigget lidt på en støjberegning for Chr. Ydes Vej med følgende beregningsforudsætninger:

- ÅDT: 7.800 køretøjer
- Hastighed: 60-70 km/t
- Støjberegningsmetode: Lden (Nord2000)

Med vejen i terræn og under forudsætning af blødt terræn fra vejkant til boliger (græs eller lignende) finder jeg følgende støjbelastninger i 1,5 meters højde mål fra vejmidten – i parentes er støjen angivet ved etablering af 2 meter støjskærm/vold placeret 10 meter fra vejanten:

10 m: 72 dB (---)
20 m: 67 dB (59 dB)
30 m: 63 dB (57 dB)
40 m: 61 dB (56 dB)
50 m: 59 dB (54 dB)

Grænseværdien for boliger ligger på 58 dB, ved beregning af Lden.

Bemærk, at beregningen kun er vejledende og ikke gennemført som en præcis og detaljeret støjberegning.

Jeg håber du kan bruge tallene og sig endelig til, hvis det skulle give anledning til spørgsmål eller lignende.

Med venlig hilsen

Stig

