

Behandling af hørings svar

8A og 8B Tjørring

Høringsforslag

Mellem Herning og Tjørring kører bussen via Kousgaards Plads, Torvet, Vestergade og Holstebrovej som vi kender linje 8A i dag. I Tjørring kører bussen to veje rundt:

Linje 8A Herning Station-Knuthenborgvej-Østerbyvej-Stenhøjen-Bytoftvænget-Tjørring Hovedgade-Tjelevej-Herning Station.
Linje 8B Herning Station Tjelevej-Tjørring Hovedgade-Bytoftvænget-Stenhøjen-Østerbyvej-Knuthenborgvej-Herning Station.

Med linje 8A og 8B er der sammenlagt to afgang i timen på hverdage i dagtimerne. Aften og weekend er der kun linje 8A, som kører med en afgang i timen.

Det bliver herved muligt for mange kunder at opnå rejsetidsbesparelse mellem Tjørring og Herning samt muligt at rejse internt rundt i Tjørring.

Eksempel på tidsbesparelse:

Der kan opnås en tidsbesparelse på 12 minutter fra Knuthenborg til Herning ved at vælge 8B frem for 8A. Fra Herning til Tjelevej er der tale om en tidsbesparelse på 11 minutter ved at vælge 8B frem for 8A.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 4 hørings svar

- 1) Vær opmærksom på arbejdstiderne på de kommunale institutioner i Tjørring
- 2) Mangler en bus, som kan være i Tjørring kl. 7.00 i sommerferien
- 3) Betjening af Højgårdvej mod Vestergade kl. 6.40
- 4) Bevar linje S8 og de tre afgang i timen til/fra Tjørring som nu. Benytter bus mellem MCH og Stenhøjen. Kunden har job i MCH og har fri ca. kl. 13.00

Sagsbehandling

Ad 1) Kunden gør opmærksom på, at aftenvagter på institutionerne slutter ca. kl. 22, og mange skal møde på job kl. 7.00. Der er om morgenen planlagt afgang fra Herning Station kl. 6.05 og 6.35 samt om aftenen kl. 21.40 og 22.40, og med ankomst/afgang i Tjørring ca. 15 minutter senere. Om morgenen kan tiderne ikke justeres, da der er bindinger i bybusnettet. Midttrafik vil vurdere, om de nævnte afgang om aftenen kan justeres, så en af afgangene fra Tjørring kommer tættere på kl. 22.00.

Ad 2) Det er muligt at udvide kørslen så der også køres morgen og/eller eftermiddag i ferieperioderne. For hver tur/afgang ekstra der skal køres på disse dage vil der være en udvidelse på ca. 20 timer om året. For at opnå en effektiv afvikling af kørslen og vagtplaner for chaufførerne bør der være kørsel i 2-3 timer, hvis der sættes mere kørsel i gang.

I bybusnettet er der i 2019 planlagt reduceret kørsel 5 uger i sommerferien. Der er også nedsat drift i hverdage mellem jul og nytår samt dagen efter Kr. Himmelfartsdag.

Mange pendlere holder 2 eller 3 ugers sommerferie, og vil i nogle uger være nødsaget til at finde alternativ til bybussen, når der er nedsat frekvens, hvis de ikke har fleksible arbejdstider.

Ad 3) Kunden vil sikre sig, at bussen også kører via Højgårdvej og vil

vide, hvorfor afgang kl. 6.40 mod Vestergade er fjernet. Linje 8 betjener også fremover Højgårdvej. I forslaget til linje 8 er der afgang fra Højgårdvej mod Vestergade ca. kl. 6.20 og 6.50. Busserne kører fra Herning Station kl. 6.05 og 6.35, hvor der er sammenhæng med flere andre bybuslinjer og tog. Herudover er der planlagt afgang på rute 150 fra Tjørring Hovedgade kl. 6.40. Rute 150 kører ikke via Vestergade, men Kousgaards Plads. Det er på Herning Station muligt at skifte til linje 8 mod Vestergade.

Ad 4) Det har i det nye bybusnet inden for det økonomiske rammer ikke været muligt at køre tre gange i timen til Tjørring. Det er i planlægningen af det nye bybusnet prioriteret at opnå køreplaner med køretider, som også kan holde i myldretid og at opnå bedre tid til omstigning på Herning Station. Udover linje 8 kører rute 150 Herning-Vildbjerg-Ørnholm også til/fra Tjørring.

Det er ikke muligt med direkte busser mellem Tjørring og MCH samt retur. Kunden har ikke oplyst et mødetidspunkt. Både morgen og eftermiddag er der på Herning Station ventetid på ca. 20 i forbindelse med busskift mellem linje 8 og 6.

Kunden har i høringsvaret oplyst bopæl og hvilket stoppested kunden benytter. På baggrund af disse oplysninger vil kunden få ca. 250 længere til et stoppested, hvis kunden skal henvises til rute 150. Rute 150 kører tidmæssigt forskudt mellem Tjørring og Herning Station i forhold til linje 8, og ville med tidsjusteringer kunne give kunden bedre forbindelser med mindre ventetid på Herning Station.

Økonomi ved Sagsbehandling

Ad 2) Af hensyn til jobpendlere kan der køres med flere afgang i ferieperioderne morgen og eftermiddag. Ekstra afgang på linje 2, 3, 4 og 8 morgen og eftermiddag vil medføre en udvidelse på ca. 400 køreplantimer og en udgift på ca. 183.000 kr. Ved 10 kunder pr. tur i gennemsnit vil der være en indtægt på ca. 118.000 kr. Ved 15 kunder pr. tur i gennemsnit vil udvidelsen være selvfinansierende.

Ad 4) Højre frekvens medfører ekstra udgifter til køreplantimer og bus. Hvis der opgraderes til flere afgang i timen, vil det medføre udgifter til ekstra bus/busser og ca. 2.500 køreplantimer ekstra pr. bus. Udgiften pr. ekstra bus og 2.500 køreplantimer er ca. 1,5 mio. kr.

Arbejdsgruppens anbefaling

At der arbejdes videre med den planlagte kørsel for linje 8 Tjørring.

Ad 1) Sidste afgang om aftenen justeres, så afgang fra Tjørring bliver så tæt som muligt på kl. 22.00.

Ad 2) At TMU tager beslutning om, hvorvidt jobpendlerne skal tilbydes mere kørsel morgen og eftermiddag i ferierne.

Beslutning