

Behandling af hørings svar

7 Herningcentret og Holtbjerg

Høringsforslag

Linje 7 kommer også til at køre efter princippet "samme vej ud og hjem". Det betyder, at linje 7 kører både ud og hjem via Nørregade og den vestlige del af HC Ørsteds Vej. Det er på grund af vejforholdene ikke muligt at køre via Kaj Munks Vej ud. I stedet for køres der via Sjællandsgade/Silkeborgvej. På Holtbjerg køres der via Gormsvej, Knudsvej og Valdemarsvej.

Den nye linjeføring giver også nye rejsemuligheder. Som eksempel bliver det muligt at rejse med bybus uden busskift fra Nørregade og den vestlige del af HC Ørsteds Vej til Herningcentret eller Holtbjerg. Kunder fra Holtbjerg vil også fremover kunne benytte bybuslinje 7 både til og fra Herningcentret.

Linje 7 kører med to afgang i timen i dagtimerne på hverdage. Lørdage og søndage frem til ca. kl. 15.30 er der også to afgang i timen, hvor den ene afgang kører direkte Herning Station-Herningcentret-Holtbjerg-Herningcentret-Herning Station.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 5 hørings svar

- 1) Herningcentret beklager, at der kun er planlagt to afgang i timen på linje 7 og, at kunderne skal krydse vejen, når de benytter den hurtigste forbindelse.
- 2) Ønske om at bussen kan køre via stoppestedet ved Herningcentret/indgang C om aftenen, hvor der er "Lær Dansk" undervisning.
- 3) Afgang fra Herning kl. 7.35 skal køre hele året, da der er skolebørn, som møder kl. 8.15. (Fra Valdemarsvej Nord til Nørregade)
- 4) Kritik af tidsforlængelsen for hjemkørsel fra Herning til Holtbjerg. Afgiver hørings svar på egne og øvrige bybusbrugeres fra Holtbjergs vejne. Der er også kritik af, at antallet af afgang nedsættes fra tre gange i timen til to gange.
- 5) Kritik af længere ventetid på Herning Station ved omstigning samt koordineringen mellem linje 1 og 7.

Sagsbehandling

Midttrafik vurderer på baggrund af indkomne hørings svar muligheden for at ændre tider på linje 6 Industri/MCH, linje 7 Herningcentret/Holtbjerg og linje 9 Viborgvej/Lillelundvej om eftermiddagen. En ændring af tiderne på linje 6 og 9 vil medføre, at busser om morgen fungerer som "frabringer" busser til områderne, og eftermiddag som "tilbringer" busser til Herning Station. Af hensyn til sammenhængen med busserne er det nødvendigt at foretage justeringen for alle de tre nævnte linjer.

Den foreslåede ændring medfører, at der i løbet af dagen vil være en jævn frekvens fra Herning Station mod Herningcentret i minuttal

10+25+40+55 med linje 2, 5 og 7. Om formiddagen er der afgang i minuttal 10+25+40.

Ad 1) Udover de planlagte afgang på linje 7 kører linje 2 også forbi Herningcentret to gange i timen i hver retning samt linje 5 en gang i timen i hver retning. Samlet set er der på hverdage 5 afgang i timen med bybusserne til/fra Herningcentret, nogle af dem kører dog på næsten samme tidspunkter. Hertil kommer mulighederne med regional rute 116, som kører ca. en gang i timen på hverdage. Der er tunnel under Silkeborgvej, så det ikke er nødvendigt at krydse vejen. Kunder til Herningcentret har lige som nu mulighed for at blive i linje 7 og tage med rundt på Holtbjerg og stige af bussen på den "rigtige" side af vejen, hvis de føler sig utrygge ved at gå under Silkeborgvej. Der er også et lysreguleret fodgængerfelt over Silkeborgvej.

Det har i det nye bybusnet inden for det økonomiske rammer ikke været muligt at køre tre gange i timen til Holtbjerg. Det er i planlægningen af det nye bybusnet prioriteret at opnå køreplaner med køretider, som også kan holde i myldretid og at opnå bedre tid til omstigning på Herning Station. I det gældende bybusnet kører linje 7 to gange i timen og linje S7 kører en gang i timen, hvor linje S7 kun betjener den vestlige del af Holtbjerg.

Ad 2) Det er i høringsvaret oplyst, at Lær Dansk undervisningen foregår i tidsrummet kl. 17.30-20.05. Linje 7 ankommer til Silkeborgvej/Herningcentret kl. 17.18 og kører derfra igen kl. 20.15. Fra stoppestedet på Silkeborgvej til Indgang C er der ca. 250 meter, hvilket jf. google maps tager ca. 5 minutter at gå.

Teknik- og Miljøudvalget har tidligere besluttet at linje 7 skal betjene Herningcentret fra Silkeborgvej.

Ad 3) Nævnte afgang er planlagt til at køre alle dage, undtaget 1. juli-5. august, hverdage mellem jul og nytår samt dagen efter Kr. Himmelfartsdag. Det vil sige, at nævnte afgang kører alle normale skoledage.

Ad 4) I gældende køreplan for linje 7 er køretiden mellem Herning Station og Knudsvej på 3 minutter. I den nye køreplan er køretiden på 10 minutter. I gældende køreplan kører bussen mellem Herning Station og Holtbjerg på en strækning uden stoppesteder/kundegrundlag.

Den nye linjeføring åbner nye mulighed for nuværende og nye kunder i bybusnettet. Som eksempel kan nævnes, at borgere på Holtbjerg kan komme direkte fra Herningcentret og til Holtbjerg med bus. Denne mulighed har de ikke i det nuværende bybusnet. Ligeledes bliver det muligt at komme med bus direkte fra Kousgaards Plads, Nørregade og HC Ørsteds Vej til Holtbjerg.

Det er kun den vestlige del af Holtbjerg og Herningcentret, som har haft fordel af bus tre gange i timen, idet linje S7 ikke har dækket hele Holtbjerg. En udvidelse af kørslen på linje 7 til tre gange i timen vil medføre udgifter til ekstra køreplantimer og en ekstra bus.

Ad 5) Se linje 1 "Ad 3)". Midttrafik foreslår at ændre tiderne på linje 6,

7 og i løbet af dagen. Der skal af hensyn til sammenhængen i bybusnettet justeres tider på alle de tre linjer. Med denne justering på linje 7 om eftermiddagen vil kundens behov kunne opfyldes, så ventetiden mellem linje 1 og 7 afkortes væsentlig.

Økonomi ved Sagsbehandling

Ad 1 og 4) Hvis Linje 7 eller andre linjer skal opgraderes til flere afgang i timen vil det medføre udgifter til ekstra busser og ca. 2.500 køreplantimer ekstra pr. bus. Udgiften pr. ekstra bus og 2.500 køreplantimer er ca. 1,5 mio. kr.

Arbejdsgruppens anbefaling

At der arbejdes videre med den planlagte kørsel for linje 7 Holtbjerg og Herningcentret. Tiderne kan op ad formiddagen ændres, så den bedst mulige sammenhæng opnås, uden konsekvenser for kørslen mod Herning Station om eftermiddagen.

Ad 2) Arriva udtrykker bekymring for, at Herningcentret kun bliver betjent fra Silkeborgvej, og ser gerne muligheden for at kunne komme ind omkring Herningcentrets busstoppested med linje 7 afprøvet. Der er på Herningcentrets stoppested bedre forhold for kørestolsbrugere. Der er i det nuværende bybusnet kørestolsbrugere, som benytter bus til/fra heningcentret. Arriva peger på en løsning, som også tilgodeser hurtigere hjemkørsel ti Holtbjerg, men denne løsning strider mod samme vej ud og hjem, idet Nørregade og HC Ørsteds Vej så ikke kan betjenes som oprindeligt planlagt.

Hvis Herningcentrets stoppested skal betjenes med linje 7, skal der ske en ændring i linjeføringen for at få den fornødne tid til rådighed til at køre omkring nævnte stoppested. De stoppesteder, som ikke ville kunne betjenes med linje 7 skal så betjenes af en anden bybuslinje.

Beslutning