

Behandling af hørings svar

6 Industri og MCH

Høringsforslag Linje 6 kører via Dalgasgade og Godthåbsvej både ud og hjem og linje 6 kører rundt i Industriområdet og til Messecenteret. Linje 6 kører med to afgang i timen morgen og eftermiddag, ellers en afgang i timen på hverdage. Aften og weekend kører der direkte bus en gang i timen til Messecenteret, og via Godthåbsvej mod Herning Station.

Dæmningen, Jasminvej og Ribisvej bliver betjent af Flexbus i dagtimerne, aften og weekend. Godthåbsvej bliver også betjent af Flexbus aften og weekend. Flexbus kører kun, hvis turen bliver bestilt en time i forvejen. Flexbus skal bestilles til/fra de stoppesteder, som fremgår af køreplanen. Det koster det samme at køre med Flexbus som det koster med bybusserne. Der er dog særlige regler for benyttelse af de forskellige billettyper i Flexbus. Læs mere om Flexbus her <https://www.midttrafik.dk/flextrafik/flexbus/>

Hørings svar Midttrafik har modtaget 3 hørings svar

- 1) Ønske om gode og gerne direkte forbindelser mellem Tjørring og MCH om morgenen og retur om eftermiddagen ca. kl. 13.00. I Tjørring benytter kunden stoppestedet ved Stenhøj.
- 2) Ros til tiltaget med både ud og hjem ad Godthåbsvej.
- 3) Positivt at der er længere tid til skift på Herning Station, men Herning Station er en udfordring for svagtseende/handicappede.

Sagsbehandling Midttrafik vurderer på baggrund af indkomne hørings svar muligheden for at ændre tider på linje 6 Industri/MCH op ad dagen. Hvis linje 6 ændres, skal der også ændres tider på linje 7 Herningcentret/Holtbjerg og linje 9 Viborgvej/Lillelundvej op ad dagen, da der busmæssigt er sammenhæng. En ændring af tiderne på linje 6 og 9 vil medføre, at busser morgen/formiddag fungerer som "frabringer" busser til områderne og eftermiddag som "tilbringer" busser.

Ad 1) Det er ikke muligt med direkte busser mellem Tjørring og MCH samt retur. Kunden har ikke oplyst et mødetidspunkt. Både morgen og eftermiddag er der på Herning Station ventetid på ca. 20 minutter i forbindelse med buskift mellem linje 8 og 6. Se mere uddybende sagsbehandling under linje 8.

Ad 2) Til orientering.

Ad 3) Se høringsbehandlingen for hele bybusnettet "Ad 5)".

Økonomi ved sagsbehandling Ingen.

Arbejdsgruppens anbefaling At der arbejdes videre med den planlagte kørsel for linje 6 Industri og MCH. Tiderne kan op ad formiddagen ændres, så den bedst mulige sammenhæng i bybusnettet opnås.

Beslutning