

Behandling af hørings svar

5 Birk Centerpark og Hammerum

Høringsforslag Hammerrum vil også i det nye bybusnet have en bybuslinje. Linje 5 kører via Birk Centerpark både til og fra Hammerum. I Hammerum forlænges bybuslinje 5 ud til et nyere boligområde ved Bjødstrupvej og Jens Mathiasens Vej. De to veje bliver forbundet med en bussluse. I første omgang er der tale om en forsøgsperiode, hvor borgerne i Hammerum får mulighed for at vise, at der er brug for bussen, og at de vil bruge den.

Linje 5 kører en gang i timen på hverdage, aften og weekend. Om morgenen på hverdage er der en ekstra afgang.

Linje 5 kommer ikke til at køre via Højgade, da vejforholdene på Frølundvej ikke er egnet til buskørsel, og Frølundvej vil blive skolevej/Cykelvej til Lindbjergskolen.

Hørings svar Midttrafik har modtaget 1 hørings svar.

- 1) Borgerne i landsbyerne syd for Herning foreslår, at bussen nogle gange om dagen, minimum to gange morgen og to gange eftermiddag af hensyn til uddannelsessøgende, kører omkring FASTERHOLT og KØLKÆR for at kompensere for at Region Midtjylland ophører med at finansiere rute 19 Herning-Hammerum-Fasterholt.
- 2) Stoppestedet i Østergade overfor Kongrescentret foreslås nedlagt. Ejendommens ejer er utilfreds med, at stoppestedet ligger lige ved ejendommen og de gener det medfører.

Sagsbehandling Ad 1) En forlængelse af bybuslinje 5 til KØLKÆR/Fasterholt vil medføre et tidsforbrug på ca. 40 minutter ekstra pr. tur. Forslaget ville ikke kunne gennemføres inden for de rammer der er fastsat med hensyn til antallet af køreplantimer og busser, uden det vil gå ud over den planlagte struktur og principperne i det nye bybusnet.

Midttrafik foreslår, at Herning Kommune vurderer alternativer for betjening af de landsbyer, som mister deres forbindelse til/fra Herning, hvis Herning Kommune ikke ønsker at overtage finansieringen af rute 19. Midttrafik kommer gerne med forslag til betjening af landsbyerne med lokale ruter. En lokal rute mellem FASTERHOLT og Herning via Lind eller Hammerum kan også ses som en styrkelse af betjeningen af Lind/Hammerum.

Ad 2) Herning Kommune er i gang med at vurdere stoppestedet med henblik på en afskærmning, så beboerne ud for stoppestedet ikke generes af ventende kunder. Det nævnte stoppested bliver i det nye bybusnet betjent en gang i timen af linje 5. Hvis Herning Kommune beslutter at nedlægges stoppestedet vil det medføre, at kunderne skal til Herning Station og skifte bus for at komme med linje 5 hjem.

Økonomi ved sagsbehandling Ad 1) De økonomiske konsekvenser ved overtagelse af rute 19 er tidligere oplyst.

Arbejdsgruppens anbefaling At der arbejdes videre med den planlagte kørsel for linje 5 Hammerum. Ad 1) At betjeningen af FASTERHOLT og KØLKÆR sker på anden måde, da

denne betjening ikke kan implementeres i bybusnettet uden konsekvenser for det planlagte net.

Beslutning