

Behandling af hørings svar

4A og 4B Lind

Høringsforslag

Mellem Herning og Lind kører bussen mere direkte via Dalgasgade og Chr. Ydes Vej. Linje 4 kører fremover ikke via Messecentret. I Lind kører bussen to veje rundt:

Linje 4A Herning Station-Industriparken-Gadegårdsvej-Søndertoften-Koustrup Alle-Herning Station

Linje 4B Herning Station-Koustrup Alle-Søndertoften-Gadegårdsvej-Industriparken-Herning Station

Med linje 4A og 4B er der sammenlagt to afgang i timen på hverdage i dagtimerne. Aften og weekend er det kun linje 4A, som kører med en afgang i timen.

Det bliver herved muligt for mange kunder at opnå rejsetidsbesparelse mellem Lind og Herning samt muligt at rejse internt rundt i Lind.

Eksempel på tidsbesparelse:

Der kan opnås en tidsbesparelse på 5 minutter fra Gadegårdsvej til Herning ved at vælge 4B frem for 4A. Fra Herning til Koustrup Alle er der tale om en tidsbesparelse på 12 minutter ved at vælge 4B frem for 4A. Jobpendlere fra Industriparken, som skal til Herning kan opnå en tidsbesparelse på 10 minutter ved at benytte linje 4B frem for linje 4A.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 2 hørings svar.

- 1) Borgerne i landsbyerne syd for Herning forslår, at linje 4 nogle gange om dagen, minimum to gange morgen og to gange eftermiddag af hensyn til uddannelsessøgende, kører omkring Arnborg, Høgild, Skarrild, Karstoft, Stakroge og Sandet for at kompensere for rute 11 Herning-Skarrild-Karstoft, når Region Midtjylland ophører med at finansiere ruten.
- 2) Ønsker en senere afgang fra Herning end kl. 21.25.

Sagsbehandling

Ad 1) En forlængelse af bybuslinje 4 til Arnborg og Skarrild/Karstoft vil medføre et tidsforbrug på ca. 60 minutter ekstra pr. tur. Forslaget ville ikke kunne gennemføres inden for de rammer der er fastsat med hensyn til antallet af køreplantimer og busser, uden det vil gå ud over den planlagte struktur og principperne i det nye bybusnet.

Midttrafik foreslår, at Herning Kommune vurderer alternativer for betjening af de landsbyer, som mister deres forbindelse til/fra Herning, hvis Herning Kommune ikke ønsker at overtage finansieringen af rute 11. Midttrafik kommer gerne med forslag til betjening af landsbyerne med lokale ruter. En lokal rute mellem Arnborg og Herning via Lind kan også ses som en styrkelse af betjeningen mellem Herning og Lind.

Stakroge og Sandet er i forvejen betjent af rute 81 Herning-Sdr. Felding-Grindsted. Der er ikke planer om ændringer på rute 81, som vil påvirke denne betjening.

Ad 2) Det er muligt at køre en ekstra afgang fra Herning til Lind kl. ca. 22.30.

Økonomi ved

A 1) De økonomiske konsekvenser ved overtagelse af rute 11 er

Sagsbehandling tidligere oplyst.

Ad 2) En ny afgang om aftenen vil medføre en udgift til ca. 125 køreplantimer ekstra.

Arbejdsgruppens anbefaling At der arbejdes videre med den planlagte kørsel for linje 4 Lind.
Ad 2) Der køres en afgang fra Herning kl. ca. 22.30.

Beslutning