

Behandling af hørings svar

2A og 2B Gjellerup

Høringsforslag

Mellem Herning og Gjellerup kører bussen som vi kender den i dag via Silkeborgvej, Industrivej Syd og K. Møllers Vej. I Gjellerup kører bussen to veje rundt:

Linje 2A Herning Station-Sønderkær-Kirkebyvej-Nørretorp-Herning Station

Linje 2B Herning Station-Nørretorp-Kirkebyvej-Sønderkær-Herning Station

Med linje 2A og 2B er der sammenlagt to afgang i timen på hverdage i dagtimerne. Aften og weekend er det kun linje 2A, som kører med en afgang i timen.

Det bliver herved muligt for mange kunder at opnå rejsetidsbesparelse mellem Gjellerup og Herning samt muligt at rejse internt rundt i Gjellerup.

Eksempel på tidsbesparelse:

Der kan opnås en tidsbesparelse på 6 minutter fra Sønderkær til Herning ved at vælge 2B frem for 2A. Fra Herning til Nørretorp er der tale om en tidsbesparelse på 3 minutter ved at vælge 2B frem for 2A.

Hørings svar

Midttrafik har modtaget 4 hørings svar.

- 1) Borgerne i landsbyerne syd for Herning foreslår, at bybussen nogle gange om dagen, minimum to gange morgen og to gange eftermiddag af hensyn til uddannelsessøgende, kører omkring FASTERHOLT og KØLKÆR for at kompensere for rute 19 Herning-Hammerum-Fasterholt.
- 2) Ønske om direkte forbindelse mellem Gjellerup og Herningsholms Gymnasium, så det ikke er nødvendigt at komme via Hammerum og Herning Station.
- 3) Hurtigere forbindelse.
- 4) Mulighed for intern rejse i Gjellerup.

Sagsbehandling

Ad 1) Se sagsbehandlingen under linje 5.

Ad 2) Der vil være tale om afvigende ruteforløb og kørsel i områder uden nogen større kundegrundlag set i forhold til K. Møllers Vej, Industrivej Syd og Silkeborgvej. Den direkte kørsel mellem Gjellerup og Herningsholms Gymnasium vil være en stor fordel for studerende, som vil spare tid og busskift, og der vil sikkert være kundepotentiale morgen og eftermiddag. Forslaget vil dog ikke kunne gennemføres inden for de rammer der er fastsat med hensyn til antallet af køreplanter og busser, uden det vil gå ud over den planlagte struktur og principperne i det nye bybusnet.

Ad 3) Kunden rejser fra Sønderkær til Herning Station og bruger bussen 1-2 gange om ugen eller mere. Høringssvaret hedder "Kunne godt være hurtigere". Det er på baggrund af høringssvaret svært at vurdere, hvad kunden ønsker sig.

Køretiden er fastsat på baggrund af en prøvekørsel, og der vurderes ikke mulighed for at kunne komme hurtigere igennem, uden det vil gå ud over betjeningen af stoppestederne mellem Herning Station og Gjellerup.

Ad 4) Kunden har forstået det sådan, at bussen i Gjellerup kører begge veje rundt, men kan ikke se det ud af høringskøreplanen. Høringssvaret hedder "Havde forstået, at bussen ville køre begge veje rundt i Gjellerup, så jeg ikke skal skifte bus og vente på den nye bus i 25 minutter ved rundkørslen i Gjellerup". Denne kunde og andre kunder vil bruge bussen, når der skal hentes børn, og skriver at det ikke er en mulighed, når bussen kun kører den ene vej rundt.

Enten har kunden ikke set høringskøreplanen, eller ikke forstået den. Linje 2 er planlagt så den kører begge veje rundt i Gjellerup med en gang i timen hver vej. Det vil sige, at kunderne har minimum ca. 20 minutter til at få klaret sit ærinde inden de kan komme retur.

Som eksempel kan en kunde bosat på Sønderkær have et ærinde på Søndertorp. Linje 2 kører fra Sønderkær kl. 13.52 og ankommer til Søndertorp kl. 14.01. Det er muligt at komme retur mod Sønderkær kl. 14.21. I dette eksempel har kunden 20 minutter til at nå sit ærinde, som kunne være at hente et barn i en institution. Hvis kunden har behov for længere tid, vil der gå en time ekstra inden kunden kan komme retur.

De nye rejsemuligheder bør markedsføres i forbindelse med opstart af det nye bybusnet, så kunderne får bedre kendskab til mulighederne.

**Økonomi ved
Sagsbehandling**

Ad 2) Udgifter til ekstra bus samt køreplantimer.

**Arbejdsgruppens
anbefaling**

At der arbejdes videre med den planlagte kørsel for linje 2 Gjellerup.

Beslutning