

Behandling af hørings svar

1 Gullestrup

- Høringsforslag** Linjeføringen er som vi kender linje 1A i dag, hvor der køres ad Gl. Landevej. Der standses ved de samme stoppesteder som linje 1A i gældende køreplan. Når morgentrafikken er ovre, vil der også køre tre ture i timen mellem Herning og Gullestrup. Lørdag og søndag frem til ca. kl. 16 er der to afgang i timen mellem Herning og Gullestrup.
- Hørings svar** Midttrafik har modtaget 3 hørings svar
- 1) Ønske om forbindelse mellem Gullestrup og Lundgårdskolen
 - 2) Bekymring om busskifte på Herning Station ved besøg på Aktivcentret på Brorsonsvej
 - 3) Kritik af længere ventetid på Herning Station ved omstigning samt koordineringen mellem linje 1 og 7.
- Sagsbehandling**
- Ad 1) Det er muligt at benytte linje 1 fra Gullestrup med ankomst til Torvet/Kousgaards Plads/Herning Station kl. 7.25/7.26/7.30. Linje 8 kører fra Herning Station mod Tjørring kl. 7.30, og stopper på Kousgaards Plads kl. 7.31 samt Torvet kl. 7.32. Linje 8 ankommer til Lundgårdskolen kl. 7.43. For en sikker forbindelse opfordrer Midttrafik til, at der skiftes bus på Torvet eller Kousgaards Plads.
- Ad 2) Aktivcentret har også en indgang fra Fruehøjvej, som ligger tæt på stoppestedet. I det gældende bybusnet er der i mange tilfælde busskift, hvis kunderne kommer fra områder, hvor linje 1B, S8 og S9 ikke kører.
- Herning Kommune vil tage initiativ til, at interesserede kan få vejledning i at begå sig på Herning Station og blive dus med busskift. Herning Kommune påtænker at holde nogle små kurser i forbindelse med implementeringen af det nye bybusnet.
- Ad 3) Kunden bor på Holtbjerg og bruger linje 7 og 1 til/fra HP Hansens Vej/Butikstorv. Kunden skal møde på job kl. 7.00 eller 7.30 og skal retur med linje 1 kl. 15.37 og 16.07. Med de gældende køreplaner er kundens transporttid på 20-26 minutter afhængig af tidspunktet. Med den nye køreplan stiger kundens transporttid på nogle af de tidspunkter kunden bruger bussen til ca. det dobbelte.
- At transporttiden på en af morgenafgangene stiger fra 25 til 29 minutter, vurderer Midttrafik til at være acceptabelt. Skal også ses i sammenhæng med, at der er bedre tid til omstigning på Herning Station. En transporttidsstigning på op til 20-30 minutter er til stor gene for kunden.
- Med den nye køreplan har kunden dog nogle alternative busforbindelser, hvis kunden er villig til at benytte andre stoppesteder end de sædvanlige. Som alternativ til Knudvejs kan der henvises til

Herningcentret. Der er ca. 450 meter mellem de to stoppesteder. Som alternativ til stoppestedet på Butikstorvet kan der henvises til stoppestedet ved Brændgårdsparken, som ud over linje 1 også bliver betjent af rute 150. Afstanden mellem Butikstorvet og stoppestedet ved Brændgårdsparken er ca. 450 meter.

Kunden har ikke oplyst bopælsadresse eller arbejdspladsens adresse.

Med antagelse af, at kunden kan henvises til stoppestederne ved Herningcentret og Brændgårdvej, vil kundens transporttid kunne nedsættes. Om morgenen kan kunden, når hun skal møde kl. 7.30, henvises til at benytte rute 150 mellem Herning Station og Brændgårdvej. Transporttiden bliver fra Knudsvej til Brændgårdvej så på 26 minutter.

Om eftermiddagen kan der henvises til linje 5 med afgang fra Herning Station kl. 16.25, når kunden kommer med linje 1 kl. 16.20. Der kan med det planlagte bybusnet ikke henvises til alternativer når, når kunden skal hjem kl. ca. 15.30. Her vil kunden få en ventetid på 20 minutter på Herning Station.

Som alternativ til at henvise kunden til andre stoppesteder og acceptere ventetid vil Midttrafik vurdere, om tiderne på linje 7 kan ændres hen ad dagen, så der kan opnås bedre forbindelser mellem linje 1 og 7, uden det vil gå ud over andre bindinger i bybusnettet.

Se mere under linje 6, 7 og 9.

Økonomi ved Sagsbehandling

Ingen.

Arbejdsgruppens anbefaling

At der arbejdes videre med den planlagte kørsel for linje 1 Gullestrup, dog under hensyntagen til forslaget i "Ad 3)".

Beslutning