

Behandling af hørings svar

Herning Bybusser og 150 Herning-Gødstrup-Vildbjerg-Ørnhøj

Dette ark beskriver generelle forhold for hele bybusnettet samt rute 150. Endvidere bliver hørings svar, som ikke kan relateres til et bestemt område behandlet i dette ark.

Høringsforslag

Forslaget til det nye bybusnet er bygget op omkring følgende principper

- Mere tid i køreplanen, så tiderne også kan holde i myldretid. Giver også mulighed for bedre tid til, at ældre og gangbesværede kan benytte hele bybusnettet.
- Samme linjeføring ud og hjem.
- Bedre tid på Herning Station til omstigning mellem linjerne
- I Gjellerup, Snebjerg, Lind og Tjørring kører bybuslinjerne begge veje rundt, som for mange kunder medfører kortere rejsetid. Giver også mulighed for interne rejser i de nævnte byer.
- Det nye regionshospital i Gødstrup bliver betjent af rute 150 Herning-Vildbjerg-Ørnhøj.
- Der tilbydes Flexbus i områder og på tidspunkter med få kunder.

Ændringerne på de enkelte linjer er beskrevet mere detaljeret på høringsbladene for de enkelte linjer.

Økonomi og fakta

På **Herning Bybusser** er der ved projektets opstart i efteråret 2017 bestilt et kørselsomfang på ca. 42.000 køreplantimer, der udføres med 12 kontraktbusser. Betjeningen af Gødstrup skulle ske inden for disse rammer.

I køreplanperioden 2017/18 var kørselsomfanget ca. 41.200 køreplantimer.

I køreplanperioden 2018/2019 er kørselsomfanget ca. 41.000 køreplantimer.

Udbuddet omfatter ca. 40.800 timer.

I høringskøreplanerne for Herning Bybusser er kørselsomfanget ca. 40.600 køreplantimer.

Rute 150 indgik ikke som en del af bybusbetjeningen ved projektopstart, men er tilføjet projektet på et senere tidspunkt, da rute 150 med sin ruteføring kommer tæt på det nye regionshospital i Gødstrup.

I køreplanperioden 2018/2019 er kørselsomfanget ca. 7.100 timer, og i høringskøreplanen for 150 er kørselsomfanget ca. 7.000 timer. I høringskøreplanen er der planlagt kørsel til Gødstrup på hverdage i tidsrummet kl. ca. 6.00-17.00. Når hospitalet åbner bliver der også planlagt aften og weekendkørsel hospitalet.

Antallet af køreplantimer og kontraktbusser er de elementer, som danner grundlag for de økonomiske konsekvenser. Døgnfordelingen af kørslen og ophold mellem afgangene har også indflydelse på økonomien.

Udvidelse af kørselsomfanget aften og søndag medfører en forøgelse af timeprisen. Ophold på Herning Station mellem turene betragtes i kontrakten som "spildtid" og medfører også en forhøjelse af timeprisen, idet busselskabet skal have denne spildtid betalt. Forslaget til det nye bybusnet medfører mere spildtid på Herning Station, da målet er at få

bedre tid til at stige om mellem busserne, lige som det også er målet, at køretiderne kan overholdes i myldretid. Disse målsætninger sammen med målsætningen om sammenhæng i bybusnettet medfører, at der udenfor myldretid er mere spildtid end i det nuværende bybusnet.

Formålet med disse målsætninger er dels at fastholde de nuværende kunder, men også gennem bedre tid til omstigning tiltrække flere kunder i bybusnettet.

For at en rejse kan vises på rejsplanen.dk skal der som udgangspunkt være minimum 4 minutter til skift mellem busserne. I det nuværende bybusnet er der som udgangspunkt kun tre minutter, og i myldretid kun 1-2 minutter til skift mellem busserne. Det vil sige at forbindelserne ikke bliver vist på rejsplanen.dk. Det er kun på køreplanerne kunderne kan se forbindelserne. Men Midttrafiks rejsegaranti dækker kun, hvis der er mindst 4 minutter til skift. Kunder som ikke kender bybusnettet, vil typisk søge rejser på rejsplanen.dk. De vil derfor blive henvist til en senere afgang, hvor ventetiden på Herning Station i det nuværende bybusnet for mange vil være 20-40 minutter. En ventetid på 20 minutter kan medføre, at kunderne vælger en anden løsning end bybussen.

Det er Midttrafiks vurdering, at målsætningerne om mere tid på linjerne i myldretid og bedre tid til omstigning på Herning Station på sigt vil medføre flere nye kunder i bybusnettet. Indtægterne for disse nye kunder vil hel eller delvis kunne finansiere udgiften til spildtiden på Herning Station.

Det nye princip med samme linjeføring ud og hjem forventes også at kunne give nye kunder, da det fremover bliver muligt at komme på og af bussen de samme steder. Også de interne rejsemuligheder i Gjellerup, Snejbjerg, Lind og Tjørring forventes at kunne give nye kunder. Rejsetidsbesparelse på bybuslinjerne til Gjellerup, Snejbjerg, Lind og Tjørring vil sikkert også være attraktiv for borgerne og medvirkende til nye kunder i bybusnettet.

I disse skemaer er der en sammenligning af køretiderne – i det gældende bybusnet og det nye planlagte net med linjevariant A og B

2 Gjellerup

Rejse/rejsetid	Gældende køreplan 2A	Ny linje 2A	Ny linje 2B
Herning-Sønderkær	13	12	20
Sønderkær-Herning	24	24	16
Herning-Nørretorp	17	17	15
Nørretorp-Herning	20	19	21

3 Snejbjerg

Rejse/rejsetid	Gældende køreplan 3	Ny linje 3A	Ny linje 3B
Herning-Munkegårdskvarteret	15	15	22
Munkegårdskvarteret-Herning	22	25	18
Herning-Engbjerg	21	21	16
Engbjerg-Herning	16	19	24

Linjeføringen i den nye køreplan er via Kousgaards Plads både ud og hjem

4 Lind

Rejse/rejsetid	Gældende køreplan 4B*)	Ny linje 4A	Ny linje 4B
Herning-Gadegårdsvej	14	11	17
Gadegårdsvej-Herning	23	19	13
Herning-Koustrup Alle	24	20	8
Koustrup Alle-Herning	13	10	22
Herning-Industriparken	11	8	20
Industriparken-Herning	26	22	10

*) I gældende køreplan kører 4A via MCH og 4B via Tietgensgade og Industriparken.

8 Tjørring

Rejse/rejsetid	Gældende køreplan 8A	Ny linje 8A	Ny linje 8B
Herning-Knuthenborgvej	11	12	24
Knuthenborgvej-Herning	26	27	15
Herning-Tjelevej	22	23	12
Tjelevej-Herning	15	16	27

Der vil være en indkøringsperiode inden kunderne har taget det nye bybusnet til sig. Der vil i starten være et frafald af nuværende kunder, da det nye bybusnet ikke opfylder deres behov, lige som det vil tage lidt tid inden de nuværende kunder finder ud af, hvordan de kan benytte de nye bybuslinjer. Nye kunder vil over en periode komme til. Midttrafiks erfaringer er, at det tager ca. 2 år inden det er muligt at måle effekten af et nyt bybusnet.

Høringssvar

Midttrafik og Herning Kommune har modtaget knap 40 høringssvar til det nye bybusnet og rute 150. Heraf er der nogle høringssvar, som er generelle og ikke kan relateres til de køreplaner, som har været i høring. Nogle af høringssvarene omhandler flere forhold og bybuslinjer.

- 1) Ældresagen opfordrer til, at der i planlægningen bliver taget hensyn til ældre og gangbesværede brugere
- 2) Kunder, Ældresagen og Centerrådet på Koloritten gør opmærksom på den manglende betjening af stoppestedet på Markedspladsen og er bekymrede for busskift på Herning Station
- 3) Ældrerådet udtrykker bekymring for nedlæggelse af servicebuslinjerne, hvilket medfører, at der ikke er busforbindelser til Porshøj, Lund Mølle, Herningcentret og Markedspladsen.
- 4) Ældrerådet bemærker, at høringskøreplanerne ikke indeholder ekstra køretid.
- 5) Ældrerådet har bemærkninger til etablering af nye stoppesteder. De opfordrer til, at de nye stoppesteder etableres, hvor der er lys og med gode ind- og udstigningsforhold. De gør også opmærksom på, at stærk trafikerede veje skal krydses. Tolstedvej i Gjellerup og Vejlevej i Lind er nævnt.

Sagsbehandling

Ad 1) Tiderne skal justeres, så der bliver indlagt ekstra tid uden for

myldretid ved nogle af stoppestederne. Tidsjutteringerne sker i samarbejde med Arriva, som har et godt kendskab til stoppestederne og kunderne i det nuværende bybusnet.

Ad 2) Stoppestedet på Markedspladsen betjenes i det nuværende bybusnet med linje S9 i tidsrummet kl. 8.30-17.00. Linje S9 betjener også HC Ørsteds Vej, Holmparken, Brændgårdvej og Brorsonsvej. Jf. tællinger har der været 3 påstigere pr. dag ved stoppestedet på Markedspladsen. I det nye bybusnet bliver linje S9 nedlagt, og der er ikke planlagt bybuslinjer ind omkring stoppestedet på Markedspladsen.

Midttrafik vurderer, at der ikke er tid til rådighed til at køre ind omkring stoppestedet på Markedspladsen med de planlagte bybuslinjer (1, 3 og 8), som kommer nærmest Markedspladsen. Det tager ca. 3 minutter ekstra at køre omkring stoppestedet på Markedspladsen.

Der kan i stedet for henvises til stoppesteder på Vestergade. Fra Koloritten (porten mod Vestergade) til stoppestederne på Vestergade er der 100- 210 meter. Vestergade bliver betjent af bybuslinje 3 og 8. Der er en forskel på ca. 100 meter mellem stoppestederne på Vestergade, da stoppestederne for af- og påstigning ikke ligger lige over for hinanden. Kunderne skal krydse Vestergade, når de skal med bussen mod Herning Station.

Herning Kommune og Midttrafik har den 12. februar haft et kort møde med Centerrådet for Koloritten. De rejste kritik af, at de ikke var blevet hørt omkring ændringerne. Deres bekymringer gik dels på at stoppestedet på Markedspladsen ikke bliver betjent fremover, og at ud- og påstigning på Vestergade besværliggøres af cykelsti. Der blev også udtrykt bekymring om forholdene på Herning Station, hvor det kan være svært at finde ud af systemet, når der skal skiftes bus.

Midttrafik oplyste, at der i busserne har været information om høringen. Denne information har været synlig for kunderne i busserne. Herning Kommune har op til høringen sendt information ud til de råd og nævn, som fremgik af kommunens hjemmeside. Centerrådet for Koloritten er et brugerråd, og fremgår ikke af kommunens hjemmeside.

Herning Kommune fortalte på mødet, at de har opmærksomhed på ind- og udstigningsforhold, og særligt ud til cykelsti. Når det nye bybusnet træder i kraft vil det blive forsøgt, at gøre disse forhold bedre, så det bliver nemmere for ældre/gangbesværede at begå sig ved stoppestederne.

Herning Kommune vil tilbyde, at interesserede kan få vejledning i at begå sig på Herning Station og blive dus med busskift. Herning Kommune påtænker at holde nogle små kurser i forbindelse med implementeringen af det nye bybusnet. Dette var Centerrådet for Koloritten meget interesseret i.

Ad 3) Det er besluttet at nedlægge servicebuslinjerne S7, S8 og S9, hvor der er særlige tilbud til handicappede, som ikke kan klare sig selv. Tilbuddet i de gældende servicebuslinjer dækker f. eks. over hjælp fra chaufføren til at komme ind i og ud af bussen samt hjælp til fastspænding af kørestol.

Handicappede har også fremover mulighed for at benytte hele det nye bybusnet. Der bliver lagt ekstra tid ind i køreplanerne på udvalgte stoppesteder, og på Herning Station er der mere tid til omstigning. Der kan dog ikke påregnes hjælp fra chaufførerne til ind- og udstigning samt fastspænding af kørestol.

I løbet af foråret 2020 er det planen, at der kommer nye laventre-

busser til at køre i bybusnettet med plads til kørestole. Kørestolsbrugere får således mulighed for at køre med alle afgange i hele det nye bybusnet, hvis de har en hjælper med eller selv kan komme ind og ud af bussen uden hjælp, og kan klare fastspændingen selv.

Der arbejdes på at busserne på sigt bliver udstyret med elektronisk lift og en mulighed for fastspænding af kørestole, så de handicappede kan klare sig uden ledsager.

Stoppestederne Porsvænget, Gl. Kirkevej og Lund Mølle betjenes i det gældende bybusnet af linje S8 i tidsrummet kl. 9.30-17.30. Jf. tællinger har der på de nævnte stoppesteder været godt 20 påstigere pr. dag. Det er ikke muligt at implementere de nævnte stoppesteder i det planlagte bybusnet uden det går ud over køretiden/sammenhængen i det planlagte bybusnet.

Kunder fra de nævnte stoppesteder vil i det nye bybusnet få 400-550 meter til et stoppested. Hvis området skal have betjening, kan den tilbydes som en flexbuslinje i tidsrummet kl. ca. 9.30-17.30. Det vil være muligt at køre omkring stoppestedet på Markedspladsen med en Flexbuslinje.

Herningcentret har betjening af både linje 2, 5 og 7 til/fra stoppestedet på Silkeborgvej. Teknik- og Miljøudvalget har tidligere besluttet, at Herningcentret i det nye bybusnet betjenes fra Silkeborgvej. Der er tunnel under Silkeborgvej, så det ikke er nødvendigt at krydse selve Silkeborgvej.

Se Ad 2) for betjening af Markedspladsen.

Ad 4) Se Ad 1).

Ad 5) Herning Kommune vurderer Ældrerådets bemærkninger i forbindelse med etablering af nye stoppesteder. Der er også mange steder i det nuværende bybusnet, hvor kunderne skal krydse trafikerede veje, hvis de vil have den hurtigste forbindelse. Som eksempel kan nævnes Brændgårdvej, Silkeborgvej, K. Møllers Vej og Vestergade. Ved at vælge den "rigtige" afgang er det muligt at undgå krydsning af veje i Gjellerup, Snejbjerg, Lind og Tjørring.

Økonomi ved Sagsbehandling

Ad 3) Hvis Porsvænget, Gl. Kirkevej, Ydunsvej, Kongeåvej og Gudenåvej skal have tilbud om Flexbus vil der være udgifter forbundet hermed i forhold til, hvor meget bussen bliver brugt. Hvis Herning Kommune vælger en Flexbus løsning kan Markedspladsen også indgå i flexbuslinjen.

Arbejdsgruppens anbefaling

Ad 1 og 4) Arriva og Midttrafik justerer tiderne, så der på udvalgte stoppesteder sikres bedre tid til af- og påstigning for gangbesværede.

Ad 2) Kunder til/fra Koloritten bliver fremover henvist til at benytte stoppestederne på Vestergade.

Arriva udtrykker bekymring for kunderne, når de skal krydse Vestergade.

Ad 3) Der kan tilbydes Flexbus i området, enten som selvstændig linje eller i sammenhæng med betjeningen af Kikkenborg. Det er muligt at implementere stoppestedet på Markedspladsen i denne betjening.

Arriva deler Ældrerådets bekymringer omkring nedlæggelse af servicebuskonceptet, hvor der fremover ikke vil være tilbud om hjælp fra chaufførerne til handicappede, som med det nuværende

servicebusnet kan klare at rejse alene. Arriva gør opmærksom på, at der er tale om en stor forringelse for de svage borgere som politikerne i Herning Kommune bør forholde sig til.

Ad 5) Herning Kommune har fokus på stoppestedsforholdene og vil så vidt muligt sikre ordentlige venteforhold samt ind- og udstigningsforhold på stoppestederne. Der er særlig fokus de steder, hvor der er ind- eller udstigning over en cykelsti.

Herning Kommune vil også tage initiativ til, at interesserede kunder kan få vejledning i at bruge det nye bybusnet, herunder omstigningsforholdene på Herning Station.

Herning Kommune har undersøgt, hvad prisen er for at få udvidet skiltningen på Herning Station, så det også er muligt at få vist tekst på bagsiden af perronskiltene. Pris er kr.

Beslutning