

Busrute	Kommentar til rute (max 600 tegn)
8A: Tjørring via Vestergade	De der arbejder på Herning kommunes arbejdspladser i Tjørring arbejder på alle tidspunkter af døgnet. Mange steder slutter aftenvagten kl 22. Det er længe at vente til kl 22.55 på at komme hjem, når vi nogen gange skal møde igen næste morgen kl 7.
8A: Tjørring via Vestergade	Jeg mangler en morgen bus i sommer perioden. Jeg arbejder på en af Herning kommunes arbejdspladser i Tjørring, det er ikke muligt at passe sit arbejde i sommer perioden. Herning Kommune har rigtig mange institutioner i Tjørring og vi arbejder på alle tider af døgnet. Der er ansat rigtig mange unge mennesker til at afløse, vi er også en del der ikke har bil. Det er utroligt at man ikke kan komme på arbejde inden for Herning og omegns byer til kl 7 om sommeren.
150: Herning - Vildbjerg - Ørnhøj	Jeg er meget imod at i nedlægger bybussen 8b, da det giver mig endnu længere til mit arbejde og en endnu længere arbejdsdag, jeg er på flexjob og har ikke overskud til at cykle på arbejde, samt at en længere arbejdsdag, på grund af en dårlig busforbindelse, kan betyde at jeg ikke kan magte mit arbejde og må stoppe. Når i nu foreslår at bus 150 skal køre i stedet holder planen slet ikke, da det ikke er muligt at nå til fuglsangsø/vesterholmvej på 11 min, da det aldrig har været muligt for bus 8b at nå det, som altid er 4 til 5 minutter for sent ude ved fuglsangsø centret og nu vil i lægge 3 stop mere ind, men ikke mere tid ( stadig 11 minutter fra banegården til fuglsangsø centret ) så vil jeg være endnu mere forsinket hver dag inden jeg kommer på arbejde, det er bestemt ikke godt nok. Jeg ved at mange bus chauffører har sagt det mange gange til jer, der laver planen, men i vælger at overhøre det, det er ikke i orden.
3: Snebjerg via Vestergade	Jeg håber at i vi stoppe ved Munkgårds Alle, da jeg dårlig gående og det er der mange der er på Munkgårds Alle og den plan jeg så hvor i stopper ved Munkgårds Alle hvor man skule gå ca.600 meter til stoppested vil jeg tage en taxa på midttrafik regning .
3: Snebjerg via Vestergade	Da der skal ændres på bus stopstedet Vil det være godt hvis man flytter bus stopstedet på agerbjerg, til agerbjerg hvor stien går fra agerbjerg til Solbjerg,da man fra Solbjerg kan benytte stien til bus stopstedet,og der kan parkeres cykler ved stien. Stopstedet vil også komme tæt på toftbjerg
7: Holtbjerg og Herningcentret	VI ER IKKE GLADE FOR AT DER FREMOVER KUN ER 2 STOP PR TIME VED HERNINGCENTRET.  SOM JEG LÆSER DET VIL DET DESUDEN FREMOVER VÆRE NATURLIGT FOR BUSKUNDERNE AT STÅ AF PÅ VEJ UD (VED ØSTERGÅRDS HOTEL) , DA MAN ELLERS SKAL SIDDE LÆNGERE TID I BUSSEN FØR DEN HOLDER "PÅ DEN RIGTIGE SIDE" AF SILKEBORGVEJ. HVIS DET ER KORREKT FORSTÅET, VIL LANGT DE FLESTE STÅ AF PÅ DEN FORKERTE SIDE AF SILKEBORGVEJ, OG DEREFTER KRYDSE SILKEBORGVEJ. DER VIL HELT SIKKERT OPSTÅ FORLIGE SITUATIONER I TRAFIKKEN.
150: Herning - Vildbjerg - Ørnhøj	Angående lørdags køreplanen fra Vildbjerg til Herning syntes jeg godt, der kunne køre bus senere på eftermiddagen. (som der gør i den nuværende køreplan). Jeg benytter altid bussen, når jeg skal til Vildbjerg, fordi de køre/er der til tiden. Toget er alt for ustabile med forsinkelser eller aflysninger.
1A: Gullestrup via Gl. Landevej	Bliver det stadig muligt at stå af ved Herning Isstadion og tage bus videre til Lundgårdskolen derfra, så man ikke skal helt ind til banegården for at skifte og møde på Lundgårdskolen kl. 8.00 på hverdage? Jeg kan ikke se på den nye busplan, at det er muligt fortsat at tage denne tur. Vi har ingen direkte busforbindelse fra Gullestrup til Lundgårdskolen, som er bydelens primære folkeskole, så det ligner en klar serviceforringelse for vores unge mennesker, hvis de ikke har muligheden for at tage en hurtig busforbindelse (ovenikøbet med skift) mere.
8A: Tjørring via Vestergade	Vil høre hvorfor den afgang er fjernet. Samt sikre mig at bussen stadig vil have holde på Højgaardvej
150: Herning - Vildbjerg - Ørnhøj	Jeg ville blive rigtig ked af det hvis i fjerner afgang kl. 14:33, da det vil betyde min skoledag vil blive meget lang alle dage. Kommer med toget fra vejle, og vil helst bare gerne hjem. :)

4B: Lind via Tietgensgade	<p>pga. lukningen af rute 11 og 19, foreslår jeg på vegne af 9 borgerforeninger, en løsningforslag der vil kunne hjælpe de mange som fra sommer, står helt uden offentlig transport. Vi foreslår at man sender 4B over Skærbæk, Høgild, Arnborg, Høgild, Kollund og retur mod hening</p> <p>Den behøver ikke nødvendigvis kører turen hver afgang, men som minimum 2 gange om formiddagen (feks. 6:15 Og 7:20) og 2 gange om eftermiddagen (13:25 og 14:25) på den måde vil man få fragtet de mange unge til uddannelser osv i Herning.</p> <p>på vegne af Landsbyerne Herning Syd Arnborg, Fasterholt, Høgild, Karstoft, Kollund, Kølkeær, Sandet, Stakroge og Skarrild</p>
2B: Hammerum og Gjellerup via Birk Centerpark	<p>pga. lukningen af rute 11 og 19, foreslår jeg på vegne af 9 borgerforeninger, en løsningforslag der vil kunne hjælpe de mange som fra sommer, står helt uden offentlig transport. Vi foreslår at man sender 2B over Hauge, Kølkeær, Søbylund, Fasterholt og Retur.</p> <p>Den behøver ikke nødvendigvis kører turen hver afgang, men som minimum 2 gange om formiddagen (feks. 6:35 Og 7:35) og 2 gange om eftermiddagen (13:40 og 14:40) på den måde vil man få fragtet mange af de unge til uddannelser osv i Herning.</p> <p>på vegne af</p>
8B: Tjørring via Fuglsang Sø	<p>hvis i nedlægger denne rute har jeg ikke mulighed for at komme på arbejde til tiden, med mindre at jeg skal gå fra Knuthenborgvej med meget lang spildtid både inden arbejde og når jeg</p>
S8: Sygehuset og Tjørring	<p>I må ikke afskaffe s8. Bevar tre busafgange i timen fra stationen til Tjørring.</p> <p>Jeg er afhængig af at kunne komme med bus til og fra centrum, da jeg har mistet så meget af mit syn, at jeg aldrig må køre bil igen.</p> <p>Når jeg skal hjem fra arbejde i MCH, sker det, at bussen fra MCH ikke når til stationen til tiden, så jeg ikke kan nå 8B minuttal 10. Så må jeg vente til minuttal 30, hvor S8 kører.</p> <p>Bevar den. Der er altid en del med bussen!</p>
4A: Lind og Messecentret	<p>Jeg er afhængig af, at der kører en bus fra MCH ved 13-tiden. Jeg har mistet en så stor del af mit syn, at jeg aldrig må køre bil igen. Jeg bor i Tjørring (Klintevænget) og er helt afhængig af, at der er en god forbindelse mellem MCH og Tjørring på dette tidspunkt. Ellers kan jeg simpelthen ikke passe mit arbejde.</p> <p>Sørg også meget gerne for en god, direkte forbinde fra Tjørring til MCH om morgenen. Lige nu varer forbindelsen ca. en time ... Det må kunne gøres bedre.</p> <p>Vh Lea</p>
S8: Sygehuset og Tjørring	<p>Nedlægger I s8? Jeg er afhængig af at kunne komme med bus fra MCH til Tjørring. Bevar meget gerne de tre afgange i timen (minuttal 10, 30, 50) fra busterminalen til Tjørring.</p> <p>Vh Lea</p>
S7: Holtbjerg og Herningcentret	<p>Hej,</p> <p>Jeg bare vil gerne foreslå, at bussen S7 eller 7 kører fra Hernig st. til Indgang C/Herning centret om aftenen, fordi der er mange studerende, der ku' bruge 7 til at nå LærDansk skole. Der er mange mennesker, der studier på aftenshold, så bussen ku' køre to gange: før og efter kursus. Kursus starter kl. 17.30 og slutter 20.05, så alle de kursister kunne bruge bussen at komme hjem. Det ville være helt fantastisk hvis bussen kunne stoppe tæt på Herning centret.</p>
3: Snebjerg via Vestergade	<p>Kan ikke forstå man IGEN fravælger den sene afgang fra (22.30) fra Midtbyen. Mange arrangementer slutter omkring kl 22 og så har man ingen mulighed for at kommer hjem ud over taxa.</p> <p>Derudover har jeg kun positivt at sige om den nye plan.</p> <p>Mvh Søren Hansen</p>

6: Industri Vest og Messecentret	<p>Glad for at bussen kører begge veje ad Godthåbsvej - i stedet for at ruten skal køres over Lind!</p> <p>Vedr. Herning Station: Da jeg er dårligt seende og knap så hurtig til bens - er 80+ - er det meget vanskeligt for mig at finde den rigtige bus, når jeg skal skifte på Herning Station!</p> <p>Jeg har forslag om at de tre busbaner bruges, så bus 1, 2 og 3 kører til Bane 1 - bus 4, 5 og 6 til Bane 2 og bus 7, 8 og 9 til Bane 3 Det vil gøre det nemmere for alle som skal med bussen - og absolut nemmere for svagtseende der ikke kan læse tavlerne!</p> <p>Jeres ønske om at forlænge tiden ved busskifte, ser jeg positivt på, men tror dog at der alligevel vil være situationer hvor vi handicappede får problemer - især hvis i ikke laver om på holdepladserne!</p>
1B: Gullestrup via Brorsonsvej	<p>Bekymringen er, at hvis man ikke bor på rute Gullestrup skal man omkring busterminalen og skifte. Ved busterminalen kræver det stor orienteringsevne at finde rette busser. Ved ud- og indstigning med rollator kan tiden gå, så man ikke når den bus, der skal skiftes til. Ved lavt entre må chaufføren ikke hjælpe, som ved servicebussen.</p> <p>Bekymringen er også at busstoppestedets placering betyder, at man fremadrettet skal krydse befærdet vej og længere afstand til aktivitetscentrets indgang.</p> <p>Tidligere gik både S8 og S9 omkring Brorsonsvej, hvorved den offentlige transport til/fra boligområdet bliver forringet, hvilket har betydning for de mange ældre borgere i området.</p>
S9: Holmparken og Brændgårdvej	<p>Med afsæt fra Aktivitetscenter Koloritten er der følgende bekymringer.</p> <p>Brugere som ikke bor på ruterne Tjørring og Snejbjerg skal nu med en bus til banegården og lave et skifte, hvor de før kunne sidde i en servicebus.</p> <p>Bekymringen er, at de skal vente længe, hvis de mister et skifte pga. tiden hvor man både skal ud og ind af bus - evt. med rollator. Det kræver stor orienteringsevne at finde den rigtige bus med det nye busterminal-system.</p> <p>Bekymringen er også ved ind- og udstigning, hvor der ved lavt entre-busser ikke mulighed for hjælp af chaufføren, som der er i servicebusser.</p> <p>Der vil være brug for et bus-stoppested så tæt på Kolorittens indgang som muligt.</p>
150: Herning - Vildbjerg - Ørnhøj	<p>Vedr. ældre borgeres mulighed for at frekventere kommunens aktivitetscentre/- huse samt plejecentre som pårørende - og personalets befordring til arbejdsplads.</p> <p>Fuglsangsø Centret udfordres konkret af af- og påstigning på Vesterholmvej med nødvendig færdsel på tværs af meget trafikeret vej - og køreplanen dækker kun primært skoledage.</p> <p>Vi er bekendt med en optælling, men kender ikke baggrunden herfor. Aktivitetscentret har primært aktivitet 40 uger årligt - så omregnet til 52 uger vil en belægning vurderes</p>
9A: Lillelundvej og Holmparken	<p>Der er ingen mulighed for at nå stationen til tiden for folk, der skifter til toget, der kører til Holstebro, Struer. Togene kører kl 7.00 og kl. 8.06</p> <p>Jeg har forsøgt at tage de blå bus nr. 53 og 13, men disse busser kører ofte forsinket.</p> <p>Jeg håber, at I har mulighed for at opdatere tidsplanen.</p>
2A: Gjellerup	<p>Eller bruge IKKE bussen. Hvis man skal fra Gjellerup til uddannelse i Herning kører busserne kun via Hammerum, Herning station osv.</p> <p>Derfor burde der være en bus om morgenen og om eftermiddagen fra Gjellerup via Lund til Handelsskolen og Gymnasiet. Hvis man ser på trafikken af biler og cykler der tager denne rute vidner det om et stort potentiale.</p>
2A: Gjellerup	Kunne godt være hurtigere
7: Holtbjerg og Herningcentret	Dette tidspunkt skal være fast hele året da skolebørn møder kl 08:15. Det duer ikke at det er en A rute.
2B: Hammerum og Gjellerup via Birk Centerpark	Havde håbet på og forstået at bussen ville til at køre begge veje i Gjellerup, så jeg ikke skal skifte bus (og vente på den nye bus i 25 min) ved rundkørslen i Gjellerup. Ikke alle i Gjellerup har en bil/2 biler, så vi er nogle der skal rundt internt i Gjellerup med bus for bl.a. at hente børn. Og det er praktisk talt umuligt pt. da bussen kun kører én vej!
4B: Lind via Tietgensgade	Mangler en rute fra Herning Station så der er mulighed for at komme hjem kl. 22.25 fra Herning Station til Lind.
Linje 1 og 7 (indkommet via mail)	Kritik af længere hjemkørsel til Holtbjerg og færre afgang i timen. Bor i Holtbjerg og har job omkring HP Hansens Vej Butikstorvet. Har skitseret nogle eksempler på rejsetiden i forhold til gældende køreplan og forslaget til nye køreplaner, hvor kunden med de nye køreplaner får længere ventetid på Herning Station.
Linje 9 (indkommet via mail)	Ønske om stoppested i nærheden af Engholm Søpark, da der er langt til Holmparken.

Rute 150 (indkommet via mail)

Jeg kunne under beskrivelsen af de ændringer der kommer ved Herning bybusser, samtidig læse at Gødstrup. Sygehus skulle betjenes via rute nr.150.som går til byerne længere væk. Har der været fokus på hvilke personer der skal bruge en bus ud til sygehuset. Her tænker jeg på dårligt gående, folk med rollator, rullestolen osv. Hvis den bus, der kører rute 150, er de busser jeg allerede har kørt med før, ud til de forskellige omegnsbyer, så bliver det da et større problem. Både ved indstigning samt afstigning