

# Behandling af hørings svar

## 150 Herning-Gødstrup-Vildbjerg-Ørnhøj

### Høringsforslag

Regionshospitalet i Gødstrup bliver betjent af rute 150 Herning-Vildbjerg-Ørnhøj. Mellem Herning og Vildbjerg vil der med rute 150 være bybuslignende kørsel med stort set timedrift på hverdage i dagtimerne. Mellem Herning og Gødstrup kører rute 150 via Kousgaards Plads, Nørregade, HP Hansens Vej, Brændgårdvej, Vesterholmvej, Rosenholmvej, Tjørring Hovedgade og Vildbjergvej.

Der er på rute 150 færre turvarianter, hvilket gør køreplanen mere overskuelig. Mellem Herning og Vildbjerg kører rute 150 tilnærmelsesvis med faste minuttal, dog med enkelte afvigelser som følge af nogle bindinger på ruten.

Rute 150 kører også mellem Vildbjerg og Ørnhøj, så kunder på denne strækning fortsat kan komme til og fra Herning med rute 150. Rute 150 kører på enkelte afgang via Tre Birke på Dueodde Vej.

Busserne på rute 150 vil i løbet af efteråret blive udskiftet til busser med lav indstigning, så det bliver nemmere at komme ind og ud af bussen for gangbesværede.

### Hørings svar

Midttrafik har modtaget 7 hørings svar

- 1) Ruteføring mellem Tjørring og Gødstrup og kørsel gennem Gødstrup by.
- 2) Betjening af Tre Birke
- 3) Bemærkning til køretiden Herning Station-Vesterholmvej/Fuglsang Sø
- 4) Ønske om senere afgang lørdag
- 5) Forbindelser om eftermiddagen mellem Vildbjerg og Ørnhøj, som passer med tog fra Vejle. Afgang kl. 14.33 er nævnt.
- 6) På- og afstigning samt krydsning af Vesterholmvej.
- 7) Påstand om, at kørslen primært kun dækker skoledage.
- 8) Fokus på dårlig gående og kørestolsbrugere.
- 9) Kan ikke passe job på Fuglsang Sø Centret, hvis linje 8B nedlægges.

### Sagsbehandling

På baggrund af indkomne hørings svar til linje 8 Tjørring vil Midttrafik vurdere, om det er muligt at justere tidspunkterne på rute 150, så rute 150 i højere grad er medvirkende til en højere og bedre frekvens mellem Herning og Tjørring.

I høringskøreplanen er der planlagt kørsel til/fra Gødstrup på hverdage indtil ca. kl. 17.30. Regionshospitalet i Gødstrup er allerede nu en stor arbejdsplads, dog mest som byggeplads, hvor det vil være håndværkere, som arbejder på stedet.

Op til færdiggørelsen af Regionshospitalet i Gødstrup vil der være medarbejdere, som har behov for at komme til hospitalet, da de skal forberede indretningen inden ibrugtagning. De seneste meldinger fra Hospitalsenhed Vest er, at der vil være personale på det nye hospital fra medio 2020. Det vil sige, at betjeningen af Regionshospitalet i Gødstrup i princippet kan udskydes til køreplansskiftet i 2020.

Seneste melding fra Hospitalsenhed Vest er, at der er brug for busser fra ca. 1. september 2020.

Kørsel via Regionshospitalet i Gødstrup fra 30. juni 2019 vil give

medarbejdere med ærinde på hospitalet mulighed for at komme med bus. Det vil sige, at bussen får et "forspring", så der bliver et valg mellem privat bil og bus. Togene vil næppe begynde at standse i Gødstrup før december 2019, hvor næste køreplansskift for tog finder sted. Regionshospitalet kunne også være et udflugtsmål for herningborgere.

Kørsel via Regionshospitalet inden åbningen vil for kunder fra Ørnhøj, Vildbjerg og Skibbild kunne også være til gene, da de vil føle kørslen som omvejskørsel på 6 minutter, især hvis der ikke er kunder til stoppestedet i Gødstrup. Af hensyn til de nævnte kunder på strækningen vest for Gødstrup, som på nuværende tidspunkt udgør en stor del af kunderne på rute 150 er det også vigtigt, at køreplanen ikke bliver ændret flere gange op til åbningen af Regionshospitalet i Gødstrup.

Ad 1) Med henblik på forsat at betjene en del af Tjørring med rute 150 har Midttrafik valgt at fastholde gældende ruteføring for rute 150 i Tjørring frem for at køre via Hilmar Sølunds Vej. Ved at fastholde gældende ruteføring bliver del af Tjørring Hovedgade og Vildbjergvej betjent. Denne ruteføring vil medføre, at borgere i Tjørring også får busforbindelse til/fra det nye sygehus i Gødstrup.

Hvis rute 150 skal køre via Hilmar Sølunds Vej, vil Tjørring ikke kunne betjenes, da der ikke er stoppesteder på strækningen mellem Fuglsang Sø og Regionshospitalet i Gødstrup. Hvis ruteføringen skal ændres til at være via Hilmar Sølunds Vej, bør der for forbindelse mellem Tjørring og Gødstrup etableres stoppesteder både øst og vest for Holstebrovej.

2) Tre Birke ønsker en tilkørsel omkring kl. 9.30, og giver til gengæld gerne afkald på hjemkørsel kl. 13.22. På mandage-torsdage er der behov for hjemkørsel ca. kl. 14.00 og 15.00. På fredage er der behov for en hjemkørsel mellem kl. 11.30-12.00, da institutionen lukker kl. 12.00. På fredage er der ikke brug for hjemkørsel kl. 14.00 og 15.00, hvorfor de kan slettes.

Det er muligt at køre via Tre Birke på afgang fra Herning kl. 9.15 som ønsket af Tre Birke.

For at tilbyde kunderne en letforståelig og overskuelig køreplan er det ikke hensigtsmæssigt, at ture kører forskelligt mandag-torsdag og fredag. Det vil få den konsekvens at turene optræder i køreplanen to gange, det vil sige som en mandag-torsdag tur og en fredagstur. For ikke at "ødelægge" køreplanen for rute 150 for at imødekomme Tre Birkes behov foreslås det, at der indsættes ekstra ture mellem Tre Birke og Herning Station, der opfylder Tre Birkes behov. En af busserne har ophold på Herning Station kl. 11.31-12.30. Her er det muligt at køre fra Tre Birke kl. ca. 11.45 på fredage.

Det tager 4 minutter ekstra at køre via Tre Birke, og kunderne i bussen vil opleve kørslen som omvejskørsel, og især hvis der alligevel ikke er kunder ved Tre Birke. Kørslen sker på ture og tidspunkter, hvor der i forvejen ikke er ret mange andre kunder i bussen. Selv om Tre Birke ikke har brug for bussen kl. 14 og 15 på fredage kunne der være andre kunder, da Dueodde Vej ligger i et industriområde.

Ad 3) høringssvaret antyder, at det ikke kan lade sig gøre at køre strækningen Herning Station til Vesterholmvej/Fuglsang Sø på 11 minutter. Rute 150 er prøvekørt og tiderne er fastsat på baggrund af prøve kørslen. I myldretid er køretiden fastsat til 14 minutter.

Ad 4) Kunden rejser mellem Herning og Vildbjerg og foretrækker bussen, da den kører til tiden. I gældende køreplan er sidste afgang på

lørdage kl. 17.10. I den nye køreplan er sidste afgang fra Herning kl. 15.30. Jf. tællinger i andet halvår 2018 har der været op til tre kunder med på afgang fra Herning kl. 17.10. På baggrund af det lave passagertal er det Midttrafiks vurdering, at der ikke er behov for senere kørsel på lørdage, og kunder mellem Herning og Vildbjerg kan benytte tog, som kører en gang i timen.

Når Regionshospitalet i Gødstrup åbner for patienter, vil der sikkert være behov for at udvide kørslen på rute 150 i weekender.

Ad 5) Det fremgår ikke af henvendelsen, om kunden går på uddannelse i Herning eller en anden by på strækningen Vejle-Herning. Tidspunkterne fra Herning på rute 150 er planlagt så de passer med ringetiderne på ungdomsuddannelserne, som slutter kl. 13.55, 14.10 og 15.15. Det er ikke muligt at tilrettelægge rute 150, så der i Vildbjerg er forbindelse mellem tog fra Vejle og bus mod Ørnholm uden ventetid i Vildbjerg. Ventetiden er blevet forlænget med ca. 10 minutter, hvis kunden i dag kommer med toget til Vildbjerg kl. 14.11 og benytter rute 150 mod Ørnholm kl. 14.36.

Ad 6) Da rute 150 ikke kører via Fuglsangs Alle, skal kunderne til at krydse Vesterholmvej når de kommer fra Herning og skal ud på Fuglsang Sø Centret. I dag har de mulighed for at benytte linje 8B, som i udadgående retning kører via Fuglsangs Alle. Der er jf. tællinger meget sjældent kunder, som stiger på og af linje 8B på Fuglsangs Alle.

Jf. tællinger for linje 8B i perioden 1/7 2018-20/1 2019 har der i gennemsnit pr. dag været under 3 kunder pr. dag fordelt på alle afgange.

Det vil medføre en køretidsforøgelse på 2-3 minutter pr. tur, hvis rute 150 skal ned omkring Fuglsangs Alle og Fuglsang Næs for at komme tættere på Fuglsang Sø Centret. Det er Midttrafiks vurdering, at det er et stort tidsforbrug set i forhold til de få kunder, der benytter bussen til/fra området. De kunder som skal videre mod Skibbild og Vildbjerg vil også føle sig generet af omvejskørslen, og især, hvis der ikke er kunder, som benytter bussen til/fra Fuglsangs Alle. På nogle tidspunkter vil der være tale om 30-40 kunder som kommer med på en omvej, hvis busserne skal via Fuglsangs Alle.

Herning Kommune planlægger at flytte det udadgående stoppested længere mod vest, og der bliver etableret en hvilehelle. På sigt er der planer om et lyskryds på stedet.

Ad 7) Rute 150 kører alle hverdage. Der er dog 4 ture i hver retning, som ikke kører 5 uger i sommerferien, hverdage mellem jul/nytår og dagen efter Kr. Himmelfartsdag. Der er normal kørsel i uge 42, 7 og ugen op til påske. På selve bybusnettet er der også nedsat drift i den nævnte periode. Det er dog muligt at opretholde fuldt kørselsomfang på rute 150 på alle hverdage.

Ad 8) Høringssvaret går på busmateriellet, der på nuværende tidspunkt er almindelige højgulvsbusser. Det er besluttet, at busserne på rute 150 bliver udskiftet til laventrebusser i løbet af efteråret 2019. Dette fremgår også af høringsteksten.

Ad 9) Til erstatning for linje 8B kan henvises til rute 150, som kommer til at køre ca. en gang i timen mellem Herning Station og Vesterholmvej.

kontrakten er tilladt. Der skal i givet fald optages forhandling med busselskabet om kompensation.

Ad 2) En ekstra tilkørsel til Tre Birke er en udvidelse på ca. 20 køreplantimer, men modsvares af, at der ikke er behov for hjemkørsel kl. 13.22. En ekstra afgang fra Tre Birke på fredage er en udvidelse på 21 timer.

Ad 7) Hvis der skal opretholdes fuldt kørselsomfang på rute 150 alle hverdage er den en udvidelse på ca. 200 køreplantimer.

### **Arbejdsgruppens anbefaling**

TMU skal tage stilling til, om kørsel via Regionshospitalet skal starte til køreplansskiftet i 2019 eller udsættes til 2020. Hvis kørsel via Regionshospitalet udsættes til 2020 vil det kunne få kontraktmæssige konsekvenser, da reduktionen i antallet af køreplantimer er højere, end det der er tilladt i forhold til kontrakten.

At der arbejdes videre med den planlagte kørsel, og at den planlagte linjeføring via Rosenholmvej, Tjørring Hovedgade og Vildbjergvej i Tjørring fastholdes som beskrevet i "Ad 1)".

Ad 2) Kørslen til/fra Tre Birke tilrettelægges som beskrevet i samarbejde med Tre Birke.

Ad 6) Den planlagte flytning af stoppestedet og etablering af hvilehelle forbedrer trafiksikkerheden, når Vesterholmvej krydses.

Ad 7) TMU skal tage stilling til, om alle afgange skal udføres i ferierne, eller om køreplanen fastholdes, så der er nogle afgange, som ikke kører i ferierne.

### **Beslutning**