

# Behandling af hørings svar

## 9 Lillelundvej

**Høringsforslag** Linje 9 kører via Nørregade og Viborgvej både ud og hjem. Der køres på Lillelundvej som vi kender den nuværende linje 9A. Kunder fra Holmparken skal benytte stoppestedet Lillelundvej/Bornholmsvej når de kommer fra Herning og stoppestedet Viborgvej/Lillelundvej når de skal mod Herning. Linje 9 kører med to afgang i timen morgen og eftermiddag, ellers en gang i timen på hverdage.

Aften og weekend er der tilbud om Flexbus på linje 9. Flexbus kører kun, hvis turen bliver bestilt en time i forvejen. Flexbus skal bestilles til/fra de stoppesteder, som fremgår af køreplanen. Det koster det samme at køre med Flexbus som det koster med bybusserne. Der er dog særlige regler for benyttelse af de forskellige billettyper i Flexbus. Læs mere om Flexbus her <https://www.midttrafik.dk/flextrafik/flexbus/>.

**Hørings svar** Midttrafik har modtaget 2 hørings svar

Ad 1) Forbindelser fra Lillelundvej/Holmparken, så tog mod Holstebro kl. 7.00 og 8.16 kan nås.

Ad 2) Ønske om nyt stoppested i nærheden af Engholm Søpark.

**Sagsbehandling** Midttrafik vurderer på baggrund af indkomne hørings svar muligheden for at ændre tider på linje 6 Industri/MCH, linje 7 Herningcentret/Holtbjerg og linje 9 Viborgvej/Lillelundvej om eftermiddagen. En ændring af tiderne på linje 6 og 9 vil medføre, at busser morgen/formiddag fungerer som "frabringer" busser til områderne og eftermiddag som "tilbringer" busser til busser og tog på Herning Station. Ankomsten til Herning Station vil efter en justering passe bedre til tog mod Holstebro og Vejle om eftermiddagen. Af hensyn til sammenhængen med busserne er det nødvendigt at foretage justeringen for alle de tre nævnte linjer.

De ændrede tider kan få konsekvenser for Herningsholms Gymnasium. De vil blive kontaktet med henblik på en koordinering af ringetiderne og busstiderne.

Ad 1) I linje 9's område er der mange arbejdspladser og uddannelsessteder, hvorfor linje 9 om morgenen først og fremmest fungerer som frabringer-bus for kunder fra øvrige busser og togene ud i området. Linje 9 har en ankomst til Herning Station kl. 8.06 og passer med tog mod Holstebro kl. 8.16. Linje 9 har også en ankomst til Herning Station kl. 7.02, som ved en justering kan få ankomst kl. 6.57, hvilket vurderes at være for snævert i forhold til togafgang kl. 7.00. Linje 9 kan ikke køre tidligere end kl. 6.35, da der både kommer bybusser og tog ind ca. kl. 6.30.

Rute 13 Herning-Haderup-Skive og rute 53 Viborg-Karup-Herning, som

også kører mellem Viborgvej og Herning Station indgår som en del af betjeningen til/fra området. Disse busruter udføres dog af almindelige højgulvsbusser.

Ad 2) Kunden oplyser, at der er langt til stoppestedet ved Holmparken. Fra de fjernest liggende huse på Engholm Søvej og til Viborgvej er der ca. 1 km. Det nye område ved Engholm Søpark ligger uden for linje 9's betjeningsområdet. Det er inden for rammerne ikke muligt at komme tættere på Engholm Søpark uden det går ud over en anden betjening på linje 9.

For at lette adgangen til kollektiv trafik fra det nye område, kan Herning Kommune overveje etablering af stoppested på Viborgvej tæt på Engholm Søpark. Rute 13 Skive og 53 Viborg vil i givet fald så kunne standse her.

**Økonomi ved sagsbehandling**

Ingen

**Arbejdsgruppens Anbefaling**

At der arbejdes videre med den planlagte kørsel for linje 9 Lillelundvej, og der samarbejdes med Heringsholms Gymnasium om koordinering af ringetider og bustider.

**Beslutning**