



Herning
Kommune

Indkaldte mødedeltagere:

Niels Aaes Møller, Formand for Herning Taxa
Steen Jensen, bestyrelsesmedlem Herning Taxa
Kurt Nielsen, chauffør Aulum Taxi (repræsentant for Tommy)
Jan Struwe, Politiet
Poul Vestergaard-Lau, Politiet
Eva Freidahl Graae, Borgerservice
Peter Jørgensen, Borgerservice (referent)
Ad hoc Edith Blyning, Teknik & Miljø (afbud)
Ad hoc Anne-Merete Gier, Udbudskonsulent (afbud)
Ad hoc Casper Bue Nielsen, Kørselskoordinator
Finn Stengel Petersen, Formand for Teknik- og miljøudvalget
Kent Falkenvig, Næstformand for Teknik- og miljøudvalget

Borgerservice
Rådhuset, Torvet
7400 Herning
Tlf. 9628 2828
Lokal 9628 2454

bospj@herning.dk
www.herning.dk

Sagsnummer.:
22.11.00-G00-1-13

Kontaktperson:
Peter Jørgensen

Dato: 24-06-2015

Tirsdag den 9. juni, kl 9.30-11.30 i lokale B0.44

1. Præsentation

2. a. Orientering om udbud herunder politisk beslutning omkring kørsel til læge og speciallæge v/ Kasper Nielsen.

Udbuddet omhandler:

- alt kørsel til skoler inkl. specialskoler,
- alt kørsel i Børn og Unge - Forebyggelse herunder specialkørsler til institutioner
- alt kørsel i Social, sundhed og beskæftigelse herunder kørsel af ældre til aktivitetscentre og genoptræning.

Materialet kan findes på www.Mercell.dk. Det endelige udbud forventes at være klar i sep. 2015. Direkte link:

<http://dk.mercell.com/m/mss/Tender.aspx?id=51163686>.

Aftaler træder i kraft 1. august 2016.

Mange udefra komne selskaber er med i kampen om at vinde udbuddet ved Herning kommune. Taxabransen i Herning kommune ser gerne, at de lokale vognmænds muligheder for at byde prioriteres - kunne mulighederne for det undersøges? Det foreslås, at man evt. kunne kigge på de enkelte dele i udbuddet, hvor der fx kunne fastsættes nogle kriterier som prioriterer lokaltilknytning og kendskab, som skal opfyldes, hvis man ønsker at afgive et tilbud på netop den del.

Herning Taxa oplyser, at de er klar med hørings svar inden d. 15. juni 2015.

Pr. 1. januar 2015 har Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse udmeldt, at det påhviler regionerne, at yde befordring og befordringsgodtgørelse til personer, som er henvist til en diagnostisk undersøgelse på et hospital. Dette gælder både patienter, der er henvist fra praktiserende læge og praktiserende speciallæge.

Opgaven har tidligere grundet tvist herom, været løst og betalt af kommunerne. I og med at denne type kørsel tidligere har været bestilt gennem Herning kommune, kan taxivognmændene opleve en mindre nedgang i antallet af kørsler, men dette er jf. tydeliggørelse af lovgivningen, hvilket der er taget højde for i nuværende udbud.

b. Herunder orientering om undersøgelse af muligheden for at ændre adm. praksis i Borgerservice.

Ved bestilling af kørsel til læge og speciallæge ønsker Herning kommune at lave en mere fleksibel arbejdsgang, der både gør at opgaven løses mere effektivt, men også at borgerne oplever en bedre service.

I øjeblikket arbejdes der på, om man kan lave en aftale med leverandøren om, at borgerne selv skal ringe til leverandøren, når de skal køres til læge. Herning kommune ser dette som mulighed for at give borgerne en bedre service i forhold til at kunne bestille kørslerne døgnet rundt. Samtidigt bliver sagsgangen også mere effektiv, idet borgerne kan give besked om afhentningstidspunkt med det samme. Kan man i forbindelse med udbuddet blive mere skarp på leverandørens del af dette?

3. Bordet rundt.

Politiet:

Har ikke de store udfordringer med taxa. Godt samarbejde med taxa.

En udfordring lige nu er Black Army.

Jan Struwe er med for sidste gang. Poul skal beslutte om politiet skal deltage fremover.

Fremover skal deltagelse vurderes ud fra dagsorden. Politiet får tilsendt dagsorden og melder til og fra. Det er vigtigt at Herning Taxa og Aulum Taxi fortsætter det gode samarbejde med Politiet.

Politiet oplyser at der i nogle kommuner har været problemer med, at den fysiske kørebog ikke anvendes, fordi data på førerkort ikke er i overensstemmelse med data i taxameteret. Eva Graae oplyser, at hun i anden sammenhæng er blevet bedt om at se på Politikredsens anvendelse af elektroniske printerudskrifter og kan give en melding om anvendelse og de enkelte kommuners opfyldelse af lovkravene på næste møde.

Aulum:

Oplever at det går stille og roligt.

Har haft en lille kontrovers med en vognmand fra Holstebro, som kørte gadeture uden for Holstebro kommune.

Aulum har også nogle ture i det gamle lokalområde Vildbjerg. Aulum og Herning Taxa har et godt samarbejde ift. Vildbjerg området.

Herning Taxa:

Nyt it-system. Der køres en prøveperiode, hvor systemet betjenes fra Esbjerg bestillingskontor om natten. Det har kørt rigtig fint.

Miljøprojektet kører også godt.

Nye vedtægter fra Herning Taxas Bestillingskontor er fremsendt til politisk behandling. Der er indgået gode aftaler vedr. afvikling af kørsel ved Boxen.

Politiske udvalg:

Der orienteres om, at det er foreslået at vende trafikken i Bredgade (lagt op til at man

skulle ind af Bredgade i stedet for ud af Bredgade). Det forventes at forslaget nedstemmes.

4. Status antal tilladelser og fordelingen mellem store og små vogne. Herunder evt. mulighed for skift til lille vogn og evt. opslag af ledige tilladelser.

42 tilladelser i Herning og 3 i Aulum.

Lige nu er der 11 store vogne under Herning Taxas bestillingskontor svarende til 26 %, og på baggrund af tidligere undersøgelser og tilkendegivelser fra Herning Taxas bestillingskontor er det administrationens umiddelbare vurdering at det er for stor en andel. Dog skifter behovet løbende afhængig af Herning Taxas kontraktkørsel.

Lige efter sommerferien afholdes møde med Herning Taxa vedr. vognparken og evt. tilpasning i antallet af store vogne. Flere vognmænd har ønsket at skifte fra stor vogn til lille vogn? Forud for evt. ændring i vognsammensætningen skal Handicaprådet og Ældrerådet høres.

5. Arrangementsudvikling v/ Edith Blyning.

Godt samarbejde ift. til kørsel ved Boxen.

Herning Taxa undres dog over at taxa ikke bliver nævnt som transportforslag, når der er arrangementer. Finn Stengel og Kent Falkenvig er enige om, at dette kan / bør ændres og Eva Graae bringer emnet tilbage til TM-forvaltningen.

Udfordring er jo at få folk væk efter de store arrangementer. Derfor skal taxa også fremgå som en mulighed ifm. annonceringen af transportmuligheder.

Politiet oplever at håndteringen af de store arrangementer er godt.

6. Trafikafvikling.

Smedegade og op til Kousgårdsplads gennem port. Politiet ser umiddelbart ikke noget problem i dette. Eva Graae orienterer Thomas Bøgh herom.

Ældre der skal med taxa til fysioterapeut eller læge på Nørregade 18, kan ikke sættes af nogen steder. Teknik og Miljø er opmærksomme på problemet og Eva Graae følger op på om der er fundet en løsning.

7. Sidste drøftelse af partnerskabsaftale forud for politisk behandling. Niels Møller præsenterer data fra bestillingskontorets it-systemer, der illustrerer målepunkterne.

Partnerskabsaftalen skal bl.a. anvendes til vurdering af, om der er et tilstrækkeligt antal taxitilladelser i Herning kommune.

Der bliver bl.a. målt på responstid, ventetid på tlf., fremkørselstid, antal biler på gaden.

Det forventes, at partnerskabsaftalen bliver præsenteret for det politiske udvalg umiddelbart efter sommerferien.

8. Orientering om efterspørgsel på limousinetilladelser. Drøftelse forud for forberedelse af politisk behandling.

Orientering om udfordringen med kriterier for tildeling af limousinetilladelser, hvor lovgivningen rummer stor mulighed for fortolkning.

Administrationen undersøger nærmere omkring andre kommuners praksis og forelægger politisk sag for Teknik og Miljø-udvalget efter sommerferien.

9. Evt.

Karup Lufthavn har oplevet en passagerfremgang på 5,5 % i forhold til sidste år, hvilket er godt for taxa.

Der skal følges op ift. til taxameterattester og dækskifte. Politiet oplyser at jf. Bekendtgørelse om særlige krav til taxier mv. § 6, stk. 7, nr. 6, skal der udstedes (ny) taxameterattest ved udskiftning til anden dækdimension.

Ifm. større arrangementer ønskes der samarbejde med nærliggende kommune, som så servicerer vores yderområder. Administrationen arbejder videre med etablering af dette samarbejde. Det er vigtigt at vognmændene og bestillingskontorerne bidrager til dette samarbejde. Det ytres fra Kent Falkenvig og Finn Stengel, at hvis der er behov for hjælp til at etablere samarbejdet kan vi få hjælp fra politisk side.

Herning Taxa er ved at få stablet en aftale om tættere samarbejde med Ikast Taxa sammen. Ikast har lejet sig ind under Herning Taxas Bestillingskontor. Herning Taxas plan er at overtage Ikast-Brandes kommunes bestillingskontor. Indtil videre er det et frivilligt samarbejde for at drive mere effektive bestillingskontorer.