

Oplæg til projekter for Herning Cykler fase 4

Herning cykler har over tre omgange haft held med at få støtte fra Statens Cykelpulje. Der er i Herning kommune mange muligheder for til stadighed at forbedre forholdene for vores cyklister.

I vores strategi arbejder vi med både anlæg og adfærdsbearbejdning for at opnå vores mål, som er at reducere den daglige biltrafik med 5% til fordel for cykler og/eller offentlig trafik. Dette mål er først og fremmest klimabaseret men skal også ses som en mulighed for at opnå alle de andre fordele ved cykling, herunder sundhed, velvære, bedre læring hos børn via mere motion og andre sociale aspekter.

Nedenfor er anført en række forslag til hhv. anlæg og adfærd. De er baseret på løbende analyser af behov samt ønsker fra borgerne. Teknik og Miljø vurderer, at en ansøgning baseret på nedenstående forslag har en tilpas blanding af anlæg og adfærdssædrende projekter. Denne blanding af indsatser har det indtil videre været set positivt på fra Vejdirektoratets side og går i tråd med de løbende udmeldinger der kommer fra ministeriets side.

FORSLAG TIL ANLÆG

Supercykelsti fra Herning til DNV/Gødstrup

Stien er planlagt at skulle gå fra Gl. Ringkøbingvej langs Holstebrobanen til DNV Gødstrup og kobles på cykelstien fra Vesterholmvej inden man ankommer til sygehuset. Stien skal være oplyst på hele strækningen. Der er anslået et budget på 7.3 mio. kr. inkl. belysning. Stien vil få en længde på ca. 4 km.

Cykelfaciliteter i midtbyen

Der opsættes cykelbarometre, cykelpumper, små cykelværksteder til selvhjælp, vandposter mv. på strategiske steder ved vores hovedstisystemer i og omkring Herning by. Dette skal være med til at "forkæle" cyklisterne og skabe opmærksomhed på at cykler er en vigtig del af vores daglige transport i Herning kommune. Vi kan opsætte 3 stk. cykelbarometre, samt et antal pumper, vandposter mv. for 800.000 kr.

Cykelsti langs Pugdalsvej (vest), Vildbjerg (industri kvarter)

Der laves en vejvidelse med cykelbane på strækningen fra krydset Østergade/Pugdalsvej til Sofiedalsvej (ca. 1,3 km). Herfra laves 1,7 km dobbeltrettet cykelsti op til Park Allé. Kan vi få prisen for erhvervsjord ned på et rimeligt niveau vil det anslås at projektet kan gennemføres for 2 mio. kr.

FORSLAG TIL ADFÆRDSTILTAG

2 nye ambassadørskoler (Indsats 2)

Det foreslås at vi tager fat på tre nye skoler og bruger den gode erfaring vi har med at samarbejde med skoler i forbindelse med cykling. Projektet vil omhandle en proces, herunder afdækning af behov samt anlæg af diverse tiltag for at forbedre cykelforholdene på skolerne. Indtil videre er Engbjergskolen og Vildbjerg skole udpeget som mulige ambassadørskoler hvor der er konkrete projekter der kan forbedre og understøtte mere og sikker cykling til skolerne.

Budget 500.000 kr.

Generelle kampagner og information

For at kunne ændre borgernes adfærd til at cykle mere er der til stadighed behov for at gøre vores strategi og handlinger synlige. Herning Cykler har løbende haft held med at lave lokale kamagner der bl.a. understøtter "Vi cykler på arbejde" og ABC (Alle Børn Cykler). Der kan yderligere laves events under f.eks. Grøn Herning Uge. Der at udvikles en velkomst"pakke" til nye borgere og virksomheder der skal inspirere til at bruge cyklen mere. Der er også behov for at kunne lave tiltag der udvikler kommunens "interaktive cykelhandlingsplan" – www.herningcykler.dk.

Budget 400.000 kr.

Boligforeninger (mere cykling i lokalområdet). Hvad kan vi gøre for hinanden - de laver/betaler anlæg og vi hjælper med proces/idé

Vi vil tage fat på et lokalområde (boligforening, større grundejerforening - eller gruppe af foreninger) og skabe opmærksomhed på hvordan et lokalområde kan hjælpe hinanden til at tage cyklen frem for bilen. Boligforeningen betaler selv for anlæg, vi står for processen.

Budget 250.000 kr.

Samlet ruteregistrering / facilitetsregistrering inkl. cykelkort

Herning kommune har ikke en samlet registrering af cykelstier og rekreative faciliteter på et samlet kort. Herunder få samlet op på skiltningen af ruterne.

Et samlet cykelstikort kan gøre borgere og turister opmærksomme på alle de muligheder der er i kommunen. Samtidig vil det løfte og gøre de fremtidige analyser for behov og dialog om cykelfaciliteter i Herning nemmere. Det vil være formålstjenstligt at få skabt et samarbejde med Ringkøbing Skjern kommune om de regionale ruter for at vi kan koble os på den meget omfattende cykelturisme på vestkysten.

I projektet indgår gennemcykling og registrering af vores cykelstinet, samt opsætning og trykning af et cykelkort. Samarbejdspartner i forbindelse med et sådant kort vil bl.a. være Visit Herning der har udtrykt behov for et sådant kort.

Budget 300.000 kr.

Evaluerings

Det er et krav til projekterne at de evalueres. Dvs. for hver tiltag vi laver skal der laves en "før og efter" undersøgelse der skal tydeliggøre effekterne. Der skal til slut laves en samlet projektevaluering samt laver vi en opdatering af cykelregnskabet.

Budget 400.000 kr.

Budgetoversigt

Forslag	Budget (kr.)	Transportministeriets Andel (40%)	Herning Kom- munes andel (60%)	Afledt drift (kr.)
Anlæg				
Supercykelsti Her- ning – DNV Gød- strup	7,3 mio.	2,92 mio.	4,38 mio.	55.000
Cykelfaciliteter i midtbyen	800.000	320.000	480.000	12.000
Cykelsti langs Pug- dalsvej, Vildbjerg	2 mio.	0,8 mio.	1,2 mio.	20.000
Adfærdstiltag				
Generelle kampag- ner og information	400.000	160.000	240.000	
Boligforeninger på cykel	275.000	110.000	165.000	
2 ambassadørskoler (inkl. anlæg)	500.000	200.000	300.000	
Samlet ruteregistre- ring inkl. Cykelkort	300.000	120.000	180.000	
Evaluering				
Statusundersøgelse, tællinger, spørgeun- dersøgelser og pro- jektevaluering	425.000	170.000	255.000	
I alt	12 mio.	4,8 mio.	7,2 mio.	87.000