

# Behandling af hørings svar

## 150 Herning – Vildbjerg - Ørnholm

- Høringsforslag** Generelle ændringer af tiderne. Mellem Herning og Tjørring og Tjørring og Herning er tiderne på rute 150 på det fleste afgang koordineret med bybuslinjerne 8A og 8B, så afgangene ligger forskudt.
- Rute 150 kører ikke via Fuglsang Sø Centret, som nu bliver betjent af bybuslinje 8B.
- Økonomi og fakta** Bruttobesparelse på 82.000 kr. som følge af reduktion i antallet af køreplantimer.
- Ændringerne vurderes ikke at have konsekvenser for indtægterne.
- Hørings svar** Der er modtaget 4 hørings svar.
- 1) Ønske om afgang fra Herning om aftenen (2 hørings svar)
  - 2) Ønsker afgang fra Herning kl. 13.45 skal køre skolefridage (1 hørings svar)
  - 3) Justering af tider (2 hørings svar)
- Sagsbehandling** Ad 1) Det er muligt at genetablere forbindelserne om aftenen. Årsagen til, at kørslen blev nedlagt var dels på grund af få kunder og dels for at finde det muligt at finansiere kørslen via Fuglsang Sø Centret med rute 150 til køreplansskiftet i 2014. Da rute 150 havde aftenkørsel var der kun en kunder pr. aften på afgang fra Herning kl. 22.16.
- Ad 2) Da kundegrundlaget på skolefridage generelt er tyndere end på skoledage, er enkelte afgang på rute 150 periodebegrænset, så der kun køres skoledage. Afgange fra Herning kl. 12.30 og 14.30 kører alle hverdage. Det er muligt også at køre afgang fra Herning kl. 13.45 alle hverdage.
- Ad 3) Det ene hørings svar er et ønske om justering/senerelægning af afgang fra Herning kl. 13.45, så elever fra Herning Gymnasium, som får fri kl. 13.55 kan nå bussen. Hvis pågældende afgang skal køre elever fra Herning Gymnasium hjem, skal afgang ændres til kl. 14.15, da de skal nå ind til rutebilstationen med linje 101. En senerelægning med ½ time vil medføre konsekvenser for elever fra Herning HF & VUC, som har fri kl. 13.45. En senerelægning vil også medføre konsekvenser/øget ventetid for hjemkørsel af skoleelever fra Vildbjerg Skole, hvor det ringer ud kl. 14.30. Også hjemkørslen fra Vildbjerg Skole efter kl. 15.20 mod Nøvling/Skibbild vil blive berørt af en eventuel senerelægning af afgang fra Herning kl. 13.45. Det er samme bus, som kører afgang fra Ørnholm kl. 15.10. Elever fra Herning Gymnasium kan henvises til afgang fra Herning kl. 14.30.
- Det andet hørings svar omhandler planlagt afgang fra Ørnholm kl. 8.10. Der er ønske om muligheden for ankomst til Herning kl. 9.00. Afgang

fra Ørnhøj kl. 8.10 er fastlagt, så kørsel mellem Tjørring og Herning koordineres med bybuslinje 8A og 8B, så der ikke køres på de samme tider. Det er muligt at køre fra Ørnhøj kl. 8.00, hvorved ankomst til Herning rutebilstation er kl. 9.00. Afgang fra Tjørring Hovedgade vil være kl. 8.45, det vil sige 3 min. før linje 8B. En anden mulighed er at kunden kan stige om til tog mod Herning. Toget kører fra Vildbjerg kl. 8.49 og ankommer til Herning kl. 9.00. Midttrafik anbefaler dog at afgang fra Ørnhøj ændres til kl. 8.00, da der på dette tidspunkt er tale om kunder, som skal på arbejde.

### **Økonomi ved sagsbehandling**

Ad 1) De økonomiske konsekvenser ved genindsættelse af aftenkørsel er ca. 150.000 kr. Der er ikke skønnet indtægter, da der jf. erfaringerne fra tidligere stort set ikke var kunder.

Ad 2) De økonomiske konsekvenser herved er  
Udgifter til ekstra køreplantimer 51.500 kr.  
Skønnede indtægter ved 10 kunder pr. dag 10.000 kr.  
Nettoudgift 41.500 kr.

Ad 3) Ingen

### **Beslutning**