



# HERNING KOMMUNE

**Miljørapport**  
i forbindelse med lokalplan nr. 09.E11.1  
med tillæg nr. 73 til Herning Kommuneplan 2009-2020  
for et erhvervsområde ved Teglværksvej, Feldborg



Marts 2012

## Indhold

1. Indhold og formål .....	3
2. Sammenfatning - ikke-teknisk resumé.....	4
3. Status i områder, der kan blive berørt.....	9
4. Overordnede miljømål.....	11
5. Miljøpåvirkninger .....	13
6. Afværgeforanstaltninger .....	19
7. Alternativer til planlægningen.....	20
8. Overvågning .....	21
9. Begrænsninger i miljørapportens metode .....	21

### Bilag A - Scoping

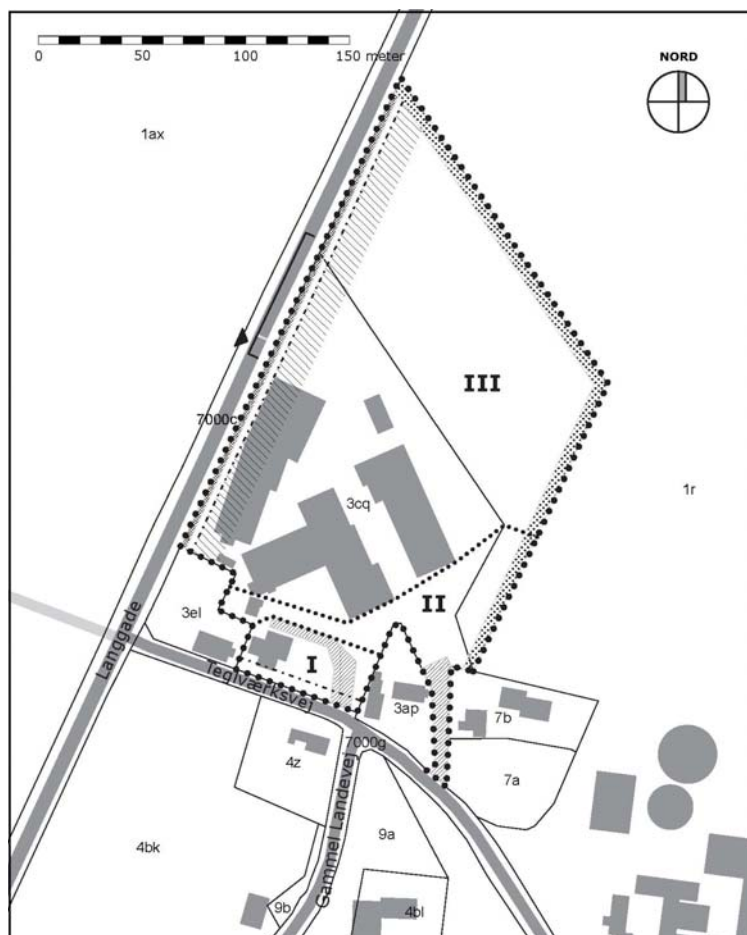
## 1. Indhold og formål

I henhold til "Lov om Miljøvurdering af Planer og Programmer" skal en lokalplan eller et kommuneplantillæg, der kan medføre en væsentlig påvirkning af miljøet ledsages af en miljørapport, som beskriver denne påvirkning.

Lokalplan nr. 09.E11.1 og kommuneplantillæg nr. 73 for et erhvervsområde ved Teglværksvej, Feldborg skal muliggøre en udvidelse af den eksisterende virksomhed Feldborg Savværk og Pallefabrik. Lokalplanen fastlægger anvendelsen for området til et erhvervsområde forbeholdt virksomheder med tilknytning til skov- og landbrug i virksomhedsklasse 3-4 jf. Miljøstyrelsens "Håndbog for Miljø og Planlægning". Der kan hermed også etableres andre virksomheder i området, hvis den nuværende virksomhed skulle vælge at afhænde arealet. Lokalplanens bestemmelser forhindrer en yderligere udstykning af området.

Lokalplanen har til formål at give mulighed for udvidelse af den eksisterende virksomhed med tilhørende veje, anlæg og bygninger. Lokalplanen har desuden til formål at sikre en funktionel og sikker afvikling af områdets trafik, etablering af beplantning samt fastlægge placering, omfang og udseende af byggeri.

Den eksisterende virksomheds miljøgodkendelse begrænser virksomhedens miljøbelastning, så den kan indpasses i virksomhedsklasse 3-4 jf. Miljøstyrelsens "Håndbog for Miljø og Planlægning".



Lokalplankort

For yderligere beskrivelse af planens indhold henvises til lokalplandokumentet.

I forbindelse med af planlægningen, er det vurderet, at planlægningens forventede påvirkning af miljøet er fra støj og støv i forbindelse med produktionen samt den afledte trafikbelastning vil være væsentlige. Der skal derfor redegøres for lokalplanens miljøpåvirkninger i en miljørapport.

Det er vurderet, hvilke miljøforhold som er relevant at inddrage i nærværende miljørapport i en såkaldt "scoping". Denne vurdering er udsendt i høring hos myndigheder, hvis område berøres af planlægningen. Høringen har medført, at følgende punkter i scoopingen blevet præciseret:

- Støj i forbindelse med virksomhedens drift.
- Trafik i forbindelse med støj fra kørsel og manøvrering på virksomhedsarealet samt offentlig vej.
- Opsamling og afledning af overfladevand.

Scoping indgår som Bilag A til miljørapporten.

I henhold til loven skal miljørapporten bygge på eksisterende, tilgængeligt materiale. Loven stiller ikke krav om, at der skal gennemføres nye miljøundersøgelser.

Miljørapporten omfatter både lokalplan nr. 09.E11.1 og tillæg nr. 73 til Herning Kommuneplan 2009-2020.

## 2. Sammenfatning - ikke-teknisk resumé

Lokalplanen skal sikre den eksisterende virksomhed Feldborg Savværk og Pallefabrik muligheder for fremtidige udvidelse. Planlægningen udlægger derfor området til erhvervsformål med mulighed for at etablere virksomheder i virksomhedsklasse 3-4. Miljørapporten vurderer både lokalplan nr. 09.E11.1 og tillæg nr. 73 til Herning Kommuneplan 2009-2020.

### 2.1. STATUS I OMRÅDER DER KAN BLIVE BERØRT

#### Lokalplanområdet

Lokalplanen omfatter et område på ca. 3.47 ha, hvor en del af området indeholder den eksisterende virksomhed Feldborg Savværk & Pallefabrik, mens det nye areal er i anvendelse til landbrugsareal.

Mod nord, øst og vest er lokalplanområdet omgivet af åbent land, mens der mod syd langs Teglværksvej ligger boliger. Ca. 300 m syd for lokalplanområdet ligger byen Feldborg.

#### Eksisterende, relevante miljøproblemer

På Langgade er der på strækningen mellem Teglværksvej og Hogagervej syd for erhvervsområdet i 2006 målt en årsdøgnstrafik på 865 køretøjer, heraf 113 varevogne og busser. Der er ingen trafiktal for Teglværksvej.

Den eksisterende virksomhed - Feldborg Savværk & Pallefabrik oplyser, at der er en daglig trafik af lastbiler til virksomheden på op til 15 lastbiler.

Den begrænsede trafik udgør i dag ikke et problem for trafiksikkerhed, og trafikens støjbelastning og luftforurening af området er uvæsentlig.

Den eksisterende produktion på Feldborg Savværk & Pallefabrik påvirker omgivelserne med støj og støv. Virksomheden er omfattet af en miljøgodkendelse, som stiller krav til påvirkningen af omgivelserne. Heri fastlægges følgende støjgrænser:

Man-fre kl. 07-18, lør kl. 08-14:	55 dB(A)
Man- fre kl. 18-22, lør efter kl. 14-22, søn og helligdage kl. 07-22:	45 dB(A)
Alle dage kl. 22-07:	40 dB(A)

Det svarer til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier ved miljøfølsom anvendelse.

I henhold til virksomhedens miljøgodkendelse må emissionskoncentrationsbidraget (S x Ks) fra virksomheden højst udgøre 0,06 mg/m<sup>3</sup>.

Partikler i røggas større end 60 µm fra virksomheden må højst udgøre én procent (vægt).

## 2.2. MILJØMÅL

Lokalplanen vurderes ikke at være i konflikt med de overordnede miljømål, som er fastlagt i Kommuneplan 2009-2020.

## 2.3. PLANENS MILJØPÅVIRKNINGER

### **Biologisk mangfoldighed, plante- og dyreliv**

Lokalplanområdet rummer ud over den eksisterende virksomhed et dyrket landbrugsareal. Der er ikke beskyttede naturtyper inden for lokalplanområdet.

Der vurderes ikke, at være væsentligt plante- og dyreliv i lokalplanområdet, som kan belastes af planlægningen. Lokalplanens krav til beplantningsbælte kan understøtte den i kommuneplanen fastlagte spredningskorridor for dyrelivets vandring.

### **Grundvand og jordforurening**

Med muligheden for at etablere erhverv i virksomhedsklasse 3-4, kan der være risiko for forurening af grundvand og jord ved uheld eller fejl ved håndtering af miljøbelastende stoffer.

Det vurderes, at der med lokalplanens krav om fast belægning, hvor der håndteres miljøfarlige stoffer, og miljølovens krav til håndtering af sådanne, ikke vil være væsentlig påvirkning af jord og grundvand.

### **Overfladevand**

Der kan være risiko for, at afstrømmende nedbør kan skylle miljøfremmede stoffer ud i sårbar recipient som Feldborg Bæk, som løber syd for lokalplanområdet.

Med kommunens spildevandsplan vil der stilles særlige krav til dette overfladevand efter en konkret vurdering af området kommende udbygning. På den baggrund vurderes planlægningen ikke at udgøre en væsentlig miljøbelastning af bæk, søer eller åer i lokalområdet.

### Luftforurening

Trafikken til og fra området og virksomhedens produktion vil medføre emissioner til luften.

Den nuværende virksomheds emissioner er fastlagt i dens miljøgodkendelse.

Det vurderes, at den begrænsede trafik og virksomhedens miljøgodkendelse samt områdets fritliggende placering betyder, at de begrænsede emissioner vil spredes og fortyndes, før luftkvaliteten belastes væsentligt.

### Klima

Den nuværende virksomheds brug af træflis til fyring medfører ingen CO<sub>2</sub> belastning. Det er muligt at anvende kollektiv transport til og fra lokalplanområdet.

Det vurderes, at planlægningens påvirkning af klimaet er begrænset.

### Befolkning og menneskers sundhed

Der er 6 boliger inden for 100 m fra virksomheden og ca. 300 m til boligområde i Feldborg.

### Trafik

Planens realisering vurderes at generere trafik til området. Trafikken til og fra området samt håndtering/manøvrering med lastbiler vil belaste omgivelserne med støj. Feldborg Savværk og Pallefabrik estimerer, at de med udbygning af virksomheden og forøgelse af produktionen vil nå op på ca. 30 lastbiler dagligt til varer og råvarer.

Med områdets eksisterende vejforbindelser forventes den øgede trafik i området ikke at medføre særlige trafiksikkerhedsproblemer.



Feldborg Savværk og Pallefabrik har omkring 15 lastbilkørsler med varer og råvarer dagligt.

### *Støj*

Den begrænsede trafikmængde i området vurderes ikke at medføre trafikstøj over de gældende grænseværdier.

Med mulighed for virksomheder i virksomhedsklasse 3-4 kan der etableres støjbela- stende erhverv i området. Der kan ikke etableres boliger eller anden støjfølsom anvendelse i lokalplanområdet.

Virksomheden er omfattet af en gældende miljøgodkendelse, der fastsætter, at den maksimale støjpåvirkning af virksomhedens omgivelser må være:

Man-fre kl. 07-18, lør kl. 08-14:	55 dB(A)
Man- fre kl. 18-22, lør efter kl. 14-22, søn og helligdage kl. 07-22:	45 dB(A)
Alle dage kl. 22-07:	40 dB(A)

Det vurderes derfor ikke, at planen vil medføre støjforurening over Miljøstyrelsens gæl- dende grænseværdier for virksomheder, som svarer til de i miljøgodkendelsen fastsatte.

### *Luftforurening*

Med mulighed for virksomheder i virksomhedsklasse 3-4 kan der etableres erhverv, som belaster luftkvaliteten med støv i området.

Den eksisterende virksomhed er omfattet af en gældende miljøgodkendelse, der fastsæt- ter en række krav til den maksimalt tilladte emission fra virksomheden. Følgende emis- sionskrav skal overholdes:

- Virksomhedens beregnede emissionskoncentrationsbidrag (SxKs) for partikler må ikke udgøre over 0,06 mg/m<sup>3</sup>.
- Partikler i røggas fra virksomhedens fyringsanlæg må ikke være større end 60 µm og højst udgøre 1 vægtprocent.

Det vurderes derfor, at planlægningen ikke vil medføre luftforurening, som overskrider Miljøstyrelsens gældende grænseværdier for virksomheder.

### **Materielle goder**

Planen vil lægge beslag på landbrugsjord, som dermed vil udgå af landbrugsproduktion og overgå til erhvervsproduktion. Planen forventes ikke at påvirke de samlede værdier i området.

Miljøpåvirkningerne vurderes ikke at få væsentlig betydning for værdier i området.

Den øgede aktivitet i området vurderes derimod at kunne stimulere den lokale økonomi.

### **Landskab og bebyggelse**

Ny bebyggelse vil knytte sig til den eksisterende erhvervsbebyggelse ved Feldborg Sav- værk & Pallefabrik. Der er ingen særlige bevaringsværdig bebyggelse i området.

Ny bebyggelse vil påvirke landskabet. Der er i lokalplanen fastlagt bestemmelser for beplantning og læhegn samt bebyggelses udformning. Det vurderes, at disse bestem- melser kan sikre en harmonisk overgang mellem det åbne land og lokalplanområdet og hindre, at landskabet påvirkes væsentligt af ny bebyggelse i området.

**Indbyrdes forhold mellem miljøpåvirkningerne**

Der vurderes ikke at opstå særlige akkumulerende effekter mellem ovennævnte miljøpåvirkninger.

**2.4. AFVÆRGEFORANSTALTNINGER**

Med tekniske afværgeforanstaltninger kan forurening af grundvand og jord forebygges.

Overfladevand kan bortskaffes ved nedsivning eller fordampning i pileanlæg o.l., som kan reducere miljøpåvirkningerne af vandløb og søer.

Støj og luftforurening kan forbygges eller mindskes ved bygningers konstruktion, teknik i støjende anlæg samt ved etablering af støjværn.

Ved at etablere afskærmende beplantning efter lokalplanen og ved at udforme bebyggelsen som et samlet helhed vil påvirkningen af landskabet reduceres.

Trafiksikkerheden kan forbedres med hensigtsmæssig indretning af trafikarealer og hastighedsdæmpning.

Det naturlige dyre- og planteliv i området kan tilgodeses ved at etablere biotoper som beplantningsbælte, sø, bevoksninger m.v. Brede hegn og lignende, som kan give dyrelivet mulighed for spredning vil særligt tilgodeses faunaen i lokalområdet.

Klimaet kan tilgodeses ved energibesparende foranstaltninger til opvarmning, transport og produktion.

**2.5. ALTERNATIVER TIL PLANEN****Hvis lokalplanen ikke gennemføres; 0-alternativet**

Hvis planlægningen ikke gennemføres kan den nordlige del af området ikke udbygges, mens virksomhedsdriften i den sydlige del kan fortsætte i henhold til de gældende tilladelser uden yderligere regulering, som en lokalplan sikrer.

**Andre undersøgte alternativer**

Da planlægningen skal tilgodeses en eksisterende virksomheds udviklingsmuligheder, er der ikke undersøgt alternativer.

**2.6. OVERVÅGNING**

Overvågning sker gennem varetagelse af kommunen myndighedsopgaver i forhold til gældende miljølove, byggelov og planlov. Der vurderes ikke at være behov for yderligere overvågning.

**2.7. BEGRÆNSNINGER I MILJØRAPPORTEN**

I henhold til miljøvurderingsloven bygger miljørapporten på eksisterende viden, og der er ikke foretaget nye undersøgelser af bl.a.: plante- og dyreliv, trafiktællinger eller beregninger af støj og luftforurening.



### 3. Status i områder, der kan blive berørt

#### 3.1. LOKALPLANOMRÅDET

Lokalplanområdet omfatter et areal på ca. 3,47 ha og ligger lige nord for Feldborg By. Området ligger på østsiden af Langgade og afgrænses mod syd af Teglværksvej. Mod nord og øst afgrænses området af landbrugsareal.

Lokalplanområdet ligger i landzone, og lokalplanen fastholder området i landzone. Dette er valgt fordi områdets anvendelse til savværk traditionelt har en tilknytning til de primære erhverv, som er beliggende i landzone.

Den sydlige del af lokalplanområdet er i anvendelse til virksomheden Feldborg Savværk og Pallefabrik, mens den nordlige del ved lokalplanens udarbejdelse anvendes til landbrug.

Området er ikke omfattet af nogen gældende planlægning

Lokalplanområdet er omfattet af almindelige drikkevandsinteresser (OD).

#### Lokalplanområdets omgivelser

Vest, nord og øst for lokalplanens område er landskabet præget af landbrugsland opdelt af læhegn, lande- og markveje samt enkelte remiser. Lige øst for lokalplanområdet ligger et større landbrug 'Østergård' og længere mod nord, i en afstand af ca. 300 m, ligger Nordre Feldborg Plantage (eller Nørreskoven).



Luffoto fra 2010 med planlægningens afgrænsning, der viser eksisterende bebyggelse og beplantning i området.

Mod syd findes der fire ejendomme med boliger, som ligger op ad lokalplanområdet, og indenfor en afstand af 100 m fra lokalplanområdet ligger der 6 ejendomme med boliger og yderligere 300 m væk ligger Feldborg. Samlet ligger der 8 boliger inden for ca. 300 m fra lokalplanområdet.

### 3.2. EKSISTERENDE, RELEVANTE MILJØPROBLEMER

Virksomheden kalder sig savværk og en stor del af produktionen består af opskæring af mindre træstammer til produktion af paller med følgeproduktion af træflis. Virksomhedens produktion og miljøbelastning er imidlertid ikke at sammenligne med store savværker, som er særligt miljøbelastende og omfattet af virksomhedsklasse 6 i Miljøstyrelsens "Håndbog for Miljø og Planlægning". Virksomhedens miljøgodkendelse begrænser virksomhedens miljøbelastning, så den kan indpasses i virksomhedsklasse 3-4.

#### Trafik

Trafikken på Langgade og Teglværksvej påvirker omgivelserne med støj og luftforurening.

På Langgade blev der, på strækningen mellem Hogagervej og Teglværksvej, lavet en trafiktælling i 2006. Det skal bemærkes, at trafiktællingen er lavet efter, at et kørselsforbud for lastbilkørsel gennem Feldborg By er trådt i kraft.

Årsdøgntrafik 2006	Varevogne og busser	Alle
Langgade	113	865

#### Trafiktal fra Herning Kommunes vejafdeling

Områdets eksisterende virksomhed - Feldborg Savværk oplyser, at man har op til 15 lastbilkørsler pr. dag.

Den meget begrænsede trafik medfører ikke væsentlige trafik- eller miljøproblemer.

#### Støj

Virksomhedsdriften på områdets eksisterende virksomhed Feldborg Savværk & Pallefabrik medfører en vis støj i omgivelserne. I henhold til virksomhedens miljøgodkendelse må støjbelastningen uden for virksomhedens egen grund højst være:

Man-fre kl. 07-18, lør kl. 08-14:	55 dB(A)
Man- fre kl. 18-22, lør efter kl. 14-22, søn og helligdage kl. 07-22:	45 dB(A)
Alle dage kl. 22-07:	40 dB(A)

Det svarer til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier ved miljøfølsom anvendelse.

#### Luftforurening

Virksomhedsdriften på områdets eksisterende virksomhed Feldborg Savværk medfører en vis udledning af træstøv til omgivelserne. I henhold til virksomhedens miljøgodkendelse må emissionskoncentrationsbidraget ( $S \times K_s$ ) fra virksomheden højst udgøre  $0,06 \text{ mg/m}^3$ .

Partikler i røggas større end  $60 \mu\text{m}$  fra virksomheden må højst udgøre én procent (vægt).

Endvidere har miljøgodkendelsen vilkår om brænde og røggas, som minimerer luftforureningen fra virksomhedens fyring med træ.

## 4. Overordnede miljømål

### 4.1. KOMMUNEPLAN 2009-2021

Der er i kommuneplanen fra 2009 fastlagt følgende målsætninger for miljøet, som er relevante i denne sammenhæng:

#### Lokalisering af erhverv

*Det er byrådets mål, at:*

- Nye erhvervsområder skal placeres, så der ikke er risiko for uacceptabel støj og luftforurening eller øget trafikbelastning i boligområder og andre forureningsfølsomme områder.

#### Jord

Kvaliteten af jord er så god, at vores sundhed er sikret.

*Det er byrådets mål, at:*

- forebygge og afværge forureningers skader på miljøet, særligt overfor grundvandet.
- forurenede arealer, der bruges til særligt følsomme formål, kan anvendes uden sundhedsmæssig risiko for brugerne af arealerne.
- forebygge yderligere forurening af miljøet i forbindelse med anvendelse og bortskaffelse af jord.



*Kig mod vest - Nord for Teglværksvej nr. 24*



*Kig mod nord-vest - Ved Teglværksvej nr. 9*



*Kig mod nord - Fra Langgade*



*Kig mod øst - Fra Teglværksvej (vest for Langgade)*

**Grundvand**

Kvaliteten af drikkevandet er så god, at det er nok med en simpel vandbehandling.

Der bruges ikke mere grundvand end der gendannes.

*Mål*

- At sikre tilstrækkeligt, uforurenet og velbeskyttet grundvand til at dække fremtidens behov for drikkevand.
- Vi vil ikke anvende pesticider på kommunale arealer og vi vil gøre en målrettet indsats for, at borgere og virksomheder og landbrug ikke bruger pesticider.

**Overfladevand (i det åbne land)**

Urent overfladevand fra tage og befæstede arealer kan udgøre en risiko for miljøet.

*Mål*

- Overfladevand skal ved nedsivning, afledning, fordampning og/eller udsprøjtning nedsætte risikoen for påvirkning af miljøet.

**Luft**

Udslip til luften er fri for miljø- og sundhedsskadelige stoffer.

*Mål*

- Vi vil reducere udslippet af sundhedsskadelige stoffer til luften, og vi vil overholde grænseværdierne for NO<sub>2</sub> og partikler senest i 2015.

**Klima**

Energiforbruget er CO<sub>2</sub>-neutralt.

*Mål*

- Vi vil inden 2015 reducere udslippet af CO<sub>2</sub> med 25 % i forhold til 2006.
- Fremme en erhvervsudvikling målrettet vedvarende energi herunder brint.
- Udpegning til vedvarende energi by - VE by.

**Støj**

Der er ikke sundhedsskadelig støj i boliger og offentlige rum.

*Mål*

- Vi vil reducere antallet af boliger med sundhedsskadelig støjbelastning frem mod 2015, hvor ingen borgere er udsat for sundhedsskadelig støj om natten i deres hjem.

**Affald**

Affaldshåndteringen belaster ikke miljøet.

*Mål*

- Vi vil senest i 2015 deponere maksimalt 5 % affald pr. år.

**Trafik**

Relevante miljømål for trafik:

*Det er byrådets mål, at:*

- forbedre trafikikkerheden i henhold til færdselssikkerhedskommissionens målsætning om en 40 % reduktion i antallet af dræbte og tilskadekomne i 2012 set i forhold til 2005,
- fremme cyklismen og dermed overflytte bilture til cykel,
- øge trygheden og tilgængeligheden på vej- og stinettet samt begrænse trafikens miljøbelastning mest muligt.

## 4.2. PROJEKTETS FORHOLD TIL MILJØMÅLENE

Planlægningen vurderes ikke at være i modstrid med ovennævnte miljømål.

# 5. Miljøpåvirkninger

## 5.1. BIOLOGISK MANGFOLDIGHED, PLANTE- OG DYRELIV

Lokalplanområdet består i dag af den eksisterende aktivitet ved virksomheden Feldborg Savværk & Pallefabrik og dyrkede marker.

Virksomhedens aktiviteter tillader ikke væsentligt dyre- og planteliv inden for virksomhedens område. Nutidens effektive dyrkningsmetoder giver ikke plads for mangfoldighed i dyre- og planteliv, der er henvist til grøftekanter og læhegn. Der vurderes ikke at være væsentligt dyre- og planteliv i området, som kan påvirkes af planlægningen.

Med realisering af lokalplanen vil landbrugsarealet blive bebygget og anlagt med arbejds- og trafikarealer, som ikke levner plads for levesteder for dyr og planter. Lokalplanen udlægger et grønt beplantningsbælte omkring virksomheden, som - når det etableres - vil udgøre en biotop i området og endvidere fungere som spredningskorridor, som tilgode- ser dyrs vandring gennem området.

### Naturbeskyttelse

Der er i området ikke registreret beskyttede naturtyper i medfør af Naturbeskyttelsesloven.

### Dyreliv

Der er ikke registreret forekomst af truede arter eller strengt beskyttede arter jf. habitatdirektivet (bilag IV-arter) i området.

I Herning Kommuneplan er der udpeget en øst-vest gående spredningskorridor, som løber nord om Feldborg By. Spredningskorridoren har til formål at skabe forbindelse mellem områdets biotoper og hermed give dyrelivet mulighed for at vandre mellem dem, så isolation og indavl undgås.

Lokalplanens udlæg af et sammenhængende beplantningsbælte i områdets østlige og nordlige afgrænsning og langs Langgade, vurderes at kunne udgøre et vigtigt element i den udpegede spredningskorridor for områdets fauna - herunder råvildt.

Der er ikke foretaget undersøgelse af dyrelivet i lokalplanområdet.

### Planteliv

Der er ikke registreret nogen forekomst af bilag IV-plantearter i området, og der vurderes ikke at være truede eller særlige plantearter i lokalplanområdet.

De beplantningsbælter som udlægges med lokalplanen kan udgøre biotoper for den lokale fauna.

Der er ikke foretaget særlig undersøgelse af plantelivet i lokalplanområdet.

### **Vurdering**

På baggrund af ovenstående vurderes planlægningen ikke at påvirke områdets plante- og dyreliv væsentligt, mens planlægningen kan have en positiv betydning for områdets biologiske mangfoldighed ved at tilgodese spredningskorridoren med etablering af beplantningsbælter.

## **5.2. GRUNDEVAND OG JORDFORURENING**

Lokalplanen åbner for erhvervstyper i virksomhedsklasse 3-4 i henhold til kommuneplanen og Miljøstyrelsens "Håndbog for Miljø- og Planlægning".

Det betyder, at der kan etableres virksomheder, hvor der håndteres miljøfremmede stoffer, som kan medføre forurening af jord og grundvand, hvis de spildes på jorden og ned-sives.

Lokalplanen stiller krav til belægninger, hvor der køres med motorkøretøjer, og hvor der håndteres miljøfremmede stoffer, således at afstrømmende vand og eventuelt spild kan opsamles, inden det nedsiver til jord og grundvand.

Det vurderes, at lokalplanens bestemmelser og miljølovens krav sikrer, at planlægningen ikke vil medføre væsentlig påvirkning af jord- og grundvand, når lovgivning og lokalplan respekteres.

## **5.3. OVERFLADEVAND**

Der kan være risiko for at vand fra afstrømmende nedbør kan skylle miljøfremmede stoffer med fra tage, pladser, oplag eller lignende fra virksomhed i området, hvor det kan ende i sårbare recipienter.

Feldborg Bæk, som løber syd for lokalplanområdet og vil være en forventelig recipient, er registreret med "noget forringet biologisk vandløbskvalitet."

Lokalplanen stiller krav til belægninger, hvor der køres med motorkøretøjer, og hvor der håndteres miljøfremmede stoffer, således at afstrømmende vand og eventuelt spild kan opsamles, inden det når bækken eller andre recipienter.

For virksomheder i det åbne land vil spildevandsplanens krav til behandling af overfladevand altid bero på en konkret vurdering i forbindelse med byggesagsbehandlingen. Overfladevand fra befæstede arealer, som kan være belastede/forurenede med f.eks. olie/benzin-dryp m.m. på grund af kørsel, parkering, oplag og lign. kræver en spildevandstilladelse. Det vil her bero på en helt konkret vurdering, hvordan overfladevandet kan/må afledes.

Overfladevand, der afledes fra tage og befæstede arealer, vurderes i forbindelse med planlægningens realisering at udgøre en mindre miljørisiko. I forbindelse med udstedelse af spildevandstilladelse vil forureningsrisikoen blive vurderet, og der vil blive stillet passende vilkår for afledning eller nedsivning – herunder eventuelt krav om etablering

af olieudskillere. På den baggrund vurderes planlægningen ikke at udgøre en væsentlig miljøbelastning for bække, åer eller søer i området.

#### 5.4. LUFTFORURENING

Erhverv i virksomhedsklasse 3-4 kan omfatte virksomhedstyper, som kan medføre forurenende emissioner til luften. Endvidere vil trafikken fra råvare- og varetransport samt medarbejderes motorkøretøjer medføre forurening af luften.

Den nuværende virksomhed har i deres miljøgodkendelse fået fastlagt konkret krav til emissioner for støv og røggasser, som skal overholdes. Eventuelt nye virksomheder vil også være omfattet af miljølovens bestemmelser og mange virksomheder vil desuden være omfattet af miljøgodkendelse, som på tilsvarende vis vil stille krav til virksomhedens belastning af luften.

Trafik, støv og røggasser, som følge af planlægningens realisering medfører udledninger af emissioner til luften, men da området ligger åbent, vurderes det, at luftforureningen spredes og fortyndes før luftkvaliteten er væsentligt belastet og kommer i nærheden af gældende grænseværdier.

Der er ikke foretaget beregninger af luftforurening fra trafik, støv og røggasser fra områdets virksomhed.

#### 5.5. KLIMA

Den nuværende virksomheds fyringsanlæg benytter biobrændsel i form af træflis, og andet rent resttræ fra produktionen, hvormed CO<sub>2</sub>-udledningen vil være neutral.

Da området betjenes med kollektiv trafik kan CO<sub>2</sub>-udledning fra biltrafik nedsættes, hvis virksomhedens ansatte i højere grad anvender bus til og fra arbejde.

Klimapåvirkningen fra den nuværende virksomhed er således begrænset, men planlægningen kan muliggøre etablering af andre virksomheder, som måske har andre behov og mindre muligheder for klimavenlige produktionsforhold. Det vurderes, at planlægningen med den nuværende virksomhed ikke udgør en væsentlig klimabelastning.

#### 5.6. BEFOLKNING OG MENNESKERS SUNDHED

##### **Afstand til naboer**

Erhverv i op til virksomhedsklasse 4 bør af generelle planlægningsmæssige hensyn placeres i en afstand på 100 m til beboelse jf. Miljøstyrelsens 'Håndbog om Miljø og Planlægning - boliger og erhverv i byerne'. Indenfor en afstand af 100 m fra lokalplanområdet ligger der i dag 6 ejendomme med beboelse.

##### **Trafik.**

Trafikken belaster omgivelserne med støj, luftforurening og risiko for ulykker.

Realisering af lokalplanen vil udvide erhvervsområdet og muliggøre øget produktion i området, som vil generere mere trafik til og fra området.

Langgade havde på strækningen mellem Teglværksvej og Hoagervej i 2006 en årsdøgntrafik på blot 865 køretøjer.

Den nuværende virksomhed estimerer, at man med den fulde udbygning vil nå op på op til 30 lastbiler med varer og råvarer pr. dag. Andre virksomheder, som kan etableres i området kan medføre andre trafiktal.

### *Trafiksikkerhed*

Der er en god trafikbetjening til lokalplanens område. Lokalplanområdet vejbetjenes fra Langgade, og via Langgade forbindes lokalplanområdet med Herningvej (hovedlandevej 34) og derigennem den nord-sydgående hovedforbindelse mellem Herning og Skive.

Lokalplanens krav til områdets til-/frakørsel fra Langgade sikrer, at trafikken fra områdets aktiviteter kan afvikles med begrænsede genevirkninger i lokalområdet. Områdets vejadgang fra Teglværksvej vil i fremtiden blive forbeholdt til brand- og redningsvej.

Områdets beliggenhed betyder, at trafikken til og fra området i mindre grad vil blandes med bytrafikken i Feldborg By. Herunder vil der være få svage trafikanter i området - begrænset til intern transport og medarbejdere, som kommer til fods eller på cykel.

På den baggrund vurderes planlægningens betydning for trafiksikkerheden i området at være meget begrænset.

## **Støj**

### *Trafik*

Trafikken fra lokalplanområdet belaster omgivelserne med støj.

Feldborg Savværk & Pallefabrik har oplyst, at virksomheden har mellem 10-15 lastbilkørsler om dagen, og dette antal må ved en fuld udbygning af området forventes øget til 25-30 daglige lastbilkørsler.

Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for støj fra veje er  $L_{den}$  58 dB(A). Det vurderes ikke, at man vil komme i nærheden af denne grænseværdi ved lokalplanens realisering.

Der er ikke lavet beregninger af støj fra trafikken.

### *Virksomhedsstøj*

Med mulighed for etablering af erhvervstyper, der svarer til en virksomhed i virksomhedsklasse 3-4, kan der etableres erhverv med en vis støjbelastning. Planlægningsafstanden fra klasse 4 virksomheder til miljøfølsom anvendelse som f.eks. boliger er 100 m. Det er imidlertid altid virksomhedens konkrete støjbelastning, som miljøloven administrerer efter – uanset hvilken virksomhedsklasse, som virksomheden er indplaceret i.

	Man.-fre. kl. 07.00-18.00 Lør. kl. 07.00-14.00	Man.-fre. kl. 07.00-18.00 Lør. kl. 07.00-14.00 Søn- og helligdage kl. 07.00-22.00	Alle dage kl. 22.00-07.00
Område for blandet bolig- og erhvervsbebyggelse – herunder boliger i det åbne land	55 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A) <sup>1)</sup>
<sup>1)</sup> (Vejl.) maksimalværdien for støjniveauet om natten må ikke overstige 55 dB(A).			



*Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for ekstern støj fra virksomheder*

Den eksisterende virksomheds miljøgodkendelse stiller krav til virksomhedens støjpåvirkning udenfor virksomhedens område. Se side 16. Ved overholdelse af miljøgodkendelsen vil virksomhedsstøjen ikke påvirke naboerne over gældende grænseværdier.

Der er ikke lavet beregninger af virksomhedsstøjen.

**Emission***Støv og røggas*

Virksomhedsdrift i lokalplanområdet vil påvirke omgivelserne med emission i form af støv og røggas fra virksomheders fyringsanlæg. Der foreligger ingen målinger eller beregninger af lokalplanområdets emissionsbelastning, men det vurderes, at emissionsbelastningen i området vil stige, når erhvervsområdet udbygges og produktionen øges. Udbygningen af virksomheden kan dog også muliggøre etablering af ny teknik, som kan mindske forureningen.

Miljøloven fastsætter grænseværdier for luftforureningen fra virksomheder. Disse foranstaltninger skal forhindre, at luftforureningen påvirker helbredet for mennesker og gør skade på naturen.

Træstøv er et hovedgruppe 2-stof, som tilhører undergruppen organiske stoffer.

Stof	CAS. nr.	Bruttoformel	Klasse	B-værdi
Boligområder	-	-	I	0,025 mg/m <sup>3</sup>

*Miljøstyrelsens vejledende grænseværdi for emission af træstøv.*

Massestrøm Kg total støv/h	Emissionsgrænse Mg total støv/normal m <sup>3</sup>		B-værdi For den del af støvet, der er mindre end 10 µm i diameter
	Nye anlæg	Bestående anlæg	
≤ 0,5	300	300	0,08 mg/m <sup>3</sup>
> 0,5 og ≤ 5	50	75	
> 5	10 Dog 25 hvor der af produktionstekniske grunde kun kan anvendes elektrofiltre.	20 - 40 Dog 50 hvor der af produktionstekniske grunde kun kan anvendes elektrofiltre.	

*Miljøstyrelsens massestrømsgrænser, emissionsgrænseværdier og B-værdier for støv:**Emission fra fyringsanlæg*

Emission fra virksomhedens fyringsanlæg medfører en vis udledning af partikler og røggasser til omgivelserne.

Skorstens- eller afkasthøjden for fyringsanlægget, skal derfor sikre en tilstrækkelig fortynding af udledninger til atmosfæren, så B-værdierne overholdes (partikelmængde pr. m<sup>3</sup> røggas).

Udledninger af NO<sub>x</sub> (NO<sub>x</sub> er betegnelsen for summen af følgende nitrogenoxider: Nitrogenoxid, NO og nitrogendioxid, NO<sub>2</sub>) må ifølge Miljøstyrelsens vejledning ikke overstige:

Massestrømsgrænse g/h regnet som NO <sub>2</sub>	Emissionsgrænseværdi mg/normal m <sup>3</sup> regnet som NO <sub>2</sub>	B-værdi mg/m <sup>3</sup> for den del, der foreligger som NO <sub>2</sub>
5000	400	0,125

*Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for NO<sub>x</sub>*

Lokalplanområdets eksisterende virksomhed er omfattet af en gældende miljøgodkendelse, der har til formål at forebygge udledningen af skadelige koncentrationer af luftbårne stoffer til omgivelserne. Ved overholdelse af miljøgodkendelsen vurderes det, at virksomhedens luftforurening ikke vil påvirke naboerne over gældende grænseværdier.

## 5.7. MATERIELLE GODER

Med erhvervsområdets etablering vil det nord-nordøstlige areal blive udtaget af landbrugsdrift.

Dette vil medføre en reduktion af landbrugserhvervet og dermed indtjeningen herfra,



*Områdets eksisterende virksomhed set fra sydvest*

hvilket forventes at blive erstattet af den øgede aktivitet i forbindelse med den nye anvendelse. Etableringen af erhvervsområdet forventes ikke at medføre værditab i forhold til den eksisterende anvendelse af området til landbrugsformål.

Miljøpåvirkningerne forventes ikke at påvirke materielle goder i området.

Realisering af planlægningen kan medføre øget økonomisk aktivitet, som kan påvirke ejendomsværdier og økonomi i lokalområdet.

## 5.8. LANDSKAB OG BEBYGGELSE

Områdets eksisterende beplantning består dels af landbrugsafgrøder og læhegn, og dels af en have med store træer. Ved realisering af lokalplanen vil områdets afgrænsning mod det åbne land blive beplantet med et løvbærende beplantningsbælte som visuelt vil skærme for indkig til virksomheden og samtidig skabe en overgang til åbne landskab.

Der findes i området ingen bebyggelse, som repræsenterer nogen særlig bevaringsværdi.

Den nye bebyggelse, som planen åbner mulighed for, vil knytte sig til den eksisterende erhvervsbebyggelse, som allerede er etableret i området.

Ny erhvervsbebyggelse i området vil påvirke landskabet. Lokalplanen fastsætter overordnede bestemmelser for omfang og fremtræden af ny bebyggelse, overordnet disponering af området samt etablering af sammenhængende, levende hegn langs lokalplanområdets afgrænsning mod veje og det åbne land. Det vurderes på den baggrund, at ny bebyggelse ikke vil påvirke det eksisterende miljø væsentligt.

## 5.9. INDBYRDES FORHOLD MELLEM MILJØPÅVIRKNINGERNE

Det vurderes ikke, at planlægningen genererer væsentlige, særlige akkumulerede effekter af det indbyrdes forhold af ovennævnte miljøpåvirkninger, således at den samlede miljøpåvirkning af planlægningen bliver større end de enkelte parametre til sammen.

## 6. Afværgeforanstaltninger

Visse af miljøpåvirkningerne kan mindskes ved følgende afværgeforanstaltninger:

### 6.1. GRUNDEVAND OG JORDFORURENING

Drikkevandsinteresserne kan beskyttes ved krav om gennemførelse af tekniske foranstaltninger, som sikrer mod forurening af grundvand og jord. Der kan stilles krav til sådanne foranstaltninger i miljøgodkendelse eller i henhold til miljøloven.

### 6.2. OVERFLADEVAND

Det er muligt at modvirke den miljømæssige påvirkning fra overfladevand ved nedsivning på egen grund.

Overfladevand og regnvand kan bortskaffes via andre foranstaltninger som f.eks. et pleanlæg med fordampning uden nedsivning og udledning.

Det skal i bygge- og miljøsagsbehandlingen påvises, at overfladevand kan nedsives indenfor ejendommen uden risiko for miljøet.

### 6.3. STØJ OG EMISSION

Støj og emission mod omgivelserne kan begrænses af tekniske tiltag ved støjende maskiner, køretøjer og lignende eller dæmpes med støjværn og filtre.

Det skal i bygge- og miljøsagsbehandlingen påvises, at afværgeforanstaltningerne sikrer, at de gældende grænseværdier for støj og emission mod omgivelserne kan overholdes.

### 6.4. LANDSKAB

Påvirkning af landskabet kan mindskes ved, at det i lokalplanen udlagte areal til beplantning etableres langs lokalplanens nord-nordøstlige afgrænsning.

Hvis bebyggelsen med udformning og beplantning fremstår som et samlet hele vil landskabspåvirkningen være mindre, end hvis området fremtræder rodet og usammenhængende.

### 6.5. TRAFIK

Det er muligt at dæmpe trafikens hastighed og forløb ved reguleringer af trafikken i området, hvis der skulle opstå problemer med sikkerhed eller afvikling.

### 6.6. DYRELIV

Påvirkningen af dyreliv i lokalplanområdet vurderes at blive forbedret gennem lokalplanens krav om etablering af beplantningsbælter i området. Herigennem tilgodeser planlægningen levevilkårene i den spredningskorridor som bl.a. råvildt benytter og som lokalplanområdet ligger i.

### 6.7. KLIMA

Området klimapåvirkning kan mindskes ved at anvende energibesparende teknik til opvarmning, produktion og transport eller ved i højere grad at anvende vedvarende energi.

## 7. Alternativer til planlægningen

### 7.1. 0-ALTERNATIVET

Hvis planen ikke gennemføres, vil området henligge som et ureguleret erhvervsområde i landzone, hvor den sydlige del fortsat vil være i brug som savværk med få muligheder for erhvervsmæssig udvikling og den nord-nordøstlige del vil fortsat være i brug til landbrugsdrift.

Udviklingen af erhvervsområdet har betydning for lokalområdets økonomiske aktivitet. Denne aktivitet vil begrænses, hvis lokalplan nr. 09.E11.1 ikke åbner for områdets fortsatte udvikling.

### 7.2. ALTERNATIVER

Der har ikke været undersøgt alternative placeringer, da planlægningen omhandler en eksisterende virksomheds udviklingsmuligheder i et konkret lokalområde.

## 8. Overvågning

Ved bygge- og miljøsagsbehandlingen påser Herning Kommune, at lovgivning og planlægning bliver overholdt ved etablering af ny bebyggelse og anlæg. Herunder bl.a. bygge- og miljølov, jordforureningslov og planlov.

Når bebyggelsen er etableret, er området omfattet af lovgivningen for bl.a. miljø, planlægning og trafik. Kommunen vil derfor tage affære, hvis man bliver opmærksom på ulovlige forhold. Lokale beboere og andre aktører i området har tillige mulighed for at henvende sig til kommunen eller politiet, hvis de mener, at lovgivningen overtrædes eller hvis f.eks. færdselsforhold ønskes ændret.

Der vurderes herudover ikke at være behov for yderligere overvågning.

## 9. Begrænsninger i miljørapportens metode

Som loven foreskriver, er miljørapporten udarbejdet på grundlag af kendte, eksisterende oplysninger. Der er i forbindelse med rapporten ikke udarbejdet nye undersøgelser.

Der er som nævnt under afsnittene ikke lavet undersøgelser i form af:

- Undersøgelse af dyre- og planteliv i lokalplanområdet
- Nyere trafiktællinger i området
- Beregninger af støj og luftforurening fra den virksomhedsdrift og den trafik som realisering af planen kan medføre i anlægs- og driftsfasen



*Eksisterende hegn mod Langgade*

# Bilag A: Scopingskema

## Indhold i miljørapport - scoping for lokalplan nr. 09.E11.1 og kommuneplantillæg nr. 73

Jvf. "Lov om miljøvurdering af planer og programmer, § 7 stk. 2 og Bilag 1"

A	Indhold og formål	Udarbejdelse af lokalplan og kommuneplantillæg, som muliggør udvidelse af Feldborg Savværk & Pallefabrik.
B	Status, 0-alternativ	Beskrives.
C	Status i områder, der kan blive berørt	Beskrives.
D	Eksisterende relevante miljøproblemer	Beskrives.
E	Evt. overordnede miljø-mål	Beskrives herunder: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Herning Kommuneplan 2009-2020</li> </ul>
F	Indvirken på: <ol style="list-style-type: none"> <li>1 Biologisk Mangfoldighed</li> <li>2 Befolkning</li> <li>3 Menneskers sundhed</li> <li>4 Fauna</li> <li>5 Flora</li> <li>6 Jordbund</li> <li>7 Vand</li> <li>8 Luft</li> <li>9 Klima</li> <li>10 Materielle goder</li> <li>11 Landskab</li> <li>12 Kulturarv</li> <li>13 Det indbyrdes forhold mellem ovenstående faktorer</li> </ol>	Vurderes.
		Vurderes. Herunder afstand til naboer.
		Vurderes i forhold til påvirkning af: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Støj i forb. m. ventilation og andre anlæg samt opskæring og håndtering af træ, savsmuld og flis.</li> <li>▪ Støv i forb. m. opskæring af træ og håndtering af savsmuld og træflis.</li> <li>▪ Trafik i forb. m. støj fra kørsel og manøvrering på virksomhedsarealet samt offentlig vej.</li> </ul>
		Vurderes i forhold til faunapassage.
		Vurderes.
		Vurderes.
		Opsamling og afledning af overfladevand.
		Vurderes overordnet.
		Vurderes overordnet.
		Vurderes iht. Landbrugsjord
		Vurderes.
		Vurderes.
		Vurderes i forhold til ovennævnte, relevante faktorer.
G	Afværgeforanstaltninger	Beskrives.
H	Behandling af undersøgte alternativer	Der er ikke undersøgt andet alternativ.
I	Overvågning	Beskrives.
J	Ikke teknisk resumé	Udarbejdes.
Scoping udført		Dato: 16. januar 2012   Af: beklk