

Herning Kommune  
Rådhuset  
Torvet 5  
7400 Herning  
Sendt via e-mail til [bek@herning.dk](mailto:bek@herning.dk)

Dato 20. juni 2016  
Sagsbehandler Daniel A. Slot  
Mail [dan@vd.dk](mailto:dan@vd.dk)  
Telefon +45 7244 2042  
Dokument 16/06277-6  
Side 1/3

*Kopi til:*  
Erhvervsstyrelsen  
Langelinie Allé 17  
2100 København Ø  
Sendt via e-mail til [planloven@erst.dk](mailto:planloven@erst.dk)

**Vejdirektoratets høringssvar vedr. forslag til lokalplan nr. 54.T1.1 for solcelleanlæg ved Det Nye hospital i Vest Gødstrup samt forslag til kommuneplantillæg nr. 67 til Herning Kommuneplan 2013-2024.**

Vejdirektoratet er via PlansystemDK blevet gjort bekendt med, at Herning Kommune har offentliggjort forslag til lokalplan nr. 54.T1.1 for solcelleanlæg ved Det Nye hospital i Vest Gødstrup samt forslag til kommuneplantillæg nr. 67 til Herning Kommuneplan 2013-2024, og sendt det i offentlig høring i perioden fra d. 28. april 2016 til og med d. 23. juni 2016.

Forslaget til kommuneplantillæg nr. 67 udarbejdes for at muliggøre forslag til lokalplan 54.T1.1.

De eksisterende geografiske rammer i rammeområde 54.OF1 ændres i kommuneplantillægget, så de er i overensstemmelse med den nye motorvej fra Snebjerg til Holstebro – Holstebromotorvejen. Derudover ændres et mindre område i nordvest fra offentligt formål til teknisk anlæg sådan der skabes mulighed for etablering af solcelleanlæg til DNV Gødstrup og herved dannes det nye rammeområde 54.T1.

Lokalplanens område dækker det tilsvarende område som ændres til teknisk anlæg i kommuneplantillægget. Området er ca. 2,4 ha.

Holstebromotorvejsprojektet og dets forudsætninger

Som følge af anlægsprojektet er der blevet eksproprieret en del arealer, som der forudsættes afhændet igen på et senere tidspunkt.

Lokalplanområdet er bl.a. på indeværende tidspunkt delvist ejet af Vejdirektoratet. Nogle af disse arealer er Vejdirektoratet i dialog med Region Midtjylland om at afhænde.

Bag ved lokalplanområdet vil der efter et evt. salg, dermed være afskårne arealer. Disse afskårne arealer, herunder maskinhuset, som er beliggende på matr.nr. 1t Næstholt Gde., Snebjerg nær skel til matr.nr. 1k Næstholt Gde., Snebjerg, vil Vejdirektoratet sikre, at der fortsat er adgang til.

I øvrigt kan det nævnes at, der på Holstebromotorvejen, på den aktuelle strækning, er vejbyggelinjer med en afstand på 50 meter fra vejmidte eksklusiv højde- og passagetillæg. Højde- og passagetillægget udgør 2 x højdeforskellen mellem vej og terræn samt mindst 1 meter til passage.

Vejdirektoratet finder ikke anledning til, at gøre indsigelse imod planerne, eftersom vi har fået positiv tilkendegivelse på, at Herning Kommune vil sikre fornøden og tilfredsstillende vejudlæg på 6 meter som vejadgang til arealerne beliggende bag lokalplanområdet. Ad dette vejudlæg sikres der også mulighed for vejadgang til maskinhuset, som er beliggende syd for lokalplanområdet.

Herning Kommune har ved Kåre Hjort, givet ovenstående positive tilkendegivelse pr. telefon d. 20. juni 2016.

Vejdirektoratet har derfor kun bemærkninger til lokalplanforslaget.

Vejdirektoratet bemærker, som statslige vejmyndighed og anlægsmyndighed for Holstebromotorvejen, følgende:

#### **Ad. § 4 – Vejforhold**

Vejadgang til lokalplan området sker fra det kommunale vejnet. Det fremgår af redegørelsens side 5, § 4 samt kortbilag 2.

Det fremgår af side 5 i redegørelsen, at: *"Der skal reserveres plads til en vej i linjen A-B, som vist på kortbilag 2. Dette skal sikre adgang til de bagvedliggende marker."*

Af § 4.2 fremgår det: *"Der skal sikres plads til en vej på minimum 5 meters bredde i linjen A-B, som vist på kortbilag 2."*

Vejdirektoratet skal bemærke, at der skal sikres fornødent adgang til de bagvedliggende arealer og maskinhuset. Udlægget i § 4.2 skal således ændres til et 6 meter udlæg, da det er essentielt af hensyn til den landbrugsmæssige drift af markerne. Det skal ligeledes være muligt, at der fra vejen A-B tilkobles vejadgang til maskinhuset syd for.

Endvidere forslås det at vejen i linjen A-B flyttes syd for beplantningen for at undgå beplantningen skal brydes flere steder. Dog skal vejen have respektafstand til beskyttelseslinjerne for gravhøjene mod syd, hvorfor vejen A-B bør placeres nord disse.

#### **Ad. § 8 – Bebyggelsens udformning og fremtræden**

Solcellepanelerne må ikke være reflekterende og der må ikke være installationer, hvor glanstallet overstiger 20. Det fremgår af § 8.1.

Bestemmelsen er med til at tilgodese de statslige vejinteresser, ved at sikre at der ikke må anvendes reflekterende solceller samt at glanstallet på installeret ikke må overstige 20.

#### **Ad. § 11 – Hegning og beplantning**

Der sikres et 3-rækkede og min. 5 meters beplantningsbælte rundt om hele lokalplanområdet i en min. højde på 3 meter. Til sikring for visuel afskærmning af solcelleanlægget.

Det fremgår af redegørelsens side 5, § 11 samt kortbilag 2.

Vejdirektoratet noterer sig de nøje og detaljerede krav til beplantningen og finder dem tilfredsstillende i forhold til, at beplantningen ligeledes er med til, at undgå eventuelle distraherende skær eller lignende fra solcelleanlægget i mod statsvejen (Holstebromotorvejen) og dennes trafikanter.

Vi bemærker dog, at der ikke er optaget bestemmelser om, at beplantningsbæltet skal vedligeholdes.

I lokalplanforslagets § 11.5 står: *"Beplantningsbælte og hegn kan etableres oven på ledningsanlæg. Skulle det blive nødvendigt at fjerne beplantning og hegn oven på ledningsanlæg, skal beplantningen genetableres så snart som muligt."*

Herning Vand er ved at etablere en hovedvandledning indenfor lokalplanområdet. Herning Vand har overfor Vejdirektoratet oplyst, at de har interesse i, at lægge ledningen i vejens udlæg på 6 meter. I øvrigt vil der til en sådan ledning være krav om, at der ikke må være beplantningen ovenfor ledningens placering eller nær dennes linjeføring med en respektafstand af 2 meters bredde.

Der bør derfor sikres mulighed for ovenstående eller på anden måde sikre, at ledningen kan bryde beplantningsbæltet et andet sted.

Venlig hilsen



Daniel A. Slot  
Landinspektør