

## **Sammenfattende redegørelse af miljørapport i forbindelse med lokalplan nr. 31.OF8.1 og tillæg nr. 50 til Herning Kommuneplan 2013-2024 for et offentligt område til skole, daginstitutioner, kultur-, fritids- og idrætsfaciliteter mellem Hammerum og Gjellerup**

I forbindelse med den endelige vedtagelse af planer, der er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer, skal der udarbejdes en sammenfattende redegørelse, i henhold til §9 stk. 2 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer (LBK nr. 939 af 03/07/2013). Den sammenfattende redegørelse omfatter følgende punkter:

1. Hvordan miljøhensynet er integreret i planen, og hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
2. Hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der også har været behandlet, og
3. Hvorledes myndigheden vil overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planen.

### **1. Miljøhensyn og bemærkninger fra offentligheden**

Der er i forbindelse med den offentlige høring indkommet fem bemærkninger og indsigelser til planerne for et offentligt område til skole, daginstitutioner, kultur-, fritids- og idrætsfaciliteter mellem Hammerum og Gjellerup samt bemærkning fra Miljø og Klima.

Bemærkningerne går på håndtering af overfladevand i forbindelse med kunststofbaner, trafikafvikling, tilbageførsel til landzone, trafikafvikling, støj i forbindelse med boldbaner og udendørsleg. Forvaltningens kommentarer til de indkomne bemærkninger findes i Indsigelsesdokumentet til den politiske behandling vedr. endelig vedtagelse af kommuneplantillæg nr. 50 og lokalplan 31.OF8.1.

Der er udarbejdet et dokument ”Miljørapport i forbindelse med Lokalplan nr. 31.OF8.1 og tillæg nr. 50 til Herning Kommuneplan 2013-2024 for offentligt område til skole, institutioner og idræts- og fritidsformål mellem Hammerum og Gjellerup, April 2016” der omfatter en miljøvurdering efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Dette dokument behandler en lang række miljømæssige perspektiver:

- A. Befolkning og menneskers sundhed
- B. Biologisk mangfoldighed, plante- og dyreliv
- C. Grundvand og jordforurening
- D. Overfladevand
- E. Luftforurening
- F. Klima
- G. Materielle goder
- H. Landskab og bymiljø
- I. Affaldshåndtering
- J. Indbyrdes forhold mellem miljøpåvirkningerne

Miljøhensynet er integreret i planerne gennem en lang række hensyn, der er indarbejdet i dokumenterne:

### **A. Befolkning og menneskers sundhed**

Boligområderne ved Hammerum ligger i direkte tilknytning til lokalplanområdet, mens Tolstedvej danner afgrænsning mellem lokalplanområdet og boliger ved Gjellerup.

#### *Trafik*

Der er ikke lavet beregninger på, hvor meget trafikken til området vil forøges når den nye skole tages i brug, men forventeligt vil trafikmængden øges væsentligt når antallet af daglige brugere øges med ca. 1.100 elever med tilhørende personale. Når kapaciteten i området forøges vil trafikken til og fra området stige tilsvarende. Det vil medføre stigende pres på områdets veje – især Tolstedvej og Frølundvej vil belastes yderligere. Parkeringsbehovet vurderes at stige og der stilles krav i lokalplanen om etablering af parkeringspladser.

Med planens realisering kan der etableres yderligere parkering og nye tilkørselsforhold med bl.a. kanaliseringsanlæg, som både kan udbedre de eksisterende tilkørselsforhold samt forbedre kapaciteten, så de øgede trafikmængder som følge af planlægningen kan håndteres, og trafikmiljøet ikke belastes yderligere. Planlægningen vil desuden give forbedrede forhold for de bløde trafikanters adgang til området som helhed.

På den baggrund vurderes den øgede trafik i området ikke at medføre særlige trafiksikkerhedsproblemer.

#### *Støj*

Den øgede trafik til området vil medføre større støjbelastning i lokalområdet. Støjbelastningen af nærliggende boligområder samt skole, institutioner og Hammerum Hallen inden for lokalplanens område skal håndteres ved konstruktiv støjbeskyttelse eller støjværn, hvis det er nødvendigt for at overholde Miljøstyrelsens gældende grænseværdier for vejstøj.

Endvidere vil flytningen af fodboldbaner og udendørsleg i forbindelse med skolen ændre lydbilledet i nærområdet.

Fodboldbanerne nord for bækken ligger i god afstand til naboerne nord for Tolstedvej. De eksisterende baner ændre ikke lydbilledet. Placeringen af legeområderne ved skolen ligger i rimelig afstand fra boligområdet i Hammerum. Hvorfor der vurderes at støjen fra de nye aktiviteter bør kunne holdes på et acceptabelt niveau. Samtidig muliggør lokalplanen at der kan etableres støjafskærmende foranstaltninger hvis det skulle vise sig nødvendigt.

#### *Luftforurening*

Den større trafikmængde vil betyde øgede emissioner fra motorkøretøjer med partikler og NOx'er i lokalområdet. På grund af områdets beliggenhed vil disse emissioner hurtigt spredes og fortyndes.

Det vurderes, at planlægningen ikke vil medføre luftforurening, som overskrider de gældende grænseværdier.

### **B. Biologisk mangfoldighed, plante- og dyreliv**

Planområdet omfatter arealer omkring det beskyttede vandløb Hammerum Bæk. Med lokalplanen fastlægges de rekreative forbindelse i området, herunder også sammenbinding til Hammerum og Gjellerup.

Områderne omkring vandløbene skal i henhold til lokalplanen henlægges som naturareal, og beskyttes således af planlægningen.

Lokalplanens bestemmelser beskytter desuden en række større træer i området mod fjernelse. Dette sikrer træerne som karakterfulde elementer i landskabet og som levesteder for dyrelivet.

Planlægningens realisering kan medføre, at et mindre vandhul som er registreret, efter Naturbeskyttelsesloven, som §3 område kan blive nedlagt samt at en sø, som er udlagt som regnvandsbassin samt §3 registreret kan udvides og der kan skabes bedre tilgang til søen end de nuværende stejle skrænter, som ikke er anvendelige i et område hvor der er mange børn. Nedlæggelsen og ændringer i §3 områder kræver forudgående dispensation fra Naturbeskyttelsesloven.

Hvis der ved planlægningens realisering tages særlige hensyn til naturområderne og dyrelivet heri, vurderes det, at planlægningen ikke vil betyde væsentlig påvirkning af områdets dyre- og planteliv.

### **C. Grundvand og jordforurening**

Området er omfattet af Område for Særlige Drikkevandsinteresser (OSD) og inden for området omfattet af indsatsplan for Herning-Ikast.

Aktiviteterne i området udgør ikke en særlig risiko for forurening af grundvand og jord.

De mange motorkøretøjer i området kan dog medføre spild af olieprodukter.

Planlægningen kræver derfor, at arealer, som anvendes til kørsel eller parkering af motorkøretøjer, skal udføres med en tæt belægning, der muliggør opsamling af nedbør.

Når ovennævnte hensyn varetages i lokalplanen og med udledningstilladelse, vurderes det, at planlægningen ikke vil udgøre en særlig risiko for forurening af grundvand eller jord.

### **D. Overfladevand**

Lokalplanen giver mulighed for etablering af særlige løsninger for Lokal Afvikling af Regnvand - såkaldte LAR-løsninger. Hermed kan rent overfladevand opsamles i regnvandsbassin, regnbede o.lign. og hvorfra der kan ske en afdampning. Området er som helhed ikke egnet til nedsivning, hvorfor overfladevand der afledes til regnvandsbassiner o. lign. alene vil tjene som opmagasinering og rekreative tiltag. Dette gælder dog ikke afvanding af veje og parkeringsarealer, der skal kunne opsamles og afledes til regnvandskloak, som der er redegjort for ovenfor under afsnittet ”grundvand og jordforurening”.

LAR-løsningerne kan etableres som en del af landskabsbearbejdningen og tilføre området gode, landskabelige oplevelser.

Herudover vil overfladevand fra boldbanen ved etablering med kunstgræs blive tilsluttet spildevandssystemet, således at evt. udvaskning af forurenende stoffer fra belægningen vil blive forsvarligt håndteret.

Regn- og drænvand fra kunstgræsbanen og de øvrige boldbaner som udføres med drænskal tilsluttes eksisterende spildevandsstikledninger.

Regnvandsbassiner skal dimensioneres til at håndterer ekstremregn, da området i klimatilpasningsplanen er udpeget som indsatsområde.

Det vurderes, at overfladevand kan håndteres, så planlægningen ikke udgør en risiko for miljøet i områdets søer og vandløb.

### **E. Klima**

Realisering af planlægningen kan medføre marginalt øget udledning af drivhusgasser fra trafik samt opvarmning af bebyggelsen.

Det vurderes, at planlægningens påvirkning af klimaet er minimalt.

### **F. Materielle goder**

En ny skole i lokalplanområdet vil skabe større sammenhæng mellem byerne, Hammerum og Gjellerup. En udbygning af Hammerum Hallen og nye fodboldbaner, herunder 1,5-2 baner med kunstgræs kan forbedre mulighederne for sportsaktiviteter i lokalområdet. Det rekreative område styrkes med forbedring af stier, mulighed for nye søer og aktiviteter til leg og læring.

På længere sigt kan udviklingen af området forbedre bosætningen i Hammerum og Gjellerup.

Planlægningen vurderes ikke på kort sigt at påvirke ejendomsværdier i lokalområdet.

### **G. Landskab og bymiljø**

Planlægningen muliggør en udvikling af ny skole og udbygningen af den eksisterende Hammerum Hal, som kan forbedre det lokale bymiljø. Samtidig muliggøre planlægningen at der skal etableres rekreativ landskabsbearbejdning med forbedring af stier, mulighed for nye søer og aktiviteter til leg og læring, som skaber en bedre sammenhæng mellem området, det omgivende landskab samt de to byer Hammerum og Gjellerup.

På den baggrund kan planlægningen betyde forbedret bymiljø og landskabelig oplevelse i området.

### **H. Kulturarv**

Museum Midtjylland har foretaget en arkæologisk kontrol af området som er omfattet af lokalplanen for det nye skolebyggeri. Museet kender ikke i forvejen til fortidsminder i området.

Hammerum og Gjellerup ligger begge på markante moræneknolde, hvor der i begge tilfælde er gjort meget omfattende og vigtige fund. Mod nord ved Gjellerup er der spor efter vikingetidsbebyggelser, Danmarks ældste stenkirke og der er bopladspor fra bronze- jernalder. Mod syd ved Hammerum er der meget omfattende spor af gravpladser fra ældre jernalder, det er et ekstraordinært rigt fund som er gjort ved Tornebuskehøj og Hammerumpigen er fundet i kanten af moræneskråningen – dog vest for det aktuelle område. Her er der også fundet vogndelev og våben også fra jernalderen.

Den nye skole omfatter primært de relativt lave områder mellem de to moræneknolde, men der er grund til at forvente, at der såvel på skråningerne ned mod engen samt – måske mere spredt – i eng-områderne kan være bevaret væsentlige skjulte fortidsminder.

Det vil derfor være hensigtsmæssigt at lade Museum Midtjylland foretage forundersøgelser, før igangsætning af nyt bygge- eller anlægsarbejde. Det kan sikre de arkæologiske fortidsminder og forebygge standsning af arbejdet jf. Museumsloven, hvis der påtræffes fortidsminder.

### **I. Affald**

Affald skal håndteres i henhold til kommunens regulativ for erhvervsaffald, der sikrer en miljømæssig forsvarlig behandling.

### **J. Indbyrdes forhold mellem miljøpåvirkningerne**

Det vurderes at den samlede miljøpåvirkning ikke vil være større end de ovennævnte miljøpåvirkninger tilsammen.

### **2. Valg af forslag**

I forbindelse med placeringen af den nye skole er der undersøgt andre alternativer, men vægtningen af synergien mellem skole og hal har været afgørende for placeringen. Derfor er der ikke arbejdet med alternative placeringer i miljøvurderingen.

### **3. Overvågning af væsentlige miljøpåvirkninger af planen**

Overvågning sker gennem varetagelse af kommunens myndighedsopgaver i forhold til gældende miljølove, byggelov og planlov.

Der vurderes ikke at være behov for yderligere overvågning.