

Sammenfattende redegørelse til brug for endelig vedtagelse af lokalplan nr. 79.T7.4 samt kommuneplantillæg nr. 22 til Herning Kommuneplan 2013-2024 med tilhørende miljørapport for Svæveflyvecenter Arnborg.

I forbindelse med den endelige vedtagelse af planer, der er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer, skal der udarbejdes en sammenfattende redegørelse, der omfatter følgende punkter:

- Hvordan er miljøhensynet integreret i planen, og hvordan er miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentligheden, taget i betragtning,
- Hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der også har været behandlet, og
- Hvorledes myndigheden vil overvåge de væsentligste miljøpåvirkninger af planen.

Miljøhensyn og bemærkninger fra offentligheden

Det er Herning Kommunes vurdering, at de væsentligste miljøpåvirkninger knytter sig til eksisterende kendte miljøforhold, herunder svæveflyvecentrets påvirkning af omgivelser med støj fra terminalaktiviteter og flytrafik samt forhold omkring Midtjyske Motorvej, herunder trafiksikkerhed.

Svæveflyvecenter Arnborg er omfattet af en miljøgodkendelse fra 2013, hvori støjgrænser og antal flyveoperationer for svæveflyvecentret er fastlagt. Miljørapporten vurderer, at realisering af lokalplanens muligheder stadig vil være inden for antallet af flyveoperationer, som er fastsat i svæveflyvecentrets miljøgodkendelse og de i miljøgodkendelse fassatte støjgrænseværdier, både hvad angår støj fra terminalaktiviteter og fra flyvepladsen.

Miljørapporten fastslår, at flytrafikken påvirker trafiksikkerheden på Midtjyske Motorvej, da svæveflyene flyver henover motorvejen ved start og landing. Dog er der fastsat krav i bestemmelser om civil luftfart om en minimums flyvehøjde ved start og landing over motorvej. Planlægningens betydning for trafiksikkerheden er vurderet til at være begrænset, da den eksisterende miljøgodkendelse begrænser antallet af flyveoperationer.

Driften på områdets eksisterende anlæg medfører en vis udledning af CO₂, CO, HC og NO_x fra motorbrændstof i flymotorerne. Afbrændingen er begrænset til korte tidsrum med start af motorsvævefly samt start og landing af hjælpefly. Derudover er svæveflyvning en sæsonbetonet sportsaktivitet, som foregår fra slut marts til start november, så udledning af CO₂ er hovedsageligt begrænset til denne periode.

I miljørapporten fastslås, at planernes realisering kan medføre en mindre stigning i biltrafikken til svæveflyvecentret, det vurderes dog at være begrænset. Det er derfor vurderet, at realisering af lokalplanens muligheder ikke vil medføre væsentlige trafik- eller miljøproblemer.

Der vil ikke være væsentlig påvirkning af jord og grundvand, da der er stillet krav om fast belægning på pladser, hvor der håndteres miljøfarlige stoffer og miljølovens krav til håndtering af sådanne.

Den visuelle påvirkning af landskabet vurderes ikke at blive påvirket væsentligt af ny bebyggelse, da sammenhængende beplantningsbælter langs dele af lokalplanområdets afgrænsning skal sikre en harmonisk overgang mellem det åbne land og lokalplanområdet.

Der er i offentlighedsfasen indkommet tre bemærkninger fra EnergiMidt, Vejdirektoratet og ejer af skovareal på Holtumvej 4.

Energimidt gør opmærksom på, at de har el-anlæg og/eller fiberbredbåndsrør i området. Ved flytning/omlægning af elanlægget og /eller fiberbredbåndsrørene, skal udstykkeren afholde omkostningerne.

Vejdirektoratet har ingen bemærkninger.

Ejer af skovarealet beliggende Holtumvej 4 oplyser, at skovarealet på 15 ha vil blive sat til salg i forbindelse med generationsskifte. Dermed opstår der en mulighed for svæveflyvecentret at udvide. Ejer skriver endvidere, at hvis der er interesse for sagen, så er man velkommen til at kontakte undertegnede.

På nuværende tidspunkt er der ikke planer om bebyggelse, som nødvendiggør en flytning eller omlægning af de eksisterende el-anlæg og/eller fiberbredbåndsrør. Forvaltningen har dog i forbindelse med den endelige vedtagelse fundet det hensigtsmæssigt, at der indstilles, at der i lokalplanens redegørelse tilføjes: "Indenfor lokalplanområdet findes der el-anlæg og/eller fiberbredbåndsrør. Ved flytning og omlægning af disse anlæg er det bygherre, som skal afholde omkostningerne."

Planafdelingen har videregivet oplysningen om muligheden for køb af areal til svæveflyvecentret. Planafdelingen gør dog opmærksom på, at det omtalte areal er fredskov. Derudover kan det nævnte areal ikke inddrages i den udarbejdede kommuneplantillæg og lokalplan, da det vil være en udvidelse af ramme- og lokalplanområdet.

Valg af planforslag

Der har ikke været undersøgt alternative placeringer, da planlægningen omhandler et konkret anlæg Svæveflyvecenter Arnborgs udviklingsmuligheder i et konkret lokalområde.

Overvågning af planerne

Ved bygge-og miljø-sagsbehandlingen på ser Herning Kommune, at lovgivning og planlægning bliver overholdt ved etablering af ny bebyggelse og anlæg. Herunder blandt andet byggelov, miljølov, jordforureningslov og planlov.

Når bebyggelsen er etableret, er området omfattet af lovgivningen for bl.a. miljø, planlægning og trafik. Kommunen vil derfor tage affære, hvis man bliver opmærksom på ulovlige forhold. Lokale beboere og andre aktører i området har tillige mulighed for at henvende sig til kommunen eller politiet, hvis de mener, at lovgivningen overtrædes eller hvis for eksempel færdselsforhold ønskes ændret.

Det vurderes herudover ikke at være behov for yderligere overvågning.