



Indsigelsesnotat lokalplan nr. 11.OF2.1 og tillæg nr. 51 til Herning Kommuneplan 2013-2024

Alle 39 bemærkninger og indsigelser til planforslagene er samlet i dette notat. Forvaltningens kommentarer til bemærkninger og indsigelser er markeret med kursiv skrift i tilknytning til den enkelte indsigelse.

På baggrund af flere indsigelse vedr. bygningshøjder, placering af parkeringshus samt trafikale forhold, er der indledningsvis lavet en samlet vurdering af disse tre emner.

Vurdering af bygningshøjder

Den eksisterende lokalplan nr. 0.13.1 for Herning Kongrescenter fra 1981 giver mulighed for at bygge i en højde af 16 meter inden for område II, hvilket svarer til delområde I i det nye lokalplanforslag. Lokalplanforslaget ændrer derfor ikke den maksimale bygningshøjde for byggefeltene C, D og E i delområde I i forhold til den eksisterende lokalplan. Det nye lokalplanforslag ændrer derimod etageantallet for hele området med undtagelse af byggefelt D, for at muliggøre hotelbyggeri. Der er i forbindelse med udarbejdelsen af en ny lokalplan ingen planer om opførelse af nyt byggeri inden for byggefeltene C og D.

Muligheden for placering af et parkeringshus i byggefelt E med en maksimum højde på 16 meter ud mod Vinkelgade, kan forekomme voldsomt for gadens udtryk. Det foreslås derfor, at den maksimale bygningshøjde for byggefelt E ændres fra maksimum 16 meter til maksimum 10 meter. Det betyder, at der stadig er mulighed for parkeringshus i 4 etager med en lavere etagehøjde, som kan tilpasses bygningshøjderne i Vinkelgade.

Ønsket om at etablere et hotelbyggeri oven på de eksisterende bygninger, danner grundlag for lokalplanforslagets byggehøjder på 24 meter og 32 meter i byggefeltene A og B.

Forvaltningen vurderer, at de beskrevne byggemuligheder kan indpasses i området og skabe en yderligere fortætning, og samtidig kan det nye byggeri markere kongrescentret med et mere nutidigt udtryk. Tilstødende bygninger i Kampmannsgade har i dag en højde på 4-6 etager, hvilket harmonere fint med de foreslåede 6-8 etager i lokalplanforslaget. Byggefeltene A og B er ligeledes placeret ud til kongrestorvet, Østergade og Kampmannsgade, hvilket betyder at kommende bygninger primært vil kaste skygge ind over de eksisterende kongreshaller.

By, Erhverv og Kultur
Rådhuset, Torvet
7400 Herning
Tlf.: 9628 2828
Lokal 9628 8544

bekle@herning.dk
www.herning.dk

Sagsnummer:
01.02.05-P16-14-15

Kontaktperson:
Lars Ravnemose

Dato: 03-02-2016

Vurdering af placering for parkeringshus

Placeringen af parkeringshus i byggefelt E, er den eneste mulighed for at etablere parkeringspladser inden for lokalplanområdet. Det er ikke muligt at etablere en parkeringskælder under de eksisterende bygninger uden at hele området ombygges.

Forvaltningen medgiver at et parkeringshus på op til 16 meter i højden vil påvirke udtrykket af Vinkelgade, og derfor anbefaler forvaltningen ovenstående ændring af bygningshøjden i byggefelt E fra maksimum 16 meter til maksimum 10 meter.

Ved en eventuel placering af parkeringshus i Vinkelgade skal gaden lukkes, således at det kun er muligt at køre ind via Fynsgade. Facaden på parkeringshuset skal ligeledes tilpasses placeringen i Vinkelgade, som er en boligvej, og derfor foreslås det at skærpe §8.3 men et krav om en lukket facade mod Vinkegade.

Lokalplanen giver grundlæggende to muligheder for opfyldelse af Herning Kommunes parkeringskrav til nyt byggeri.

- 1) Parkeringspladserne placeres på egen grund,*
- 2) ved indbetaling til Herning Kommunes Parkeringsfond,*

Parkeringskravet kan principielt godt opfyldes ved etablering af parkeringspladserne på Danmarksgade Parkeringsplads igennem Herning Kommunes Parkeringsfond, som mange af indsigelserne foreslår, men da området ligger uden for lokalplanområdet indgår det ikke i lokalplanforslaget.

Vurdering af trafikale forhold

De trafikale forhold ved placering af et parkeringshus i Vinkelgade er vurderet af trafikafdelingen. Det er en forudsætning for parkeringshuset, at pladserne er forbeholdt hotellets gæster, således at trafikken bliver spredt over det meste af dagen.

Lokalplanen beskriver ligeledes at Vinkelgade skal lukkes for gennemkørsel og opretholdes som blid vej. Ved etablering af et parkeringshus skal der kun være tilkørsel fra Fynsgade.

Den trafikale situation vurderes løbende, men lokalplanens muligheder udløser i første omgang ikke ændringer i områdets trafikregulering. Ved en etablering af parkeringshus inden for lokalplanområdet kan de trafikale forhold i Fynsgade, Th. Nielsens Gade og Østergade/Silkeborgvej vurderes igen i forhold til eventuelle trafikreguleringer.

1. Bemærkning af 24. november 2015 fra EnergiMidt

a) Ledninger i området

Den indkomne bemærkning omhandler at EnergiMidt har elanlæg og/eller fiberbredbåndsrør i området. Såfremt der skal udføres flytning/omlægning af elanlægget og eller fiberbredbåndsrørene, skal udstykkeren afholde de dermed forbundne omkostninger ved en eventuel byggemodning.

Forvaltningen vurderer ikke, at ledninger er i strid med lokalplanen.

2. Indsigelse af 16. december 2015 fra Knud Ove Pedersen, Solbjerg 74

b) Bygningshøjder og forringelse af ejendomsværdi

Indsigelsen omhandler muligheden for en bygningshøjde på henholdsvis 32 meter og 16 meter. Dette vil medføre en forringelse af ejendommen Vinkelgade 6, matr.nr. 342L da byggeriet vil skygge for lys fra vest. Der anmodes om en visualisering af de maksimale byggemuligheder, for at illustrere lysindfaldet på ejendommen. Så fremt forslaget vedtages i nuværende form kræves der erstatning for ejendommens forringelsesværdi.

Det vurderes, at et byggeri med en maksimal højde 16 meter kan skabe skyggegener for ejendommen Vinkelgade 6. I henhold til beskrivelsen i afsnittet "Vurdering af bygningshøjder" foreslås den maksimale bygningshøjde for byggefelt E ændret fra maksimum 16 meter til maksimum 10 meter.

Se i øvrigt kommentarer under punkt "vurdering af bygningshøjder" i starten af dokumentet.

Som udgangspunkt er vedtagelse af nye kommuneplanrammer og lokalplaner efter planlovens regler erstatningsfri regulering. Det vil sige, at grundejere ikke får erstatning, når der vedtages nye lokalplaner med mulighed for højere byggeri og lignende på en naboejendom. Væsentlige skyggegener, indkigsgener og lignende er et naboetligt spørgsmål, som kan påklages til domstolene.

3. Indsigelse af 9. januar 2016 fra René og Addie Knudsen, Vinkelgade 19

c) Nedrivning af bevaringsværdige ejendomme

Indsigelsen påpeger, at det ikke giver mening at tillade et parkeringshus i Vinkelgade ved nedrivning af 3 bevaringsværdige ejendomme. Det beskrives at ejendommene er nogle af de få bevaringsværdige villaer i Herning midtby.

Lokalplanen giver mulighed for at nedrivning af de 3 bevaringsværdige villaer for at muliggøre at parkeringskravet kan opfyldes på egen grund. Muligheden for nedrivning af bevaringsværdige bygninger med middel bevaringsværdi (4-6) vurderes i

forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplanen.

d) Etablering af parkeringshus

Der spørges til valget af mulighed for parkeringshus i stedet for etablering af en parkeringskælder, og det foreslås, at der etableres en parkeringskælder i området. Alternativt kan parkeringspladserne etableres på Danmarksgade P-plads, hvor der argumenteres for, at der er rigelig plads til flere biler, og at der kan etableres et parkeringshus eller en parkeringskælder med en direkte tunnel til Herning Kongrescenter.

For at kunne opfylde parkeringskravet inden for lokalplanområdet, muliggør lokalplanforslaget etableringen af et parkeringshus, da det ikke er muligt at etablere en parkeringskælder under det eksisterende kongrescenter. Det er stadig en mulighed at opfylde parkeringskravet ved indbetaling til Herning Kommunes Parkeringsfond.

Se i øvrigt kommentarer under punkt "vurdering af placering for parkeringshus" i starten af dokumentet.

4. Indsigelse af 9. januar 2016 fra Michella & Mads Isager, Vinkelgade 7

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

5. Indsigelse af 10. januar 2016 fra Kaja og Peter Arndt, Vinkelgade 6

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

6. Indsigelse af 10. januar 2016 fra Jette Witt Rosenberg & Peter Witt Rosenberg, Vinkelgade 10

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

e) Byggestil i forhold til eksisterende byggeri

Der spørges til hvordan det sikres, at en eventuel udvidelse af MCH kommer til at harmonere med det eksisterende byggeri i kvarteret.

Lokalplanen stiller krav til bebyggelsens udformning og fremtræden. Der skal ligeledes, i forbindelse med udviklingen af projektet, være en dialog om byggeriets arkitektur og tilpasning i området.

f) Trafikale adgange i området

Det beskrives, at der er trafikale problemer i kvarteret ved større arrangementer. Der foreslås en optimeret adgang fra Danmarksgade, Dronningens Boulevard og motorvejen.

Der er lavet trafikanalyser i forhold til mulighederne i lokalplanforslaget, og det er

vurderet at det eksisterende vejnet kan håndtere trafikken. Der kigges på trafikale optimeringer i forbindelse med ombygningen af blandt andet kongrestorvet.

Se i øvrigt kommentarer under punkt "vurdering af trafikale forhold" i starten af dokumentet.

7. Indsigelse af 10. januar 2016 fra Annie Timm Kastbjerg og Bruno Kastbjerg, Fynsgade 3

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

g) Yderligere byggeri i området

Det ønskes ikke yderligere højt byggeri i området eller et parkeringshus som ikke passer ind i bydelen.

Det tilstræbes at højne kvaliteten af byggeriet i området med det nye lokalplanforslag. Mødet mellem områdets funktioner som eksempelvis boligområde og kongrescenter, vil altid skabe en udfordring i arkitektur og dimensionering af bygningerne som forsøges løst på bedst mulige måde.

8. Indsigelse af 10. januar 2016 fra Birgitte & Henrik Bæk, Fynsgade 9

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

Trafikale forhold i Fynsgade

Det beskrives at den øgede trafikmængde til området vil skabe trafiksikkerhedsmæssige problemer og at Fynsgade ikke vil kunne klare den øgede trafik.

Forvaltningen vurderer at den øgede trafik til parkeringshuset godt kan håndteres i Fynsgade, det kan dog blive nødvendig med trafikregulerende tiltag i Fynsgade og Østergade / Silkeborgvej.

Se i øvrigt kommentarer under punkt "vurdering af trafikale forhold" i starten af dokumentet.

9. Indsigelse af 10. januar 2016 fra Anders og Mette, Vinkelgade 15, 1.tv

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

10. Indsigelse af 10. januar 2016 fra Dorte Bem, Vinkelgade 5

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

11. Indsigelse af 10. januar 2016 fra Brian & Birthe Pedersen, Vinkelgade 12

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

h) Trafikale forhold i Vinkelgade og øget trafik i Fynsgade

Det beskrives at Vinkelgade bruges til aflevering af passagerer ved bagindgangen til kongrescentret, og at den reelt ikke fungerer som en blind vej. Der er fjernet en blokering for gennemkørsel således, at der nu er fri gennemkørsel på trods af skiltning som blind vej ved indkørsel til Vinkelgade.

Der påpeges ligeledes flere trafikale problematikker ved den forventede øgede trafik i Fynsgade.

I forbindelse med en eventuel etablering af et parkeringshus i Vinkelgade, skal adgangen ske iht. lokalplanen med adgang fra Fynsgade. Det skal i alle tilfælde indskærpes at Vinkelgade er en blind vej. Forvaltningen vurderer at den øgede trafik til parkeringshuset godt kan håndteres i Fynsgade, det kan dog blive nødvendig med trafikregulerende tiltag i Fynsgade og Østergade / Silkeborgvej.

Se i øvrigt kommentarer under punkt "vurdering af trafikale forhold" i starten af dokumentet.

12. Indsigelse af 11. januar 2016 fra Sonja og Steen Blichfeldt, Fynsgade 12

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

i) Trafikale forhold i området

Indsiger vurderer, at det nye parkeringshus vil svare til 200 p-pladser. Der er supplerende kommentarer til at denne trafikforøgelse vil belaste Fynsgade og Th. Nielsens Gade, som i dag er boligveje.

Parkeringskravet til et fuldt udbygget hotelprojekt på 130 værelser svarer til et parkeringskrav på ca. 110 parkeringspladser. Forvaltningen vurderer at den øgede trafik til parkeringshuset godt kan håndteres i Fynsgade, når trafikmængden fordeles ud over hele dagen. Det kan dog blive nødvendig med trafikregulerende tiltag i Fynsgade og Østergade / Silkeborgvej.

13. Indsigelse af 11. januar 2016 fra Majbrit og Benno Rahbek, Vinkelgade 21

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

14. Indsigelse af 11. januar 2016 fra Jørgen Kristensen

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

15. Indsigelse af 11. januar 2016 fra Louise Noes og Jens Ottosen, Vinkelgade 8

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

16. Indsigelse af 11. januar 2016 fra Knud Ove Pedersen, Solbjerg 74

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

17. Indsigelse af 11. januar 2016 fra Susanne og Lars Møller, Th. Nielsens Gade 61

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

18. Indsigelse af 11. januar 2016 fra Louise Dixen, Fynsgade 8

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

19. Indsigelse af 11. januar 2016 fra Benny Skou & Gitte Askjær, Th. Nielsens Gade 60

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

20. Indsigelse af 11. januar 2016 fra Karin Guldbrand, Th. Nielsens Gade 42

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

21. Indsigelse af 12. januar 2016 fra Alex Nielsen, Th. Nielsens Gade 38

j) Trafikale forhold i Fynsgade

Det ønskes at Fynsgade lukkes for forbindelse til Th. Nielsens Gade, således at trafikken til et muligt parkeringshus skal foregå via Østergade og Silkeborgvej.

Forvaltningen vurderer at den øgede trafik til parkeringshuset godt kan håndteres i Fynsgade, det kan dog blive nødvendig med trafikregulerende tiltag i Fynsgade og Østergade / Silkeborgvej. Der er ikke taget stilling til konkrete tiltag for trafikregulering i området, og det gælder også forbindelsen til Th. Nielsens Gade.

Se i øvrigt kommentarer under punkt "vurdering af trafikale forhold" i starten af dokumentet.

22. Indsigelse af 12. januar 2016 fra Lis og Lars Engelbrechtsen, Th. Nielsens Gade 33

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

23. Indsigelse af 12. januar 2016 fra Laila og Claus Bucka, Th. Nielsens Gade 27

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

24. Indsigelse af 12. januar 2016 fra Peter og Lise-Lotte Pade

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

25. Indsigelse af 12. januar 2016 fra Lise-Lotte Pade

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

26. Indsigelse af 12. januar 2016 fra Rune Rubak, Vinkelgade 15 2.tv

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

k) Trafikale forhold i Herning midtby

Det foreslås at lave alternative logistikløsninger, hvor gæster til kongrescentret transporteres fra decentrale parkeringspladser uden for Herning midtby. Der spørges til udnyttelse af eksempelvis Herning Centrets parkeringsplads. Ligeledes spørges der til en strategi for en bilfri midtby i Herning.

MCH Herning Kongrescenter benytter allerede i dag parkeringspladsen ved Messecenter Herning, hvorfra de kører gæster ind til kongrescentret. Man kan dog ikke tvinge folk til at bruge denne ordning og ikke køre ind til midtbyen.

Nyt byggeri ved kongrescentret udløser etablering af nye parkeringspladser i henhold til Herning Kommunes parkeringskrav, som ved alle andre nye byggerier. De er ingen planer eller strategi for at opnå en bilfri midtby i Herning.

Se i øvrigt kommentarer under punkt "vurdering af trafikale forhold" i starten af dokumentet.

27. Indsigelse af 13. januar 2016 fra Susanne Nielsen og Jesper Mortensen, Th. Nielsens Gade 41

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

28. Indsigelse af 13. januar 2016 fra John og Maria Jørgensen og Karen E. Petersen, Vinkelgade 13

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

29. Indsigelse af 13. januar 2016 fra Anders Bertel, Ingemannsvej 11

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

30. Indsigelse af 13. januar 2016 fra Liv Aagaard Nielsen & Rasmus Kragh Hansen, Fynsgade 7

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

31. Indsigelse af 14. januar 2016 fra Ejerforeningen Kampmannsgade 24

l) Bygningshøjde mod Kampmannsgade

Ejerforeningen gør indsigelse mod lokalplanforslaget mulighed for at bygge i 8 etager mod kampmannsgade, hvilket vil tage en del af lysindfaldet fra øst og ligeledes give indbliksgener.

Forvaltningen vurderer at bygningshøjden på 6 etager kan tilpasses Kampmannsgade forløb, hvor der i dag er en højde på 4-6 etager på den anden side af gaden. Muligheden for byggeri i 8 etager er kun i byggefelt B som primært vender ud mod kongrestorvet.

Se i øvrigt kommentarer under punkt "vurdering af bygningshøjder" i starten af dokumentet.

32. Indsigelse af 14. januar 2016 fra Ivonne Leissener

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

m) Placering af hotel

Indsiger beskriver at hotellet kan placeres bedre ved Boxen, og at de beskrevne byggemuligheder i lokalplanforslaget vil betyde byggeri i op til 16 meter på

nabogrunden i Vinkelgade.

Lokalplanforslaget ændrer ikke den maksimale bygningshøjde for områderne ved Vinkelgade i forhold til den eksisterende lokalplan. Det nye lokalplanforslag ændrer kun anvendelsesmuligheden for området, således at der bliver mulighed for etablering af parkeringshus.

Se i øvrigt kommentarer under punkt "vurdering af bygningshøjder" i starten af dokumentet.

33. Indsigelse af 14. januar 2016 fra Anne og Jørn Damgaard, Th. Nielsens Gade 36

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

n) Byggehøjder og støjgener

Indsiger påpeger at der flere steder i lokalplanen står, at der kan gives tilladelse til endnu højere byggeri på ikke helt præcist definerede positioner.

Der udtrykkes endvidere bekymringer for yderligere støjgener fra diverse arrangementer.

Bestemmelsen i forhold til muligheden for at opføre enkelte bygningsdele med en større højde end 16 meter, er en videreførelse af de nuværende muligheder for området.

Lokalplanforslaget regulerer ikke støj, men gældende støjregler skal naturligvis overholdes.

34. Indsigelse af 15. januar 2016 fra Karen og Allan Wester, Fynsgade 16

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

35. Indsigelse af 15. januar 2016 fra ejeren af matr. Nr. 342n

o) Byggehøjder og skygge- og støjgener

Indsiger påpeger at et parkeringshus i 16 meters højde vil medføre skyggegener på ejendommen fra syd og vest, hvilket vil betyde at ejendommens 4 lejligheder vil blive svære at udleje. Det beskrives ligeledes at parkeringshuset vil betyde meget støj på ejendommen, og at ejendommens værdi vil falde betragtelig.

Lokalplanforslaget ændrer ikke den maksimale bygningshøjde for områderne ved Vinkelgade i forhold til den eksisterende lokalplan.

Se i øvrigt kommentarer under punkt "vurdering af bygningshøjder" i starten af dokumentet.

36. Indsigelse af 15. januar 2016 fra Anders Pyndt & Charlotte Lundgren, Fynsgade 5

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

p) Parkeringsmuligheder langsigtet løsninger

Indsiger beskriver at der skal tænkes i langsigtede løsninger for parkeringsmulighederne ved Kongrescentret.

Lokalplanforslaget forholder sig kun til lokalplanområdet, men området skal selvfølgelig indgå i en helhedsplanlægning af parkeringen i Herning bymidte.

37. Indsigelse af 15. januar 2016 fra Anette Kjeldsen og Johnny Lauritsen, Vinkelgade 23

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

38. Indsigelse af 16. januar 2016 fra Signe Schrankenmüller, Vinkelgade 15, st. th.

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

39. Indsigelse af 16. januar 2016 fra Carsten Dyreborg & Betina Kastbjerg, Vinkelgade 25

Indsiger tilslutter sig indsigelse fra René og Addie Knudsen af 9. januar 2016.

Se kommentarer under indsigelse 3 punkt c) og d)

q) Alternative parkeringsmuligheder

Indsiger foreslår at etablere parkeringskælder i området eller et parkeringshus på Danmarksgade Parkeringsplads.

Se i øvrigt kommentarer under punkt "vurdering af trafikale forhold" i starten af dokumentet.