

Sammenfattende redegørelse af miljørapport i forbindelse med lokalplan nr. 14.E11.1 med tillæg nr. 47 til Herning Kommuneplan 2013-2024 for erhvervsområde ved Kærvej i Herning.

I forbindelse med den endelige vedtagelse af planer, der er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer, skal der udarbejdes en sammenfattende redegørelse, i henhold til §9 stk. 2 i Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer (LBK nr. 939 af 03/07/2013). Den sammenfattende redegørelse skal omfatte følgende punkter:

1. Hvordan miljøhensynet er integreret i planen, og hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
2. Hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der også har været behandlet, og
3. Hvorledes myndigheden vil overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planen.

1 Miljøhensyn og bemærkninger fra offentligheden

Der er i forbindelse med den offentlige høring fra den 19. november 2015 til den 14. januar 2016 indkommet én bemærkning til planerne for erhvervsområde ved Kærvej i Herning.

Den indkomne bemærkning omhandler at EnergiMidt har elanlæg og/eller fiberbredbåndsrør i området. Forvaltningen vurderer ikke, at ledningerne er i strid med lokalplanens muligheder.

Der er udarbejdet et dokument ”Miljøvurdering af lokalplan nr. 14.E11.1 og kommuneplantillæg nr. 47” for erhvervsområde ved Kærvej i Herning, der omfatter en miljøvurdering efter Lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Dette dokument behandler en lang række miljømæssige perspektiver:

- Trafik
- Støj
- Luftforurening og støv
- Overvågning
- Afværgeforanstaltninger

Miljøhensynet er integreret i planerne gennem en lang række hensyn, der er indarbejdet i dokumenterne:

a) Trafik

Vurderingen af de trafikale konsekvenser bygger på Herning Kommunes trafikmodel samt oplysninger om MBE's forventede fremtidige trafik. Endvidere indgår den forventede trafikforøgelse i området som følge af etablering af MCH Time World ved Messecenter Herning.

Det forventes, at MBE's udbygning vil medføre omtrent en fordobling af den tunge trafik til og fra området fra 30-50 til 60-100 ture pr. døgn. For de øvrige virksomheder i planområdet forventes der ikke at ske stigninger.

I forhold til den samlede trafik på vejene i området vil planforslagene alene medføre marginale stigninger, og det skønnes ikke at influere på trafikafviklingen eller trafiksikkerheden på vejnettet.

b) Støj

Der er gennemført en kvalitativ vurdering af støj på grundlag af planforslagets anvendelsesbestemmelser, herunder miljøklasser og MBE's udbygningsplaner. Den fremtidige støj fra virksomheder i planområdet kan ikke beregnes, fordi støjniveauet fra nye og ændrede virksomheder i planområdet afhænger af de enkelte virksomheders konkrete indretning og driftsforhold. Støjgrænser og eventuelle krav til støj-dæmning fastsættes i forbindelse med miljøgodkendelse af virksomhederne.

Inden for en afstand på 100 m omkring planområdet svarende til den vejledende afstand mellem miljøklasse 4 virksomheder og miljøfølsomme anvendelser ligger en mindre del af et boligområde og et kolonihaveområde på den anden side af Messevejen samt det planlagte hotel ved MCH. Afstanden mellem planområdets nærmeste grund tilhørende MBE og de miljøfølsomme anvendelser er mindre end den anbefalede afstand.

For det konkrete projekt med udvidelse af MBE og flytning af kranbanen vil der blive kortere afstand fra MBE's støjende aktiviteter til de følsomme anvendelse på den anden side af Messevejen. Dermed kan der blive behov for, at MBE gennemfører afbødende foranstaltninger ved den nye placering, men det afhænger af virksomhedens konkrete driftsforhold. De eventuelle nødvendige konkrete afbødende foranstaltninger fastlægges i virksomhedens miljøgodkendelse.

Med planforslagene vil der ikke længere være mulighed for boliger i erhvervsområdet. I miljøgodkendelserne for NCC Road og MBE er der fastsat støjgrænser ved boliger i erhvervsområdet. Det vil ikke længere være aktuelt, og risikoen for fremtidige støjkonflikter bliver dermed reduceret.

Beregningerne af trafikken ved vedtagelse af planforslagene og udbygning af MBE vil medføre en stigning på under 2 %. Dette vil ikke medføre hørbare ændringer i trafikstøjen.

c) Luftforurening og støv

Der er gennemført en kvalitativ vurdering af luftforurening og støv på grundlag af oplysninger om luftforurening fra virksomheder i området, MBE's udvidelsesplaner og følsomme anvendelser i omgivelserne.

I miljøgodkendelse af virksomheder fastsættes grænseværdier for koncentrationen af luftforurening i omgivelserne fra faste afkast. De fastsatte grænseværdier afhænger ikke af omgivelsernes anvendelse, og luftforurening fra faste afkast har derfor ikke betydning for beliggenheden af forurenende virksomheder. Fokus på vurderingen er derfor luftforurening fra diffuse kilder fra udendørs oplag og håndtering, som kan give anledning til gener i omgivelserne.

Det vurderes, at planforslaget ikke medfører væsentlige ændringer i forhold til luftforurening.

For det konkrete projekt med udvidelse af MBE og flytning af kranbanen vil der blive kortere afstand fra potentielle støvende aktiviteter til de følsomme anvendelser på den anden side af Messevejen. Samtidig vil flytning af kranbanen fra den eksisterende placering og etablering af ny hal på det areal, der herved frigøres, sikre større afstand til det kommende hotel ved MCH.

d) Overvågning

Der foreslås ingen særskilte overvågningstiltag i forbindelse med planforslagene. Overvågning af miljøforholdene på virksomhederne i området sker i forbindelse med Herning Kommunes miljøtilsyn, og overvågning af trafikken kan ske på baggrund af trafiktællinger og uheldsstatistik i kommunen.

d) Afværgeforanstaltninger

Der foreslås ikke afværgeforanstaltninger i forbindelse med trafikken i området.

Eventuelle afværgeforanstaltninger vedr. støj og luftforurening vil blive fastsat i Herning Kommunes miljøgodkendelse af virksomhederne.

2 Valg af forslag

Da planlægningen skal tilgodese de eksisterende virksomheders udviklingsmuligheder, er der ikke undersøgt alternativer.

Hvis planlægningen ikke gennemføres, vil det ikke være muligt for virksomhederne inden for lokalplanområdet at udvide eller ombygge.

3 Overvågning af væsentlige miljøpåvirkninger af planen

Overvågning sker gennem varetagelse af kommunens myndighedsopgaver i forhold til gældende miljølove, byggelov og planlov.

Der vurderes ikke at være behov for yderligere overvågning.