



42. Sydbyen - Forslag til nye projekter

Sagsnr.: 05.05.06-P20-3-19 Sagsbehandler: Christian Stenbro Eriksen

Forventet behandlingsforløb

| | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| DIR | FOU | BFU | SOS | BSK | KFU | BYP | TMU | ØKE | BYR |
| | | | | | X | X | X | | |

Øvrige sagsbehandlere: Marius Reese, Søren Juul Baunsgaard, Tommy Jonassen, Pia Colstrup

Sagsresume

By, Erhverv og Kultur har i samarbejde med Teknik og Miljø udarbejdet et katalog - "Sydby-kataloget" - med forslag til en revitalisering af forbindelsen fra Banegårdspladsen til Knudmosen og en forbindelse fra tunnelen under Boulevarden og jernbanen til Terminalen. Med udgangspunkt i foreløbige identificerbare behov, ønsker og problemer anvises ideer og forslag løsninger, som tilfører forbindelsen og bydelen tryghedsskabende og oplevelsesmæssige kvaliteter. Se bilaget.

På Serviceområde 11 Idræt og Fritid er der afsat 5,210 mio. kr. i 2019 inkl. overførsler fra tidligere år til et rekreativt kultur- og fritidsområde omkring Gl. Vejlevej ("TimeLine") i Hernings sydlige bydel. På Serviceområde 09 Trafik er der afsat henholdsvis 0,781 mio. kr. i 2019 inkl. overførsler fra tidligere år samt 2,391 mio. kr. i 2020, i alt 3,172 mio. kr. til byomdannelseprojekt Thrigesvej.

Det foreslås, at de afsatte midler på i alt 8,382 mio. kr. til TimeLine-projektet og Thrigesvejprojektet prioriteres anvendt på en opgradering af den eksisterende forbindelse via gang- og cykeltunnelen fra Banegårdspladsen til Gl. Vejlevej, frem til Grøndalsvej og at der etableres en ny stiforbindelse fra tunnelen langs baneterrænet til Terminalen.

Forvaltningen anbefaler derudover, at der arbejdes videre med skitsering og finansiering via fundraising af de øvrige projekter, som er skitseret i "Sydby-kataloget", og som ikke kan finansieres via midler fra TimeLine og Thrigesvej.

Sagsfremstilling

Sydbyen

Sydbyen er beliggende umiddelbart syd for baneterrænet, der sammen med Dronningens Boulevard afgrænser bydelen fra bymidten.

Sydbyen ligger som en "ø" mellem bymidten og Sdr. Anlægs rekreative arealer og Knudmosens bynære natur. Bydelen er forbundet til bymidten med broer samt en gang- og cykeltunnel under baneterrænet og Dronningens Boulevard. Med sin særlige belig-

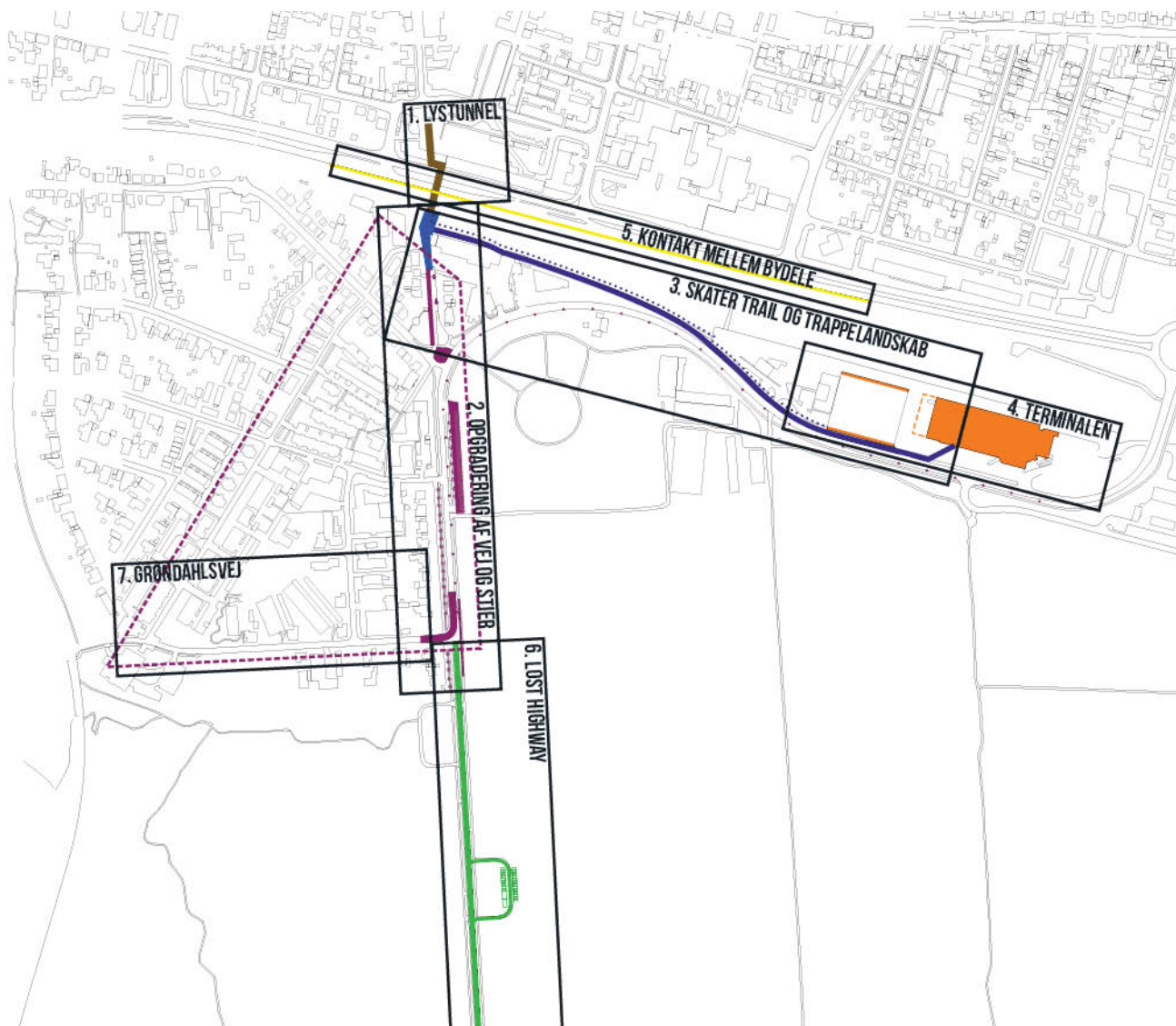


genhed har området et stort udviklingspotentiale for nyt byliv og udfoldelsesmuligheder i Herning.

Med Sydbykataloget beskrives i en række nedslagspunkter eller delprojekter, hvordan Sydbyens forbindelser og knudepunkter kan forstærkes og synliggøres. Nedslagspunkterne skal ses i en sammenhæng, som styrker de visuelle og fysiske forbindelser på tværs af byen og eksponerer Hennings muligheder, både for den enestående bynære natur i Knudmosen og for de nye aktiviteter omkring Terminalen.

De tre første nedslagspunkter er dele af en sammenhængende forbindelse mellem Banegårdspladsen og Knudmosen ved Grøndalsvej.

Der lægges op til, at den fortsatte proces involverer borgere og brugere af blandt andet Terminalen, med henblik på at kvalificere projektet yderligere.



Nedslagspunkterne omfatter:

1. Lystunnel



Tryghedsprojekt for gang- og cykeltunnel fra Banegårdspladsen til Gl. Vejlevej

2. Opgradering af vej og stier

Opgadering af fungerende vejstrækning, stier og P-plads på Gl. Vejlevej samt omlægning af Tietgensvej

3. Skater Trail og trappelandskab

Ny stiforbindelse mellem Terminalen og Banegårdspladsen

4. Terminalen

Aktive facader og synligt rekreativt miljø

5. Kontakt mellem Bydele

Ny afskærmning langs Dronningens Boulevard

6. "Lost Highway"

Et møde mellem natur og kultur på en lukket landevej

7. Færdiggørelse af Grøndalsvej

Renovering af vejprofilet i takt med at byggerierne langs grøndalsvej bliver færdiggjort.



Økonomi



| Sydbyen overslag | |
|---|----------------------|
| 1. Lystunnel Tryghedsprojekt for gang- og cykeltunnel fra Banegårdspladsen til Gl. Vejlevej | Overslagspris |
| I alt | 3.000.000 |
| 2. Opgradering af vejstrækning og stier Opgadering af fungerende vejstrækning, stier og P-plads på Gl. Vejlevej samt omlægning Thietgensvej samt opgradering af P-plads | Overslagspris |
| I alt | 1.450.000 |
| 3. Skater Trail + Trappelandskab | Overslagspris |
| Skater Trail. Ny stiforbindelse mellem Terminalen og Banegårdspladsen | 1.800.000 |
| Trappelandskab. Opholds- og bevægelsestrappe til Skater Trail | 1.220.000 |
| I alt | 3.020.000 |
| Samlede udgifter pkt. 1, 2 og 3 | Overslagspris |
| I alt | 7.470.000 |
| Færdiggørelse Grøndahlsvej | Overslagspris |
| I alt | 912.000 |
| Sum | 8.382.000 |
| 4. Terminalen Aktive facader og synligt rekreativt miljø Skiltning, streetart og lyskunst som integreret del af kommende projekter | |
| 5. Kontakt mellem Bydele Ny afskærmning langs Dronningens Boulevard Demontering af eksisterende afskærmning i træ Ny afskærmning i akryl monteret på ståflanger. Incl montering. | |
| 6. "Lost Highway" Et møde mellem natur og kultur på en lukket landevej Udviklingsprojekt/Skitseforslag rådgiver | |



På Serviceområde 11 Idræt og Fritid, stednr. 035095 Timeline er der afsat 5,210 mio. kr. i 2019 inkl. overførsler fra tidligere år til et rekreativt kultur- og fritidsområde omkring Gl. Vejlevej ("TimeLine").

Opgraderingen af Gl. Vejlevej skal ses i sammenhæng med byomdannelsesprojektet for Thrigesvej, hvor der er afsat 0,781 mio. kr. i 2019 inkl. overførsler fra tidligere år og 2,391 mio. kr. i 2020, i alt 3,172 mio. kr. til opgradering af veje og stier i takt med at byggerierne i området forventes færdiggjort.

Det foreslås at delprojekterne 1 til 3 etableres som fase 1 af projektet. Disse delelementer kan finansieres af de afsatte midler til "Time Line" og Thrigesvejprojektet. Ca. 0,9 mio. kr. af den samlede bevilling på 8,382 mio. kr. reserveres til færdiggørelse af Grøndalsvej i 2020.

Delprojekterne 4-6 foreslås gennemført som fase 2 af projektet. Disse projekter er ikke finansieret for nuværende. Projekterne vurderes at have gode muligheder for at kunne helt eller delvist finansieres gennem fondsmidler, ligesom projekterne kan videreudvikles i et samarbejde med relevante borgere og interessenter, som kan være med til at kvalificere projektet yderligere med ideer og forslag.

Delprojekt 7 gennemføres i takt med byggerierne på Grøndalsvej færdiggøres fra 2020.

Projektet forudsætter, at der indgås brugsaftale mellem Banedanmark og Herning Kommune for anvendelsen af den gamle servicevej beliggende på Banedanmarks areal. Der er taget kontakt til Banedanmark, som har sagen i intern høring. En videre bearbejdning af Skater Trail skal ske i samarbejde mellem Banedanmark, Terminalens brugere og Herning Kommune. Samarbejdet skal resultere i et projekt, som skal danne grundlag for projektering, udbud og anlæg af projektdelene.

Der fremsendes efterfølgende sag til Økonomi- og Erhvervsudvalget og Byrådet vedr. frigivelse af rådighedsbeløbet.

Direktøren for By, Erhverv og Kultur indstiller,

- at** Kultur- og Fritidsudvalget godkender "Sybykataloget" ,
- at** Kultur- og Fritidsudvalget godkender forslaget til prioritering af delprojekter, herunder at der arbejdes videre med delprojekt 4-6,
- at** projektet videreudvikles med relevante interessenter

Beslutning

Tiltrådt, med ønske om at skabe billigere løsninger på pkt. 1-3, så der frigøres midler til realisering af nogle af de elementer, som for nuværende ikke er finansieret i projektet.



Bilag

- [Katalog_Sydbyen_29031019](#)