

NOTAT

Fodboldbaner i Herning Kommune

I Herning Kommune er der ca. 165 fodboldbaner, heraf er ti kunststofbaner. Der er planlagt nye kunstbaner i Kibæk, Lind og Holing. Den fodboldbane der lige nu anlægges ved Teglparken er en hybridbane, som består af 5% kunstgræs – og resten er naturgræs.

Kunstgræsbanerne opbygges grundlæggende ved, at der udlægges en dug med kunstgræs, i Herning Kommune bruger vi for nuværende pvc-strå med en længde på 55 mm. Heri lægges der gummigranulat af typen SBR, som kommer fra gamle bildæk. Der udlægges ca. 18 kg. pr. kvm. En bane er ca. 8000 kvm.

En typisk bane koster for nuværende ca. 4-4,5 millioner at anlægge. Den eksakte pris afhænger af jordbundsforhold og en række andre forhold.

Andre løsninger

Herning Kommune overholder alle gældende regler og retningslinier for anlæggelse af kunstgræsbaner. Der pågår dog en diskussion om miljøpåvirkningen fra gummigranulat på banerne, som ikke har nogen konklusion.

Der findes en række foranstaltninger, som kan gøres i forbindelse med anlæg af banerne.

Dels handler det om, at holde granulatet på banen – og ikke få det fragtet rundt i naturen. Derfor arbejder vi, blandt andet i Kibæk, med foranstaltninger som skal holde på granulatet og samle løst granulat op, så vidt det er muligt. Udgiften hertil vil være meget forskellig, fordi det igen er forskellige forhold der skal tages højde for.

En anden mulighed er, at tilføre mindre granulat end nu. Hvis man opbygger fodboldbanen med en stødabsoperende måtte, så kan man lave en strållængde på kunstgræsset på 40 mm. i stedet for 55 mm. Det vil betyde, at banerne skal tilføre 8 kg. granulat pr. kvm mod nu 18 kg. pr. bane. Denne løsning kan give mening, hvis vi tror på, at den mindre mængde granulat også betyder mindre spild. Det kan vi ikke finde dokumentation for er tilfældet, men ud fra en alt-andet-lige betragtning, må det være en fordel at hælde mindre gummi ud på banerne. Samlet koster løsningen ca. 500.000 kr. mere end de nuværende løsninger.

Endelig er der muligheden for, at benytte end anden type granulat end nu. Der findes flere løsninger.

Ny på markedet er kork, men vi ved, at levetiden på dét produkt er kort, fordi der er mangel på kork på verdensmarkedet. Produktet er miljøvenligt for naturen – men en dårlig klimahistorie, fordi kork er en knap ressource. Prisen på en kork bane er anslået ca. 600-700.000 mere end vores nuværende løsninger.

Det er også muligt at bruge ren naturgummi i stedet for gamle gummidæk. Dette produkt kan ikke afgive tungmetaller og andre stoffer. En bane vil blive anslået 1,2 mio. kr. dyrere end nu.

Et endnu ikke afprøvet produkt er biofill, som er helt nyt på markedet. De første baner anlægges nu i blandt andet Sønderborg. Produktet er miljøvenligt, 100% biologisk nedbrydeligt – og faktisk fødevarer godkendt. En bane vil koste anslået 1,5 mio. kr. mere end de nuværende anlæg.