

Fra: Birgit Thorup Eriksen [mynbe@herning.dk]
Til: Lisbet Rørbæk Abildtrup [CN=Lisbet Rørbæk
Abildtrup/OU=BEK/O=Herning Kommune@Herning Kommune]
Kopi: Lise Brock Andersen [CN=Lise Brock Andersen/OU=TFV/O=Herning
Kommune@Herning Kommune]
Dato: 20-12-2011 16:28
Vedrørende: Bemærkninger til LP 61.E5.3

Hej Lisbet

I forbindelse med offentlig høring af LP 61.E5.3, Område til erhvervsformål ved Vejlevej i Lind, har Miljø og Klima følgende bemærkninger i forbindelse med støj:

Planafd. har fra virksomheden modtaget en støjberegning, der er udarbejdet af NIRAS

I beregningen er der forudsat, at:

der forekommer max. 5 vareleverancer indenfor 8 timer i dagperiode
der forekommer ikke leverancer mellem kl. 18.00 og 7.00 (aften- og nat-perioden)
der forekommer ikke leverancer lørdage, søndage og helligdage
der forekommer ingen tomgangskørsel - lastbilerne slukkes, når de holder stille
levering og afhentning af varer foregår ved tæt lukkede ramper og det oplyses at
aktiviteten derfor ikke bidrager med støj til omgivelserne
der forekommer max. 26 parkeringsoperationer på kundeparkeringen indenfor 8
timer i dagperioden.

Af bilag 2 - situationsplan fremgår det, at:

7. der ikke er planlagt parkering for lastbiler ud over den ene, der læsser/losser varer
8. al trafik, læsning og losning foregår ud mod bolig
9. der er aftegnet et område til en evt. senere udvidelse af bygningen

Af beregningen fremgår det at, virksomhedens resulterende støjbidrag ved nærmeste nabo er 43 dB(A) i dagtimerne. Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for støj i boligområde er 45 dB(A).

Bemærkninger til lokalplanen og støjrapport:

I planlægningsfasen er det muligt at tage hensyn til støj i forbindelse med virksomhedens aktivitet. Der stilles i lokalplanen ingen krav til antal p-pladser for parkerede lastbiler. Ifølge skitsen i støjrapporten er der på matriklen kun plads til den ene lastbil, der læsser eller losses. Hvis der ankommer flere lastbiler samtidig vil de øvrige biler skulle holde udenfor udenfor virksomheden på offentlig vej. Trafik/tomgangsstøj reguleres ikke af miljøbeskyttelsesloven og det er ikke muligt at regulere aktiviteten, hvis naboer føler sig generet over ventende lastbiler. Det bør derfor overvejes om

der ikke skal stilles krav om, at der skal etableres ekstra parkeringspladser for lastbiler.

Det beregnede støjbidrag ligger kun 2 dB(A) under de vejledende støjgrænser. Virksomheden bør redegøre for, hvordan man vil sikre, at der ikke forekommer tomgangskørsel i forbindelse med at lastbiler er parkeret på matriklen. Der er ikke indregnet støj i forbindelse med læsning eller losning. Virksomheden bør redegøre for, hvordan man vil sikre, at der ingen støj forekommer ved læsning og losning.

Det ser af beregningens bilag 2 ud til, at der er mulighed for udvidelse af bygningen. Hvis der foretages en bygningsudvidelse vil støj i forbindelse med virksomheden højst sandsynligt også øges.

Det anbefales at virksomheden undersøger, om der er mulighed for, at støjende aktivitet kan planlægges, så naboer, også evt. fremtidige naboer, bliver mindst muligt påvirket af støj fra virksomheden. Evt. ved at flytte læsseaktivitet om på den anden side af bygningen.

Kontakt mig, hvis du har spørgsmål.

Med venlig hilsen

Birgit Thorup Eriksen
Herning Kommune,
Teknik og Miljø
Miljø & Klima
Tlf.: 96 28 80 99
mynbe@herning.dk

Herning Kommune behandler og gemmer alle dokumenter i alle sager elektronisk. Hvis du vil se de oplysninger vi har registreret om dig, så kontakt sagsbehandleren af denne sag, som vil hjælpe dig videre. Du kan også læse mere om dine rettigheder på www.datatilsynet.dk