

PlanEnergi
Vestergade 48 H, 2.sal
8000 Århus C

Edvard Thomsens Vej 14
2300 København S
Telefon + 45 7221 8800
kehi@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato:	Vor ref.:	Sagsbehandler:
11. april 2012	TS3120901-00044	Kenneth Hinze
Deres brev af:	Deres ref.:	
1. februar 2012		

Vindmølleprojekt, Krusbjergvej ved Sunds

PlanEnergi har anmodet Trafikstyrelsen om eventuelle krav til luftfartsafmærkning ved opstilling af 5 vindmøller ved Krusbjergvej, Sunds.

Trafikstyrelsen kan oplyse, at der kan forventes tilladelse til opstilling af vindmøllerne såfremt nedenstående vilkår om markering opfyldes.

Det skal understreges, at opførelse af vindmøllerne må ikke påbegyndes, før Trafikstyrelsen har udstedt attest om, at hindringerne ikke skønnes at ville frembyde fare for lufttrafikkens sikkerhed, jf. Lov om luftfart § 67 a.

Udstedelse af attest kan forventes, såfremt anmeldelse af vindmøllerne (vindmølleprojekt uden ændringer i forhold til tilsendte) fremsendes til Trafikstyrelsen. Anmeldelsen skal foretages ved hjælp af vedlagte anmeldelses-skema (skema udfyldes for hver enkelt vindmølle). Det anbefales, at fremsende anmeldelsen 4 uger før den planlagte opsætning.

Markering af vindmøller

Trafikstyrelsen kan oplyse, efter høring med Forsvaret, at projektet skal markeres på følgende vis:

Vedrørende dagmarkering:

- 1) Dele af vindmøllens overflade skal som minimum være af farven hvid, jf. BL 3-10, pkt. 8.1. F.eks. er RAL 7035 er inden for farvedefinitionen hvid. Farven hvid er nærmere defineret i ICAO's Annex 14, Volume I, Appendix 1, pkt. 3.2 d).

Vedrørende natmarkering:

- 2) Alle vindmøller skal markeres med lavintensivt fast rødt lys. De lavintensive hindringslys skal opfylde specifikationerne til low-intensity, Type A, anført i bilag 1 til Bestemmelser om Civil Luftfart, BL 3-10.
- 3) Lysmarkeringen skal være aktiveret hele døgnet.

- 4) Ved anvendelse af LED som hindringslys skal armaturtypen oplyses til Trafikstyrelsen ved anmeldelsen af vindmøllerne.
- 5) Lysmarkeringen skal placeres øverst på generatorhuset (nacellen) og lyset skal altid, uanset møllevingernes placering, være synligt 360 grader i et vandret plan. Dette kan kun opnås ved opsætning af 2 lamper på møllen.

Projektforudsætninger

Vilkår for markering af anlægget er vurderet ud fra et vindmølleprojekt bestående af 5 vindmøller, hver med en totalhøjde på til 107 meter over terræn (AGL 351 FT og AMSL på op til 492 FT). Vindmøllerne er planlagt opstillet i med positionerne GEO CORD WGS84:

56° 13" 04' N 8° 58" 13' E

56° 13" 12' N 8° 57" 58' E

56° 13" 20' N 8° 57" 43' E

56° 13" 27' N 8° 57" 27' E

56° 13" 35' N 8° 57" 12' E

Det skal endvidere oplyses, at gebyr for tilladelse af ovenstående vindmølleprojekt (luftfartshindringer) vil blive opkrævet separat hos hindringsejer i henhold til Trafikstyrelsens Gebyrreglement BL 9-10.

Venlig hilsen



Kenneth Hinze

Trafikstyrelsen
Center for Luftfart
Infrastruktur