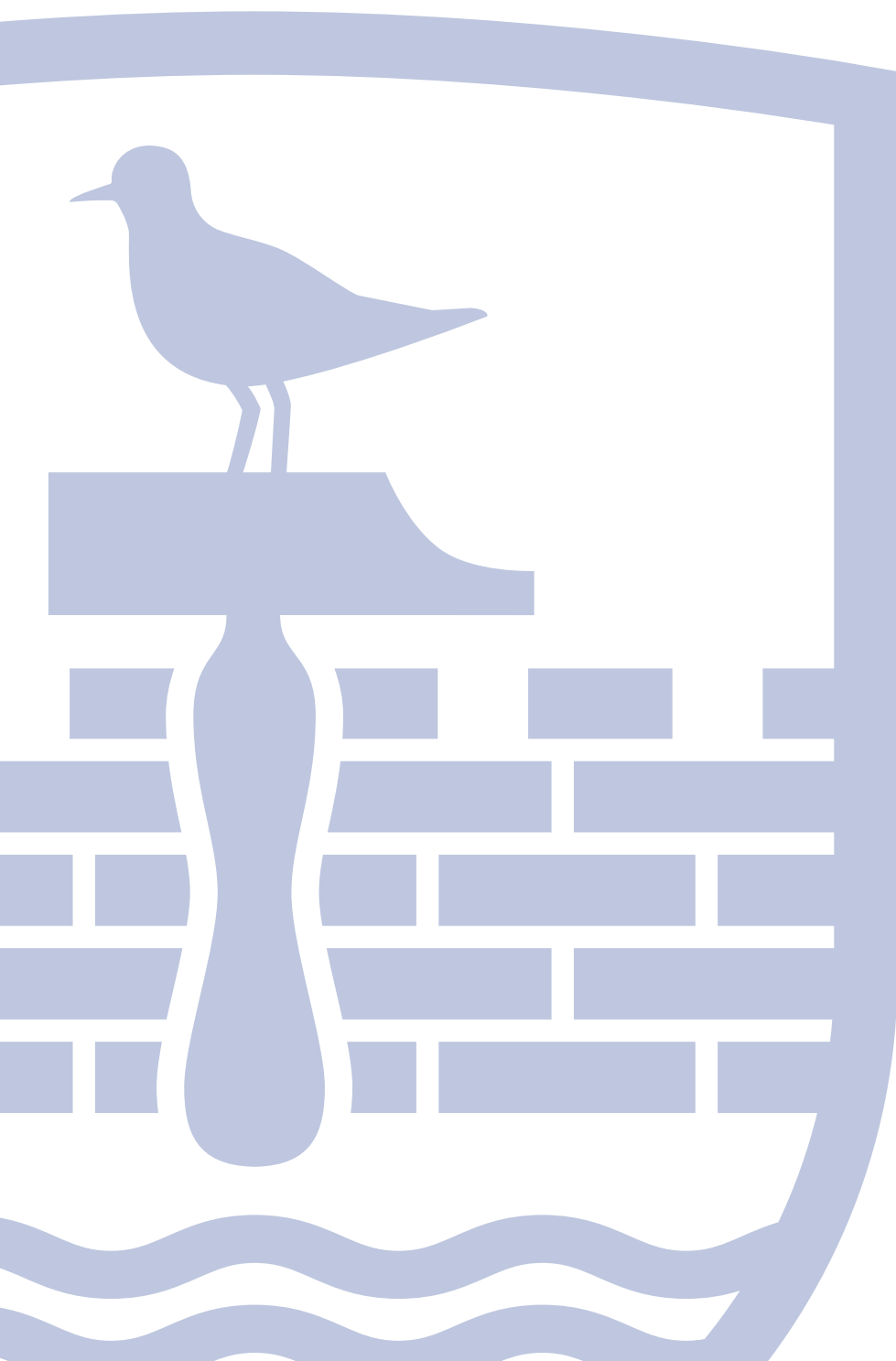


Sammenfattende redegørelse af miljørapport

Lokalplan nr. 59.E12.1 for en Korn og
foderstofvirksomhed ved Gødstrup



BILLAG 2

Sammenfattende redegørelse af miljørapport i forbindelse med lokalplan nr. 59.E12.1 med tillæg nr. 71 til Herning Kommuneplan 2013-2024 for en Korn- og foderstofvirksomhed ved Gødstrup

I forbindelse med den endelige vedtagelse af planer, der er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer, skal der udarbejdes en sammenfattende redegørelse, der omfatter følgende punkter:

1. Hvordan miljøhensynet er integreret i planen, og hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning,
2. Hvorfor den vedtagne plan er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der også har været behandlet, og
3. Hvorledes myndigheden vil overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planen eller programmet.

1 Miljøhensyn og bemærkninger fra offentligheden

Der er i forbindelse med den offentlige høring indkommet 4 høringssvar til planerne for en korn- og foderstofvirksomhed ved Gødstrup.

Høringssvarerne findes i bilag 1 til den politiske behandling vedr. endelig vedtagelse af lokalplan nr. 59.E12.1 og tillæg nr. 71. Forvaltningens kommentarer til de indkomne høringssvar fremgår af dagsordenen til den politiske behandling vedr. endelig vedtagelse af lokalplan nr. 59.E12.1 og tillæg nr. 71. Der er ikke udarbejdet et særskilt indsigelsesnotat.

Bemærkningerne går på trafik, herunder støj, afkast (emission) og antal transport, visuelt udtryk, synlighed, nærhed til særlig værdifuldt, smukt og sårbart landskab, forslag til alternativ placering af siloanlæg, eventuel udvidelse af produktion.

Indsigelserne vurderes samlet set at have meget stor vægt, og peger på en genovervejelse af, om den fremtidige placering af virksomheden, er i Gødstrup. Også set i lyset af, at Herning Kommune satser meget på en byudvikling med mange boliger i området syd for det nye hospital i vest.

På baggrund af de indkomne bemærkninger indstiller Direktøren for By, Erhverv og Kultur, at Byplanudvalget skal tage stilling til, hvorvidt lokalplan nr. 59.E12.1 Korn- og foderstofvirksomhed ved Gødstrup skal henlægges, eller endelig vedtages.

Der er udarbejdet et dokument "Miljørapport i forbindelse med Lokalplan nr. 59.E12.1 og tillæg nr. 71 til kommuneplan 2013-2024 for korn- og foderstofvirksomhed ved Gødstrup", der omfatter en miljøvurdering efter lov om miljøvurdering af planer og programmer.

Miljøvurderingen behandler en lang række miljømæssige perspektiver, herunder;

A. Befolkning og menneskers sundhed

- B. Biologisk mangfoldighed, plante- og dyreliv
- C. Landskab
- D. Grundvand og jordforurening
- E. Overfladevand
- F. Klima
- G. Affald
- H. Materielle goder
- I. Indbyrdes forhold mellem miljøpåvirkningerne

Miljøhensynet er integreret i planerne gennem en lang række hensyn, der er indarbejdet i dokumenterne:

A) Befolkning og menneskers sundhed

Transport

Virksomheden modtager i dag korn og andre produkter til fremstilling af foderstoffer fra såvel lokalområdet samt leverancer fra producenter længere væk. I forbindelse med årsproduktionen på ca. 120.000 tons modtages råvarer og leveres færdige produkter med lastbil, der hver kan transportere ca. 30 tons. Det bliver på årsplan ca. 4.000 lastbiler henholdsvis til og fra området - i alt 8.000 transporter. Fordelt på 6 dage om ugen bliver det henholdsvis ca. 12,5 til og ca. 12,5 fra virksomheden i alt ca. 25 transporter pr. dag.

Ved den ønskede lagerudvidelse med ca. 63% af årsproduktionen – svarende til ca. 75.600 t, vil denne mængde komme ind i høsten. I høstperiodens ca. 60 dage vil det medføre, at ca. 2.520 biler med korn ud af de tilkørte 4.000 biler pr år, eller 42 pr. dag, vil køre til virksomheden i høstperioden.

Udvidelsen af virksomhedens lager- og produktionskapacitet vil ændre fordelingen af trafikken over året. Den øgede lagerkapacitet vil betyde, at en større del af tilgangen af råvarer sker i høstperiodens ca. 60 dage. I høstperioden vurderes det, at der vil komme ca. 42 lastbiler pr. dag, mens det i den øvrige del af årets 44 uger á 6 dage vurderes til at være ca. 21 transporter dagligt.

Trafikken vil påvirke trafiksikkerheden på områdets veje og bidrage med støjbelastning fra vejtrafikken.

Den nuværende årsdøgnstrafik på Vildbjergvej er forholdsvis begrænset, men da virksomhedens trafik med udbygningen yderligere vil samles i månederne juli og august, vil det lokale trafikmiljø blive påvirket af planlægningen i denne periode.

Trafiksikkerheden kan forbedres ved regulering af trafikken i forbindelse med til- og frakørsel til virksomheden – f.eks. ved etablering af kanaliseringsanlæg, hvis det skønnes påkrævet.

Støj

Trafikken medfører støjpåvirkninger, som også vil være mere koncentrerede i høstsæsonen, mens støjen fra virksomhedens produktion vurderes ikke at ændres med planlægningen.

Det vurderes, at planlægningen ikke vil medføre, at støj fra trafik- og virksomhedsstøj overskrider gældende grænseværdier.

Luftforurening

Virksomhedens produktion medfører emissioner af stoffer og støv til luften. Der er i virksomhedens miljøgodkendelse fastsat grænseværdier for emissioner og krav til anlæg, som sikrer, at virksomhedens luftforurening som følge af planlægningen ikke vil være væsentlig.

Risiko

Virksomheden vurderes ikke at udgøre en særlig risiko for eksplosion, farlige udslip eller lignende.

Rekreative muligheder

Planlægningen kan betyde ændret oplevelse af landskabet for de, som sejler i kano på Herningsholm Å, når de passerer planområdet.

I forbindelse med den offentlige høring er der indkommet bemærkninger og indsigelser til lokalplanforslaget.

Det vurderes, at der i forbindelse med sygehusbyggeriet og de deraf affødte vejomlægninger og nye trafiklys, givetvis vil forekomme en del flere nedbremsninger og starter af tunge lastvognstog på vej til og fra virksomheden. Dette vil sandsynligvis støre og luftforurene mere end tidligere. Det er dog tvivlsomt om de nævnte forhold vil ændre væsentligt på døgngennemsnittet.

I en lokalplan kan der ikke laves trafikregulerende tiltag. Herning Kommune har modtaget flere ønsker om trafiksikkerhedsmæssige tiltag i Gødstrup. Derfor vil Herning Kommunes vejafdeling følge trafikudviklingen i området, og ud fra konkrete trafikmålinger vurdere behovet for eventuelle tiltag efter åbningen af motorvejen og Tjørring Hovedgade.

B) Biologisk mangfoldighed, plante- og dyreliv

Området er i brug til erhvervsformål, hvor aktiviteterne i området i et vist omfang har begrænset et betydende dyre- og planteliv.

Da der er et eksisterende anlæg i området, forventes der ikke at være et betydende plante- og dyreliv i området, der vil påvirkes af planlægningen.

Lokalplanens krav om afskærmende beplantning vil give plante- og dyreliv nye levesteder og muligheder for spredning.

C) Landskab

De høje siloer, som planlægningen muliggør, vil påvirke det lokale landskab væsentligt, da det høje anlæg vil være synligt over stor afstand, og kun i begrænset omfang skjærmes af eksisterende hegn og bevoksning.

Sammen med jernbanen, motorvejen, vindmøller samt en nærliggende højspændingsledning vil virksomhedens udbygning bidrage yderligere til det tekniske landskab, som præger området.

Lokalplanen fastlægger bestemmelser om nye anlægs fremtræden, så de fremstår ensartede i afdæmpede farver. Lokalplanen stiller desuden krav om etablering af høj træbeplantning i afgrænsningen mod omgivelserne, som vil afskærme anlægget mod omgivelserne. Det vil især have betydning i nærzonen.

I forbindelse med den offentlige høring er der indkommet bemærkninger og indsigelser til lokalplanforslaget.

Det vurderes, at det visuelle udtryk og synligheden af anlægget, allerede som det er nu, er yderst markant og dominerende i landskabet. Dette vil forstærkes voldsomt, med opførslen af de nye siloer, og det nye fuldt udbyggede anlæg, vil være voldsomt, og betænkeligt dominerende, både på kort og lang afstand. De udarbejdede visualiseringer understøtter denne opfattelse. De planlagte meget voldsomme volumener som udvidelsen af virksomheden medfører, vil sammen med det eksisterende anlæg klart påvirke de landskabelige kvaliteter negativt og stærkt forstyrrende.

D) Grundvand og jordforurening

Området er omfattet af almindelige drikkevandsinteresser og ligger uden for indvindingsopland til almen vandforsyning.

Den kortlagte jordforurening skal håndteres i henhold til jordforureningsloven.

Lokalplanen stiller krav om etablering af fast belægning, hvor der håndteres miljøfarlige stoffer, så eventuelt spild kan opsamles.

Virksomhedens miljøgodkendelse stiller krav til opbevaring og håndtering af miljøfarlige stoffer, så eventuelt spild kan opsamles.

Virksomhedens miljøgodkendelse stiller krav til opbevaring og håndtering af miljøfarlige stoffer, som skal forebygge forurening af jord og grundvand.

På det grundlag vurderes planlægningen ikke at udgøre en væsentlig risiko for forurening af jord og grundvand.

E) Overfladevand

Virksomhedens miljøgodkendelse stiller særlige krav til, at overfladevand udledes til forsinkelsesbassin, som muliggør opsamling af spild og forbygger udledning i spildevandssystem eller vandmiljøet i lokalplanområdet. På den baggrund vurderes planlægningen ikke at udgøre en væsentlig risiko for vandmiljøet.

F) Klima

Realisering af planlægningen kan medføre marginalt øget udledning af drivhusgasser fra trafik og produktion. Hvis aktiviteterne ikke finder sted her, vil de sandsynligvis

foregå andetsteds. Det vurderes derfor, at planlægningens påvirkning af klimaet er uvæsentlig.

G) Affald

Affald skal håndteres i henhold til kommunens regulativ for erhvervsaffald, der sikrer en miljømæssig forsvarlig behandling.

H) Materielle goder

Virksomheden og dens ansatte bidrager til lokalområdets økonomiske aktivitet. Planlægningens miljøpåvirkninger vurderes ikke at påvirke lokale værdier væsentligt.

I) Indbyrdes forhold mellem miljøpåvirkningerne

Det vurderes ikke, at den samlede miljøpåvirkning vil være større end de ovennævnte miljøpåvirkninger tilsammen.

2 Valg af forslag

Da planlægningen skal tilgodese en eksisterende virksomheds udviklingsmuligheder, er der ikke undersøgt alternativer. Virksomheden har i et notat understreget, at en placering af siloerne vest for det nuværende anlæg, ikke er interessant fordi der er for langt fra aflæsningsgravene. Hvis planlægningen ikke gennemføres vil det ikke være muligt at udvide virksomheden på stedet. De beskrevne miljøpåvirkninger vil hermed ikke ske.

Virksomheden kan fortsætte på stedet under de hidtidige vilkår.

3 Overvågning af væsentlige miljøpåvirkninger af planen

Ved bygge- og miljøsagsbehandlingen påser Herning Kommune, at lovgivning og planlægning bliver overholdt ved etablering af ny bebyggelse og anlæg. Herunder bl.a. byggelov, miljølov, jordforureningslov, naturbeskyttelseslov, museumslov og planlov.

Kommunen vil derfor tage affære, hvis man bliver opmærksom på ulovlige forhold. Lokale beboere og andre aktører i området har tillige mulighed for at henvende sig til kommunen eller politiet, hvis de mener, at lovgivningen overtrædes eller hvis f.eks. færdselsforhold ønskes ændret. Der vurderes herudover ikke at være behov for yderligere overvågning.